

špatně točí startér-zahada

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2408&fid=18>

Autor

11188

Publikováno: 22.04.2010 21:59:22

zdarec,nebyl bych to já,aby nenastala další komplikace...pokusím se přiblížit,nyní jsem doladil bohatost smesi a jezdí to paradně...ale.... Nyní když chci nastartovat,tak to točí jako by byla vybitá baterka...hodil sem i čtyřkolu nakabely u auta...a delalo to to same...starter vzdy pootočí a chnet to jako by chcípne...jako by to nemělo štavu... Tak uz sem byl v koncích...vytahnul sem fajfku ze svíčky a světe div se...starter točí naprosto normalne...myslel jsem ze tedy svíčka ma velky odber tak sem jí vyndal ,ale svíčka normalne davala jiskru a starter točí naprosto v poradku... Až když jsem zase svíčku namontovakl do motoru a nasadil fajfku....tak to zacalo delat to same...dvakrat pootočí a chcípne... Nemate nekdo tušení čím by to mohlo byti?napadlo mě když jsem delal ten karbec ze jsem nejak poškodil uzemnění motoru...nebo ja uz fakt nevím...stalo se vam to nekdy?

Hans-quad 22.04.2010 22:15:44

dej novou baterku může bejt včoudu : : :

JK.Honzik 22.04.2010 22:27:21

presne, zkus novou baterku, jak mas svicku zasroubovanou, tak vzniká kompres a baterka, kdýz uz je vystavena, tak nedoda potrebný proud starteru pri plne zatezi.

11188 22.04.2010 22:28:09

to není baterií...vzdyt sem psal ze kdýz sundam patku tak točí naprosto v poradku...

007profík 22.04.2010 22:33:05

baterie dělá divy :-|

PETR23 22.04.2010 22:37:02

Já bych řekl,že se ti to zalije po Zotačkách benzinem z přetékaajícího karbecu a starter to neutáhne.Samozřejmě že předpokládám,že přívod i relé startéru máš ok.

pumix 22.04.2010 22:37:52

problém nebude v el. ale palivu, hrabal jsi se do karbecu, proč to děláš když tomu nerozumíš :-\$:-\$:-\$ svíčka je VN nemůže mít velký odběr...

11188 22.04.2010 22:38:55

ale vzdyt to točí i kdýz je tam svíčka zašroubovana...navíc jsem to startoval pres kabely od 84ah baterie...baterie je naprosto v poradku...problem nastane az kdýz pripojím fajfku na svíčku...pak přestane točit....

pumix 22.04.2010 22:41:15

11188> točí , ale nehází jiskru , prodlém hledej v tvém zásahu v karburátoru...
007profík 22.04.2010 22:43:32

karbec to nebude (n) Píše pokud připojí fajfku tak přestane to znamená elekrika. Začal bych jednoduše 1, vyměň svíčku
Hans-quad 22.04.2010 22:46:44

11188>ale vzdyt to točí i kdyz je tam svíčka zašroubovana...navíc jsem to startoval pres kabely od 84ah baterie...baterie je naprosto v poradku...problem nastane az kdyz pripojím fajfku na svíčku...pak přestane točit....

no jestli jsi startoval přes kabely s baterkou 84ah tak jsi mohl i odělat baterku co máš v kolce která má několika násobně menší ah,taky jsi mohl načít kabeláž která není dělaná na takové ah!!!!
11188 22.04.2010 22:48:07

prosimvas jak to muze byt v karburatoru???važím si toho že mě radíte...ale prosím at to má alespoň hlavu a patu :-) karburator je nastelovany jiz v poradku....kdyz stim jezdim je to naprosto v poho...i kdybych karburator odpojil uplne a nechal tam prazdnou díru tak to bude delat stejne.... Když odpojím fajfku ,tak starter točí jak o život....když pripojím fajfku na svíčku,motor se steží jen pootočí...jako by tam byl nějaký skrat nebo já fakt nevím,ležel jsem pod tím cely odpoledne....svíčku jsem vymenil jako první
pumix 22.04.2010 22:48:47

007profík> znáš funkci VN cívky??? a hlavně , problém nastal po zásahu bohatosti...
007profík 22.04.2010 22:49:08

HANS.Ltm> ty jsi elektrikář vid?? :lol: :lol: :lol: :lol: To je ale blbost :lol: :lol:
007profík 22.04.2010 22:51:17

11188> jasně je to v elektru.
pumix 22.04.2010 22:51:54

11188> tak to zkus , vyndej karbec :lol: , nebo ho vypuště a zkus to bez benzínu...
007profík 22.04.2010 22:52:16

pumix>007profík> znáš funkci VN cívky??? a hlavně , problém nastal po zásahu bohatosti...

ted' už odpovídat asi nemusím, autor už to popsal
PETR23 22.04.2010 22:52:54

Když nevěříš ,že je to karbecem,tak na tu odpojenou fajfku připoj jinou svíci a uzemni ji a uvidíš.Nebo udělej co radí pumix,ale dá to víc práce.Jinak pro"elektrikáře" kostra je snad jasná a +jde na startér tak to propoj na tvrdo když budeš startovat.
pumix 22.04.2010 22:54:57

11188> dej vědět čím to bylo...až to rozchodíš...
007profík 22.04.2010 22:57:22

Karburátor je jedna věc a startér druhá. jedna bez druhé musí fungovat. (samozřejmě motor nemusí být nastartován) To znamená pokud odpojí karburátor (vyndá) motor musí točit normálně. Ano uzemní svíčku a nejde. to je elektrika.

PETR23 22.04.2010 23:00:24

Kabel ke svíčke mužeš zkratovat a musí točit pořád

pumix 22.04.2010 23:01:58

007profík> pokud svíčku uzemní mimo spalovací prostor ,jiskru to venku hází a spouštěč otáčí motorem normálně , tak čím to asi bude???

007profík 22.04.2010 23:02:02

PETR23> a pokud nebude točit je to někde prostřelený (elektro)

PETR23 22.04.2010 23:03:13

Zkus to postavit do prudkého-hodně prudkého kopce-a startuj.

pumix 22.04.2010 23:04:17

PETR23> dík , něco takového jsem měl na mysli , nemám na to rozebírat (prostřelený elektro)

11188 22.04.2010 23:05:10

ja sem normalne vzal nahradní svíčku co mam v rezerve a sundal sem fajfku a prehodil sem jí na tu novou svíčku ale tu starou svíčku jsem nechal nasroubovanou v bloku motoru a novou svíčku jsem uzemnil o krytku výfuku a normalne to točilo a davalo jiskru....co znamená prostřelený elektro?

007profík 22.04.2010 23:05:40

pumix> aháááá takhle to je novinka!!! Až se ti ucpe tryska tak to poznáš podle toho, že ti netočí motor!! GOOD :lol: :lol:

pumix 22.04.2010 23:07:43

11188> no asi proč??? uber tu bohatost...

007profík 22.04.2010 23:07:54

11188> odhaduji to na: cívka, špatná nebo špatně osazená baterka, (kabeláž) stačí to proměřit

pumix 22.04.2010 23:10:08

007profík> správně píšeš - odhaduju to...

PETR23 22.04.2010 23:10:55

Takže už si pochopil že to bude tím karbecem?Jiskra jde v předstihu před horní úvratí a pokud tam bude moc benoše a zapálí se kope zpátky a ten starter to nerozdejchá.Zkos to šnurou jestli tam je a bacha na ruce.

007profík 22.04.2010 23:12:14

pumix> dobrý, ale rozhodně píšou karburátor to není!!! Elektriku můžu proměřit pokud u stroje stojím na dálku jsem to ještě nedělal :

pumix 22.04.2010 23:22:33

007profík> a já píšou , že el. součástí to taky není...zajímalo by mě co a jak bys měřil...

11188 : prosímtě zavři přívod benzínu , vypusť karburátor , protoč motor bez svíce,

poté vrať svíci a připoj VN kabel... a dej vědět jak spouštěč běží...
007profík 22.04.2010 23:27:53

PETR23> Takže už si pochopil že to bude tím karbecem? Jiskra jde v předstihu před horní úvratí a pokud tam bude moc benoše a zapálí se kope zpátky a ten starter to nerozdejchá. Zkos to šnurou jestli tam je a bacha na ruce.

ale ale samej mechanik co??? teda soráč, ale pokud by to bylo jak píšeš co ventily. vždyť by zůstaly otevřené a tím pádem na startér žádný vliv. Pokud přimhouřím oko a vezmu aspoň trochu v úvahu co říkáš tak je to zase v elektrice. Protože to je špatný předstih a né seřízení karbecu... smůla. :o
11188 22.04.2010 23:28:04

no když nad tím teď tak uvážuju... tak by to tím čiste teoreticky být mohlo... protože když jsem přidal plyn, tak to dělalo porad, ale když jsem plyn úplně pustil, tak to dělalo třeba jen každé čtvrté pootocení....
PETR23 22.04.2010 23:28:55

pumix> ja myslím že ani psát nemusí protože bez benoše bude točit. Pokud ne tak popisuje situaci špatně.
PETR23 22.04.2010 23:31:28

007profík> jen mimochodem, víš jak funguje 4takt-v tuto chvíli sou ventily zavřené!
007profík 22.04.2010 23:32:56

PETR23> vím jsem se rozbublal sou zavřené :
PETR23 22.04.2010 23:36:45

007profík> Předstih se myslím nastavovat nedá to je CDI a na klice na pevno.
007profík 22.04.2010 23:38:44

PETR23> dobrý, ale pokud je to CDI tak jak by bylo možné - možný výbuch ještě před hor. úvratí??
pumix 22.04.2010 23:39:52

11188> vrať karburátor jak byl na el. se vykašli a uvidíš... není profík jako PROFÍK...
PETR23 : děkuji za doplňující info ...
pumix 22.04.2010 23:42:16

PETR23>007profík> Předstih se myslím nastavovat nedá to je CDI a na klice na pevno.

Nemyslíš ty to víš...
PETR23 22.04.2010 23:45:56

Ještě jinak, jediné zkrat na starteru zpomalí starter ostatní tak velké zkraty vidíš, neboť hoří i dráty.
007profík 22.04.2010 23:46:57

pumix> jasně vím je to v elektrice :-P :-P
11188 22.04.2010 23:47:13

tak ja to udelam zase nasteluju tu bohatost....jinak zapalovani a tohle vse je dobre...kdyz uz se nastartuje tak to bezi dobre....jinak + od starteru jsem zapojil natvrdo na baterii a točil dobře...i jsem natvrdo spojil startovací relé a taky dobry...to je taková moje "profi" diagnostika :-DD

007profík 22.04.2010 23:48:37

11188> dej tady vědět jak to dopadlo, když už tady jela taková debata :-D

flodur 22.04.2010 23:52:43

Jasně je to tou bohatou směsí.Ihned ubrat nebot je to o držku chudák motor pujde jinak do kopru musí jít i tvrdě jak řehtačka.Ale jede lepší.

pumix 22.04.2010 23:55:43

007profík> dáme velkou sázku o malé pivo??? kuva to je hodin. jdu spát , za 5 hodin musím ject do rachoty (n) (n) (n)

007profík 22.04.2010 23:57:18

pumix> přijímám! :-DD

PETR23 22.04.2010 23:57:58

11188> Z toho co píšeš naposled mi není jasné jestli si měl zaplé zapalování, aby to házelo jiskru?

11188 22.04.2010 23:59:24

zítra se na to vrhnu a dam vedet,nedrive vypustim ten benzín...vyzkousim a potom uberu na karbecu ty bohatosti....a to by v tom byl čert aby to zase nelítalo....pak napíšu...díkas přátelé :-DD

007profík 23.04.2010 00:00:40

ufff, takové opravy jsou nejlepší :lol: :lol:

quadrofoglio 23.04.2010 09:01:28

Bohatost bude v pořádku když to chytne tak prý běží dobře,spíš bych se zaměřil na správnou hladinu v karburátoru.

Honza73 23.04.2010 09:42:04

Co přepad, netekl ti benzín samovolně přepadem ven, možná jak si čistil karbec tak si ohnul packu na plováku a máš opravdu moc vysokou hladinu jak píše quadrofoglio.Po tomto startování je svíce mokrá(uchcaná),co tam máš za svíčku?

11188 23.04.2010 09:54:47

mám tam klasickou Hondackou svíčku DR8EA,já totiž možna vím čím by to mohlo byt...totiz ja jsem odpojil vypínač paliva a přímo z nádrže to samospadem mám pustené pres filtr do karbece : to je mozna ten problém...

Honza73 23.04.2010 10:04:29

11188>Tomu nevěřím, hladinu ti hlídá plovák v karburátoru.Takže máš NGK a ta do těchto strojů není vhodná, protože se při startu uchcává, zkus DENZO x24 esr-u9 nebo BRISK d15 yc

11188 23.04.2010 10:17:51

ve svíčce bych problem nevidel...jezdím na ní už jak dlouho a nikdy problem nebyl....

prezYdent 23.04.2010 10:30:43

Dobrá závada - gratuluji (y) Podle toho co píšeš, to opravdu vypadá asi na velkej předstih (možná nějaký nouzový režim CDI, vadné nebo uvolněné čidlo otáček a pod.) Zkus ten předstih orientačně změřit, podle mě základní předstih by měl být cca 2mm... Jinak to startování pomocí kabelů může opravdu nenávratně poškodit baterku, zvl. při použití několikanásobně vyšší kapacity. Když už, tak kabely napojit přímo do obvodu startéru, nikoliv na baterku.

Honza73 23.04.2010 10:33:44

11188> Tak ať ti to dobře dopadne ;-) Jo a nikdy muže být právě teď :-)

11188 23.04.2010 11:34:12

ono je prave zajimave to...ze kdyz stahnu volnobezne otacky na karburatoru...tak to taky točí normálně,ale jak pridam tak se zveda jehla a zacne to takhle jako by blbnout...na motochina tam resil klučina to same...kdyz pridal hodne plynu tak mu to delalo tohle take...

Honza73 23.04.2010 11:44:32

11188> Tak neřež něco co už je třeba vyřešený a zeptej se ho (y) PS.já to stále vidím na to že při startování ti tam jde moc benzínu.

11188 23.04.2010 11:53:13

jj obleču si monterky a jdu na to... (y)

PETR23 23.04.2010 13:14:51

11188> Tak jak čtu pokračování,tak asi přetejká karbec,možná jen bordel na plovákový jehle,nebo se vibracema otláčila-některé mají gumovou špičku aby se to nestalo.

11188 23.04.2010 19:19:03

ufff...tak jsem se vrátil....takže vec se ma takto... Vypustil jsem benzín...starter točil bez problemu.... Benzín zase napustím...starter zase zacne chcípat...když hodne povolím štelovací šroubek na karburatoru na volnobezne otacky...tak sice starter točí ale zase čtyřkolka nenastartuje...když ten šroubek utahnu...tak sice to možna po čase nastartuje ale zase to po kazdem otocení chcípne... ...takže z toto jsem vydedukoval,ze by to opravdu mohlo hazet jiskri v nepravou dobu když jde píst nahoru a tím to vlastne to zazehnutí tím tlakem zase tlačí píst dolu a starter na to nemá sílu to přemoct.... napada jeste neco nekoho?da se nejak ten predstih nastavit???nebo mozna vymenit cely karburátor???

pumix 23.04.2010 19:49:08

11188> co všechno jsi původně dělal na karburátoru??? předstih je danný výrobcem , snímač neposuneš a cdi nepoladíš... Jseš si jistý, že točíš šroubkem volnoběhu??? nafoť karbec a označ ten šroub...

11188 23.04.2010 20:23:03

no šrouby jsou tam jenom 2...jeden je ten boční naladení volnobehu a pak je ted na bohatost smesi...co je na fotce...poladil jsem oba....to je konec...uz vydím že si měsíc nezajezdím :- (<http://img704.imageshack.us/img704/189/p10204431.jpg>

prezYdent 23.04.2010 20:23:08

11188> ...takže z toto jsem vydedukoval,ze by to opravdu mohlo hazet jiskri v nepravou dobu

Přesně tak, pokud není něco se snímačem otáček, např. střižený klínek jak uvedl kartkarel, tak to může být vadná CDI. Kontrolu předstihu proto vidím jako základ před dalšími pokusy ;-)

PETR23 23.04.2010 20:51:46

11188> Jak koukam na obrazek tak pokud máš tu hadičku od přepadu karbecu i na kolce takhle tak se nedivím,že ti neteče ven benoš při zaplavení.

PETR23 23.04.2010 21:06:36

Jo a tím jak si přehodil téma tak si mě zmátl takže bohužel rada pro Tebe:buď studuj a čti a čti a čti,ALE JEŠTĚ TAKY PŘEMÝŠLEJ A ZKOUŠEJ,a pak se ptej a pokud na to nemáš tak se na to vy...r.

11188 23.04.2010 21:18:15

a napadá vas nekoho co muzu ted tedy udelat?tak CDI bud funguje nebo nefunguje...jinak svicka me hazí jiskru velmi dobre,velkou a pravidelnou...takže jedine co me napada je ze tu jiskru haže ve spatnou dobu...téma je založene nove protoze se to tyče trochu jineho tematu....

pumix 23.04.2010 21:22:08

11188> odvézt to někomu kdo tomu hová... komu není rady tomu není pomoci...

prezYdent 23.04.2010 21:24:19

Máš svíčku naproti pístu nebo je z boku, šikmo..

11188 23.04.2010 21:28:31

pumix>11188> odvézt to někomu kdo tomu hová... komu není rady tomu není pomoci...

jak že mě není rady?vzdyt delam vsechno co jste me poradili....už vím čím to je...ale ted jeste potrebuju ten problem odstranit...to ze to nekomu povezu je az poslední varianta...snad si dokazu opravit svojí čtyřkolku ne?jinak svíčka je nahoře....

prezYdent 23.04.2010 21:40:27

11188: Tak změř šuplerou vzdálenost polohy pístu v momentě přeskočení jiskry od polohy pístu v "horní úvrati". (svíčku vyndej, ukostří a pootáčeš zadním kolem při zařazené čtyřce)

11188 23.04.2010 21:45:47

to jsou veci...tak ja to udelam ...a kdy to má hazet?kdyz je píst uplne nahore?a da se nejak pak ten predstih nastavit?asi ne-vid?a jakou součastku bych musel vymenit kdyby to bylo blbe?

prezYdent 23.04.2010 22:00:56

11188 Kterou část z mého příspěvku č. 66 a 73 jsi nepochopil?

PETR23 23.04.2010 22:27:49

JÁ TO VZDÁVÁM,NEPLAVEC SE PO INTERNETU NENAUČÍ PAVAT.Ale i tak přeji mnoho štěstí jednou se to podaří dřív bez int.to jinak nešlo.

11188 23.04.2010 22:52:58

ja taky uz nevim...kdyby zase byl spatny predstih nebo CDI tak to nenatočím...koupím asi nový karburátor a zkusím to vymenit...a uvidíme jestli to pomuze....

007profík 23.04.2010 22:58:07

11188> karbec nekupuj. Vyhodíš peníze :

PETR23 23.04.2010 22:58:23

11188> Nekupuj,nepomuze,svěř to zkušenému a vyjde tě to levněji.Dobrou noc.

11188 23.04.2010 23:00:23

na motochina zajimavy prispevek: Stejne problem jsme resili na benzínovém Golfu. Na roztažení v pohodě, na startér ani vrk. Nakonec byla chyba v rozdělovači, dával povel k jiskře v nevhodnou chvíli, prostě moc brzo před horní úvratí a startér to nepřemohl. Stačí, aby se na tu cívku v zapalování, co určuje okamžik zápalu, nachytil bordel a může to posunout ten správnej okamžik.

007profík 23.04.2010 23:03:22

11188> od začátku ti říkám je to v elektrice.

007profík 23.04.2010 23:11:27

něco ke čtení: <http://btelectronic.sweb.cz/ozivcdi.htm>

11188 23.04.2010 23:49:47

no taky jsem k tomu došel že to bude v elektrice...karburator stim nema nic spolecnyho... Kdyz totiž povolím uplně šroubek u karburatoru,tak potom zamezím pristupu benzínu do karburátoru...proto taky točí ale nenastartuje(logicky protoze nejde benzín na svíčku) když šroubek dotahnu tak uz benzín jde v pohode na svíčku ale zažehne se ve špatný moment takže to uz jak sem psal dríve...to proste tlačí do protipohybu-nebo jak to říct... tak ale ted co me poradíte konkretne...zítra si muzou od kamose pujčit CDI jednotku...sice má Lydu 203 ale myslím že tady ty komponenty jsou tam stejne...a jestli to nepomuze tak babo rad'...

prezYdent 24.04.2010 07:21:58

Měl by sis o tom předstihu něco přečíst, na netu je toho mraky, takže jen zjednodušeně: U CDI je křivka zápalu přednastavená, nic tam nezměníš. Ta křivka se ale neustále mění v závislosti na: teplotě (může být vadné čidlo), na otáčkách (i zde může být vadné čidlo) na nastavení škrťící klapky (i zde by měla být funkční zpětná vazba) Tobě zřejmě CDI funguje dobře, ale dostává špatné informace. Něž rozebírat magneto pro kontrolu již zmíněného ustříhlého klínku, je podle mě jednodušší změřit předstih. Asi to ale nepůjde stroboskopem jako třeba u auta, takže lze jen zkontrolovat základní předstih, který by měl být dle mého odhadu do dvou milimetrů. Větší předstih už má zásadní vliv na funkci motoru. Na funkci rostlináře by to ale nemělo mít žádný vliv. (Předstih bývá zpravidla 10 stupňů, ale při určitých otáčkách. Zdvih máš 65 mm, tak si ty stupně můžeš přepočítat na milimetry ;-) Takže pokud je snímač otáček OK (není volný nebo posunutý magnet), může být vadné teplotní čidlo nebo závada v kabeláži (špatný dotek někde v konektoru). Možná by za to stálo vyzkoušet i jiné, ale identické CDI. Karburátorem to ale podle mě nebude, jen si tím štelováním min. otáček a bohatosti zbytečně motáš hlavu. Tím samozřejmě neodsuzuju jiné názory a rady, ale "nadálku" se to fakt opravdu blbě opravuje ;-)

007profík 24.04.2010 07:59:01

prezYdent> asi tak (y)

Jirka-KTM 24.04.2010 11:22:14

prezYdent> Klobouk dolů, teď jsi na to kápl a už vidím, jak ten dotyčný, který zjevně neví, který šroubek je na štelování směsi a který je na volnoběh toto udělá. Radit můžeš, za to Tě chválím, ale pokud vidíš, že je dotyčný zjevně mimo mísu-rada jediná, jít za někým kdo tomu rozumí, než tam toho zkurví ještě víc. Pochpoil jsem, že dotyčný chce pouze měnit něco starého, za něco nového a je mu jedno co. V první řadě je třeba identifikovat závadu a až po té případně nakupovat nové věci. PS: Karbec to nebude, svíčka mu pálí v nepravý okamžik.

Kovboy 24.04.2010 14:06:17

Od rána se tady na servizu moříme s něčím podobným. Když je svíčka venku, točí to jak blázen, ale jakmile ji dám zpět, starter s tím nehne. Karbec jsme nastavili, svíčku vyměnili už třikrát, asi pětkrát jsem přenastavil časování a rozvody a stále stejný výsledek. Svíčka pálí venku, že by to oči vypálilo. No nebudu vás napínat. Vyměnili jsme indukční cívku s dali jinou fajfku a světe div se zázrak je tu. Jde na první cvrknutí.

11188 24.04.2010 15:24:35

no to jsem chtel dneska udelat taky...rikal sem si kdyz to nebude CDI tak jedine indučka...zítra se kamos staví s lydou tak prohodíme...a snad bude po problemu....

pumix 24.04.2010 22:11:18

sudovy šrot , republice rejži... Plzeňáci pochopí...

prezYdent 25.04.2010 07:52:11

Jirka-KTM> Můžeš mi říct, co je složitější na tom - povolit jeden šroub, stáhnout magnet a zkontrolovat klínek? Ten klínek je ustříhlej tak na 99%, víc "polopatě" už to snad ani napsat nejde (a to mu vše již podrobně popsal "kartkarel") Jasně, že i já se mohu mýlit, ale tyhle věci jsem si opravoval již ve 12 letech, tak ať se mladšas snaží :lol:

Jirka-KTM 25.04.2010 08:15:09

prezYdent> Mně se neptej, co je na tom těžkého, pro mě nic. Usuzuji podle toho, co psal dotyčný o opravě. Naznačovalo to jen jeho tech. úroveň a ta myslím, je na minimální úrovni. Pokud dotyčný neví vůbec o čem je řeč, tak se mu bude těžce vysvětlovat postup opravy. Jak chceš např. vysvětlit po netu někomu seštelování vůle ventilů, když nikdy ani neviděl odkrytovaný vršek motoru (nerozpozná HÚ apod.) Uvedu příklad: u Suzuki KQ je třeba sundat vačky a až po té se dostaneš k ventilovým podložkám. Ty si asi dovedeš představit, co to udělá, když nedáš vše do původního místa!! Dle mého na seřízení vůle ventilů také není nic složitějšího, ale nebudu laikovi toto přece radit, když vím, že je to nad jeho síly. Můj názor je, že člověku s touto technickou úrovní můžeš max. poradit návštěvu servisu, pokud se ovšem nechceš pouze prezentovat, jako všeználek. Neber to zle, pokud poradíš někomu kdo tomu rozumí, jedinečně dobře, ale laikovi, buď prosím trochu soudný! PS: Můžeš se dotyčného zeptat, jestli mu bylo vše jasné?

prezYdent 25.04.2010 08:20:56

Asi takhle, kdyby 11188 nepsal, že si to chce opravit sám, tak sem nepísnu ani řádku.

quadrofoglio 25.04.2010 08:37:32

Když to dá do servisu tak se nenaučí už vůbec nic, já si myslím že je dobře že se zde ptá, ostatně o tom tohle forum snad i je ne?

Jirka-KTM 25.04.2010 08:38:28

prezYdent> Rozumím, všeobecně, pokud vidím, že někdo prakticky neví o čem mluví, tak není na místě zabíhat až do takových podrobností, kterým laik nerozumí, to snad uznáš. Pokud vidím, že je někdo natolik technicky vyzrálý, tak jsou samozřejmě takové rady přínosem, ale pokud je někdo technické vemeno, tak si uvědom, že jeho zásah např. do motoru může mít i fatální následky (např. posunutí té zmiňované vačky). Další příklad: sešteloval jsem si směs a jede to jak čert! Ano, chvilku to samozřejmě pojede jak na chudou, tak i bohatou směs, ale co po pár stovkách, tisících kilometrech? Pokud tomu rozumíš, tak prosím rozlišuj komu radíš. Potom nemusíme číst vlákna typu: propálený píst po 6 000 km. Proč asi? (Sešteloval jsem si sám směs a jede to jak řert!) Buď prosím soudný.

Jirka-KTM 25.04.2010 08:44:57

quadrofoglio> V tom s Tebou max. souhlasím, dáš kolku do servisu, zaplatíš práce hotová (snad dobře), nic se nenaučíš. Začneš spravovat sám, je to samozřejmě velký přínos, pouze do momentu než něco zkurvíš. Dle mého názoru nejlepší metoda pro techniky: něčemu nerozumím (řeším problém), požádám někoho schopnějšího (pokud tyto známé mám), a opravu provedu pod dohledem a ptám se, toto přinese své. Pokud jsem laik a vidím, že je to nad mé síly, raději navštívím odborníka, než něco zničit. Je to ovšem věc každého-chceš měnit karburátor-vyměň ho, bez ohledu na to jestli je v něm problém, toto schvaluješ?

quadrofoglio 25.04.2010 09:01:36

Jirka-KTM> Tu výměnu karbece určitě neschvaluju, s tím dohledem někoho kdo tomu hová je někdy zapotřebí, ale na druhou stranu, ceny dílů na jeho stroj-např píst nejsou až tak závratné aby se musel bát něco dělat.

11188 25.04.2010 09:04:24

prosimvas vy jste zase nějaký chytrý....jakej technickej analfabet... }:(mě opravování baví a nezlomím nad sebou hůl jen proto ,že něco hned neopravím....Já si svojí čtyřkolku opravím ať top stojí co to stojí...a myslím že když bych neopravil konstrukčně zastaralý motor s karburátorem ,tak to už neopravím nikdy nic....

cort 25.04.2010 09:10:02

Jirka-KTM> Máš poněkud zkreslenou představu. Když někdo požádá o radu a jiný mu poradí, je na tázajícím posoudit, jestli na to stačí a troufne si.

quadrofoglio 25.04.2010 09:11:37

11188>prosimvas vy jste zase nějaký chytrý....jakej technickej analfabet... }:(mě opravování baví a nezlomím nad sebou hůl jen proto ,že něco hned neopravím....Já si svojí čtyřkolku opravím ať top stojí co to stojí...a myslím že když bych neopravil konstrukčně zastaralý motor s karburátorem ,tak to už neopravím nikdy nic....

Nikdo netvrdí že jsi technický analfabet,to v žádném případě,na auta můžeš být třeba machr,ale je fakt že o kolkách se dle příspěvků učíš,ale to asi většina zde včetně

mě,donedávna jsem byl spíš motorkář.
quadrofoglio 25.04.2010 09:12:14

cort>Jirka-KTM> Máš poněkud zkreslenou představu. Když někdo požádá o radu a jiný mu poradí, je na tázajícím posoudit, jestli na to stačí a troufne si.

(y)
cort 25.04.2010 09:12:33

11188> No nezlob se, ale na to že to opravíš, bych si nevsadil. :-7
Jirka-KTM 25.04.2010 09:18:46

cort> Souhlasím, ale co když má pocit, že na to stačí a po čase se ukáže, že udělal chybu? Kluci na netu psali, tak jsem to takto udělal! Jak pozná laik v daný okamžik, že je správně nastaven poměr palivo/vzduch? Pokud čtu rady vyměň baterku je slabá? Jak jste na to mnozí přišli? Nechápu? Nikde jsem nečetl změř odběr při zátěži. Né, samé rady vyměň baterku, ale co když je dobrá? Mé peníze to nejsou. Nakonec se ukáže, že problém byl v orezlém kontaktu (kostry), u indukční cívky (velký přechodový odpor u mínus pólu). Ale to jen hádám, nejsem vědma, jak mnozí, že dokážu radit po netu.

Jirka-KTM 25.04.2010 09:20:04

quadrofoglio> Taky jedna možnost, pokud je toto Tvůj přístup k opravám, neberu Ti jej.
prezYdent 25.04.2010 09:34:39

Jirko (KTM) - nechápu, vo co Ti de? Chceš mít jen poslední slovo? Nezapomeň, že PRAVDA VÍTĚZÍ :-DD 11188 je podle mne opravdu talentovanej kutil a má na to, neboť jako jeden z mála tady na fóru popsal velmi přesně tu svoji záhadu. Z toho lze pak vyloučit závadu na startéru, baterce, karburátoru, svíčke, fajfce, cívce, CDI, časování ventilů, takže zbývá už asi jen ten předstih.. a já mu jasně napsal, že jestli se do toho chce vrtat, tak ať si to napřed prostuduje. Není to nic složitýho tečka
11188 25.04.2010 09:43:17

to je jasné,ale ja jsem za kazdou radu vděčný popřemýšlím o ní a když je mě k ničemu tak jí shodím ze stolu...takže kdybny mě nekdo špatně poradil a já to udelal tak je to jen a jen moje chyba..Já ale si myslím že to opravím...karburátorem nebo baterií to určitě nebude..Bude to tou elektrikoua tou cívkou co je na pevno spojená s patkou a dává to i smysl...Jen by mě ještě zajímalo,kde přesně najdu ten klínek?mrknu se na to taky...to že napíšete že je klínek ustríhlej to znamená jako že je ohnutej? jak psal prave prezYdent ,tak píše že stačí povolit jeden šroubek a stáhnout magnet a zkontrolovat klínek...

prezYdent 25.04.2010 10:16:17

Kartkarel Ti v jiné větvi napsal: 11188> no je to jen jedna z variant... na levé straně motoru sundáš dekl, čtyřkola musí být nakloněna, aby nevytekl olej. Tam najdeš rotor magnetu na kuželu, který občas není dobře utažen a stříhne se klínek, pak si to pálí jindy než má. Musíš to rozdělat, očistit případné rýhy na kuželu a znovu nový klínek a pořádně dotáhnout.... Já nevím, jak vypadá to Tvoje "magneto", jestli má vnější nebo vnitřní magnet. Je to prostě kus kutarýho hliníku s peramentními magnety, které

rotují. Unáší je hřídel od klikovky a aby se neprotočily, je na konci hřídele kužel s drážkou. V osazení magnetu je taky drážka a do ní se vsunuje ten klínek, aby se to neprotáčelo. Stává se, že se šroub magnetu uvolní a tím se ten klínek ucvaká, rotor se pootočí a tím se změní i předstih. Nevím přesně, jak je zde provedeno snímání otáček, může být jen volné čidlo... Ten klínek může vypadat různě (půlměsíc) nebo tam může být klasický péro. Vše se nechá provizorně vyrobit, ale chce to tvrdej matroš a nesmí tam být vůle. Kdyby byly fotky nebo nějaký dokument, byli bychom všichni chytřejší.

pumix 25.04.2010 12:47:27

prezYdent>

Z toho lze pak vyloučit závadu na startéru, baterce, karburátoru, svíčke, fajfce, cívce, CDI, časování ventilů, takže zbývá už asi jen ten předstih..

Pan prezident je velký diagnostik , nebo že by mu poradil přítel fabrika ???

prezYdent 25.04.2010 18:04:03

pumix - pokud se potvrdí moje diagnóza, pak ale tu budeš za "blbce" ty :lol: :lol: :lol:

pumix> problém nebude v el. ale palivu.....

Jirka-KTM 25.04.2010 19:02:36

prezYdent> Zaráží mě, kde bereš tu jistotu ohledně problému, který tady řešíme?

Zřejmě má pan Prezydent křišťálovou kouli!

kmet 25.04.2010 19:11:18

11188>to je jasné,ale ja jsem za kazdou radu vděčný popřemýšlím o ní a když je mě k ničemu tak jí shodím ze stolu...takže kdybny mě nekdo špatně poradil a já to udelal tak je to jen a jen moje chyba..Já ale si myslím že to opravím...karburátorem nebo baterí to určitě nebude..Bude to tou elektrikoua tou cívkou co je na pevno spojená s patkou a dává to i smysl...Jen by mě ještě zajímalo,kde přesně najdu ten klínek?mrknu se na to taky...to že napíšete že je klínek ustříhlej to znamena jako že je ohnutej? jak psal prave prezYdent ,tak píše že stačí povolit jeden šroubek a stáhnout magnet a zkontrolovat klínek...

Klínek je položka číslo 15. To jen pro ilustraci, je to z jiného stroje, než máš ty.

Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

kmet 25.04.2010 19:13:24

11188>to je jasné,ale ja jsem za kazdou radu vděčný popřemýšlím o ní a když je mě k ničemu tak jí shodím ze stolu...takže kdybny mě nekdo špatně poradil a já to udelal tak je to jen a jen moje chyba..Já ale si myslím že to opravím...karburátorem nebo baterí to určitě nebude..Bude to tou elektrikoua tou cívkou co je na pevno spojená s patkou a dává to i smysl...Jen by mě ještě zajímalo,kde přesně najdu ten klínek?mrknu se na to taky...to že napíšete že je klínek ustříhlej to znamena jako že je ohnutej? jak psal prave prezYdent ,tak píše že stačí povolit jeden šroubek a stáhnout magnet a zkontrolovat klínek...

<http://img25.imageshack.us/img25/8256/klnek.png>

kmet 25.04.2010 19:19:47

kmet> rotor magneta - číslo 3

<http://img404.imageshack.us/img404/1622/magneto.png>

pumix 25.04.2010 20:34:49

prezYdent> čerpám z info, které zakladatel tohoto vlákna napsal
zdarec, nebyl bych to já, aby nenastala další komplikace... pokusím se přiblížit, nyní jsem doladil bohatost směsi a jezdí to paradně... ale.... Nyní když chci nastartovat, tak to točí jako by byla vybitá baterka... hodil sem i čtyřkolu nakabely u auta... a dělalo to to same... starter vždy pootočí a chnet to jako by chcípne... jako by to nemělo štavu...

kompikace nastali až po zásahu do karburace... Za blbce klidně budu, z toho se nepicnu, ale dle zadaných info je problém tam kde bylo laicky hrabáno... jinak pokud se ze mě stane blbec, jsi druhý adept na výhru velké sázky o malé pivo... (malé nepiju, tak pokud to zakladatel dotáhne do konce a napíše barvu,) můžeš vyhrát Plzeňské...

pumix 25.04.2010 20:39:25

11188> to je jasné, ale já jsem za každou radu vděčný popřemýšlím o ní a když je mě k ničemu tak jí shodím ze stolu... takže kdybny mě někdo špatně poradil a já to udelal tak je to jen a jen moje chyba.. Já ale si myslím že to opravím... karburátorem nebo baterií to určitě nebude.. Bude to tou elektrikou a tou cívkou co je na pevno spojená s patkou a dává to i smysl... Jen by mě ještě zajímalo, kde přesně najdu ten klínek? mrknu se na to taky... to že napíšete že je klínek ustříhlej to znamená jako že je ohnutej? jak psal prave prezYdent, tak píše že stačí povolit jeden šroubek a stáhnout magnet a zkontrolovat klínek...

pokud se ustříhne klínek, kam se rotor pohne??? dopředu určitě ne, pokud se hne zpátky, zápal by šel později - nekopalo by to zpátky a ani by motor nešel tak jak píšeš - běží to paradně...

NovyKam 25.04.2010 21:36:06

JA mam sice ATV 110 ale to nevadi... Ja mel stejny problem nevim jak to mas ale zkus to z kopce rozjet na jednicku a jak to pojede tak to nastartuj... vim ze se to nema ale kdyz to udelas 1x tak to nevadi... kdyz to nakopnes z kopce na 1 tak to bude baterkou.... kdyz nenakopnes z kopce na jednicku tak to je necim jinym.. taky jsem si myslel ze to je necim jinym nez baterkou ale az mi soused rekl at to zkusim z kopce a chytlo to tak me napadlo ze to je baterkou ze je uz slaba ale toci naplno a bylo tomu tak.

prezYdent 25.04.2010 21:43:34

To Jirka-KTM: Funkci spalovacího motoru si pamatuji ze základní školy. Předpokládám, že se dodnes nic nezměnilo... To pumix: Záleží, co má v daném momentu větší setrvačnost... plzeňský by ale bodlo ;-)) Jinak doporučuji řádné studium celého problému!!! 11188 napsal: zdarec, včera jsem prohanel svojí shineray STXE 250 z

ničeho nic to střílilo do výfuku a od te dobry nemá žádný výkon,vyčistil jsem karburátor ,výměny svíčky...vše co mě napadlo...ale zadna zmena...proste jede max 30km/hod.Obávám se nejhoršího...něco s ventilama nebo tak...díků za radu
007profík 25.04.2010 21:47:04

Tak co už je opraveno??
pumix 25.04.2010 21:50:23

007profík>Tak co už je opraveno??

taky se přidávám ...jede???
PETR23 25.04.2010 22:49:46

Tak pánové sleduju jak ste se krásně pohádali,a já zatím opravoval sekačku-traktor s podobným problémem a opravil.Starter bez svíčky točil se svíčkou o otáčku-problém byl v převodu starteru na věnec.Pak to stejně nechtělo chytit nebo jen střílelo-svíčka venku jiskru dávala v tlaku jen občas,takže výměna svíčky,poštelování karbecu a B+S jede a startuje jak za mlada.Jinak sem taky zvědav jestli mladý opravář již jezdí.
PETR23 25.04.2010 22:51:59

007profík> Vsadili ste se nakonec o tu lahev?
11188 25.04.2010 23:10:30

prosím o strpení pánové,vyndal jsem dnes cívku ale kamarád musel jet popřát babičce k narozeninám či co (u) takže mě přiveze čtyřkolku na přehození tý cívky s patkou zítra...koukal jsem se na strankach a vsimnul jsem si nejake tuning sportovní cívky,takové červená jenom za 3kilča...myslíten že by to mohlo byt dobre?jinak dnes jsem jí zase nastartoval,jako šlape dobře ,ale ten zvuk je takový hodně hlučný...nevím k čemu to přirovnat...jako když máte díru ve výfuku...tak trochu....
PETR23 25.04.2010 23:27:05

11188> Trošku mi přijde,že to máš jako zábavu sem psát a bavit se tím co ti kdo radí.
11188 25.04.2010 23:29:46

ne ja to беру naprosto vážně...ale ted jsem se zaměřil na tu cívku...když mě to potvrdil i Kovboj tak tomu vkládám největší váhu...jestli to nebude cívka tak muz mám sepsaný seznam....
kmet 25.04.2010 23:45:40

11188> Lidi ti tu raděj, jak nejlíp můžou a ty na ně kašleš a pořád blbneš s tím karburátorem a startováním kabelama. Koukal jsi se na ten klínek v jakým je stavu ? Odpovím za tebe, NEKOUKAL. Možná, že jseš jinak schopný a umíš jiné věci, ale na tuto opravu asi nemáš.
11188 26.04.2010 00:08:18

prosím vas co mě to tady zase předhazuješ ,že na někoho kašlu...ta oprava musí mít nejaky řád,a nebudu delat 10 věcí najednou...ja si toho nahodou ohrome vaším ze se seslo tolik rad a všechno zajímave si zapisuju,ale jak jsem již psal více.Kovboj říkal ze mel naservisu tu samou zavadua pomohla vymena cívky...tak me vysvetli proc bych se mel štourat v necem jinem kdyz nezkusím tohle....
007profík 26.04.2010 08:54:56

PETR23> na pivo klidně půjdeme (y) Jdeš taky? ;-)
kmet 26.04.2010 22:43:07

11188> Psal jsem ti to proto, že už se s tím sereš 7 dní , viz tvůj příspěvek v diskusi. Mimochodem na jednu závadu jsi zbytečně založil druhé vlákno diskuse, admin má z tebe asi radost. 19.4.2010 „ Téma: Shinerayka nejde do otáček-prosím radu „ „ zdarec,včera jsem prohanel svojí shineray STXE 250 z ničeho nic to střelilo do výfuku a od te dobry nemá žádný výkon,vyčistil jsem karburátor ,výměny svíčky...vše co mě napadlo...ale zadna zmena...proste jede max 30km/hod.Obávám se nejhoršího...něco s ventilama nebo tak...dík za radu „ KartKarel ti tam již 19.4.2010 radil „ Pokud je čistý palivový systém, tak se podívej na zapalování, možná se ti stříhl klínek a pootočilo se to.“ „ no je to jen jedna z variant... na levé straně motoru sundáš dekl, čtyřkola musí být nakloněna, aby nevytekl olej. Tam najdeš rotor magneta na kuželu, který občas není dobře utažen a stříhne se klínek, pak si to pálí jindy než má. Musíš to rozdělat, očistit případné rýhy na kuželu a znovu nový klínek a pořádně dotáhnout....“ Jsem jen zvědavý a asi všichni ostatní, kdo ti radili, jestli po pravdě napíšeš co tomu bylo. Ale teprve až to někdo opraví. Ty to ale asi nebudeš a když ano , tak systémem postupné výměny komponentů,což tě vyjde na nějakou korunu. Napiš pak i co tě to stálo. Můj závěr, komu není rady, tomu není pomoci.
PETR23 26.04.2010 23:33:54

:-DD :-DD :-DD :-DD :-DD kmet> souhlas (y)
PETR23 26.04.2010 23:38:35

007profík> Šel bych,sem sice pražák ale ted už v praze jen pracovně takže po pivu mě čeká 100km domů.Takže bohužel,až budeš u Tábora můžem zajít.
007profík 26.04.2010 23:52:57

PETR23> je tam terén??? :-\$ 11188, už to máš opravené?? Z mého pohledu naprosto banální závada +o(Ráno to rozeberu, v poledne jdu na oběd a večer to trestám někde v louži.
PETR23 27.04.2010 00:21:22

007profík> Terénu spousta občas i zakázanej nebo zelenej uprostřed cesty.Chce to jet pořád,ale je to čím dál horší.
PETR23 27.04.2010 00:23:44

Už mě tu splývají ty dvě témata Petruška20 a 11188.
007profík 27.04.2010 00:24:19

PETR23> Ach jo samej zelenej mozek :[:[
11188 27.04.2010 18:05:07

tak jsem tady ...konečně dneska jsem se k tomu opět dostal protoze byli konecne ty nahradní díly k prohození.Nejvíc jsem ocekaval od rady kovboje a to ,že to bude tou cívkou...tak jsem jáí prohodil a bohuzel to samé....Tak jsem jeste vyzkousel tu CDI,jen tak pro sychr...otazka 5 minut...a taky nic coz me ani neprekvapilo...Pak si rikam ze se pokusím sundat ten kryt motoru a podivam se na ten rotor jak jste mě radili,ale jelikoz nemam na dílně internet tak sem nevedel jako stranu jste torikali,jestli ta jak je na ní měrka oleje,nebo ta strana nalevo z pohledu řidiče...tu jsem take nakonec rozebral...je tam ozubení od strateru ktery roztačí motor,pak tam byl takovy ten věner...omotaný

cívkou...to jste mysleli ze to je ono?to vubec nevím jak má fungovat,ale nic na tom nebylo,vypadalo to jak tové....Nakonec to vypada ze to budu muset dat do servisu,což ale me upřímě fakt naštvě :[
bulda 27.04.2010 18:19:52

Hele nic ve zlým, ale fakt se tady tím korespondenčním kurzem diagnostiky a odstraňování závad dost bavim. Je evidentní, že bez urážky tomu rozumíš jak koza petrželi. Dej to spravit někomu kdo tomu hová.
11188 27.04.2010 18:27:56

to je dobře že se bavíš...já pod tím ležím celej den upřímě jsem nasranej protoze je venku hezky a mě to nejezdí,tak jestli se chces nečím bavit tak piš tohle jiné vlákno.Nic dám to do servisu...ale jen mě mrzí že jsem na to nepřišel...
bulda 27.04.2010 18:31:51

Hele nemyslim to zle ale je potřeba si přiznat, že každěj má svoje limity, já se zase třeba nerad pouštím do zedničiny, to prostě neumim.
007profík 27.04.2010 20:34:13

11188> máš můj obdiv, nerozumnět ani trochu motorům a pustit se do opravy pomocí internetu to chce buď hodně odvahy nebo šílenství :-DD
kmet 27.04.2010 22:39:23

007profík> 11188 má zřejmě oboje.
kmet 27.04.2010 22:42:44

11188> Když by jsi to dal do servisu už před týdnem, tak jsi mohl dnes už krásně jezdit a nemusel bejt nasranej,leđa tak na sebe. Přeju ti , ať ti to brzo spravěj a můžeš brzy jezdit. Vždyť venku je tak krásně.
Kartkarel 27.04.2010 23:30:06

11188> podívej se do příspěvků zpět, já jsem popisoval kde to najdeš a dokonce tam máš i rozkreslenou sestavu. Když jsi to měl rozdělané a vše bylo hezké, co ten klínek???? Našel jsi ho???

kmet 27.04.2010 23:36:44

Kartkarel> Ptáš se asi zbytečně. Ten neví vůbec kde ten klínek je.
Kartkarel 27.04.2010 23:42:21

kmet> no musím uznat, že teď to bude asi opravdu chtějc opravdu dobrého odborníka, neboť 11188 na rady všech přispívajících "odborníků" určitě "správně" seřídil karburátor a doufám že i "nastavil" ventily... Já prostě napsal už v tom prvním vlákně, co je nutné vyloučit a jaká závada se na tom běžně vyskytuje - čemuž i odpovídaly indicie....

Překřikovat se s nikým nebudu (n)

kmet 27.04.2010 23:54:55

Kartkarel> Protože jsi asi už něco viděl a znáš, tak jsi se snažil slušně poradit. 11188 ale mezitím rozvrtal co se dalo. Snažil jsi se ale asi zbytečně. Přeji ti dobrou noc.
PETR23 27.04.2010 23:57:53

Kartkarel>Ale snahu měl,no ale nepřemýšlel,nečetl pořádně,atd,atd.Ale asi měl spoustu času atak hodnotím,jak ho využil (bohužel vubec k ničemu,neví co dělal před hodinou,prostě ztráta času i když ho má asi hafo-učenej z nebe nespádl ale přece jen

"s rozumem!"Přeju at to moc nestojí,protože pokud to čte servisák tak se nedoplatí.
:-D

Kartkarel 28.04.2010 00:00:21

kmet> no tvoje schema bylo taky jasné....no jo no...dobrou noc i tobě!

prezYdent 28.04.2010 07:05:42

Já už to taky vzdal... "trochu" jsem podcenil 11188, ale je opravdu zbytečný sem cokoliv dál psát. Jen doufám, že sem pak písne, co tomu opravdu bylo, tedy pokud téma jeho nucenejma startama se tam neposralo mnohem víc.. }:(

007profík 28.04.2010 18:33:59

11188> nevzdávej to a montuj dál :-DD :-DD Hlavně to sem dávej a podpoř ještě fotkama (y)

Honza73 28.04.2010 18:47:56

007profík> tak bonde proč mu neporadíš, jak tady čtu tak máš z jeho neštěstí jenom prdel co.

007profík 28.04.2010 19:00:52

Honza73> Neštěstí vypadá jinak to jen v úvodu. :-P Tohle je nepojízna kolka :-7 Hodně lidí mu radilo, dokonce už padla věta, že na dálku radit je obtížné. Někdo napsal dej to do servisu.. A pokud se podíváš na začátek fora což jsi jistě udělal tak tam jsou rady, které jsem se snažil poskytnout :-P Ale nebral to v úvahu a dělal jiné pitomosti třeba , když chtěl koupit nověj karbec. Jinak mě opravdu zajímá kde je závada.

PETR23 28.04.2010 20:13:32

Honza73> S radama je už konec,není schopen na ně reagovat protože neví o co jde.a jak se zdá nemá moc šancí se do toho dostat-slušně řečeno.Raději bych byl-nejen já-kdyby to opravil sám ,je to zkušenost pro nás i pro něj.

pumix 28.04.2010 20:57:16

Učastníci Velké sázky o plzeňské , pokud nebude rozluštění závady nebude pivko...

11188 : tak jak jsi na tom...

007profík 28.04.2010 21:00:57

pumix> ale jo bude!!!!!!

pumix 28.04.2010 21:25:37

007profík> no počítám , s tím, protože od zakladatele tohoto vlákna jsem četl jen toto vlákno, a ejhle uživatel měl problémů víc, no tady popisoval jen svůj amaterský zásah do bohatosti... no závěrem , každého laika který ví prd o konstukci motoru a mermomocí chce koupit takový rejžostroj , předem odsuzuju a lituju zároveň, protože než tohle , tak je lepší si na víkend půjšit stoj na který je spoleh, Nákupka rejžostroje je nějaká + cena za díly Bud' to nebo to... a za rok je to neprodejně... no rozumět tomu jak 11188 ,tak raději pujdu na pivo, ono to tak stejně dopadá , něco se podělá, nerozumím tomu, ale pustím se do toho,to bych si radši vylil škopek

11188 29.04.2010 14:07:50

Díkas tedy všem za rady ,že setady rozjela takova diskuze...sice jsem to neopravil,ale urcite me to myslím dalo mnoho vecí a třeba i lidem co to čtou a nepřispívají sem ,tak díky tomuto vláknu pochopí funkci zapalování u motoru. jinak ja jsem odmontoval ten

levy kryt motoru,dostal jsem se na magneto i ten klínek ale vypada to že to je vše v pořádku,nic nebylo uvolněno...tak to zase skompletuju a odvezu to do servisu,snad si stím budou vedet rady...jinak ,jsem tedy vymenil"cívku,fajfku,svíčku,CDI," dále bych chtěl podělovat Kovbojovi z motochina za poskytnutou fotodokumentaci viz:
http://motochina.cz/...k_ukaz&media_id=1121 a rady a vam všem také...já se v tom jeste pohrabu než to povezu do servisu...třeba na něco přijdu..i když o tom jako vy všichni dosti pochybují B-)
prezYdent 29.04.2010 14:27:09

...no když ten rotor (magnet) neztáhneš z hřídele, tak ten klínek nemůžeš vidět....
11188 29.04.2010 15:09:22

no tak já to o víkendu zase rozeberu...nikdy jsem to nedelal,tak jsem prave nevedel jesti to muzu sundat...takže to magneto stahnu,nejak opatrne šroubovákem...a tam bude ten klínek...a ten jestli bude nějaký uvolněný tak by v tom tedy mohla byt chyba...a ten magnet funguje jako taky alternátor jak je tam ta cívka v tom krytu?rád bych pochopil přesně jak ono to vlastně funguje...
matys3 29.04.2010 16:03:10

11188> cauu jestli to hodis teda do servisu tak napis co ti rekli
prezYdent 29.04.2010 18:31:27

11188 Šroubovákem to nesundavej - mohl bys poškodit ty cívky !!! Chce to stahovák, nebo si udělat nějakou přípravku třeba ze závitovejch tyčí a jeklu. Problém je i se zpětnou montáží, protože ten magnet má snahu klínek z drážky vytahovat. Nejlepší by bylo říct někomu zkušenému, aby Ti s tím pomohl. (může být závada i na snímači, zpravidla indukčním) Jinak rotací magnetu kolem těch cívek se v nich vytváří střídavý elektrický proud.
bulda 29.04.2010 18:59:05

prezYdent> jestli to stříhlo klínek tak se magneto protočilo na kuželu a asi ho i po povolení šroubu stáhne rukou, na klínek pak před montáží stačí klepnout důlčíc aby nevyjel vlivem magnetického pole z drážky a lehce zaklepnout na jeho místo, to už sou prkotiny. Spíš by to měl mít už určený, kdyby se místo ladění karbce věnoval tomu co se mu tady radilo tak by jezdil... takhle to může leda tahat na špagátě jak kačera. Princip výroby elektrické energie na kolce bych se mu nesnažil vysvětlovat, zbytečně ho zahlťíš informacema, které asi stejně nepobere... B-)
007profík 29.04.2010 20:13:24

11188>no tak já to o víkendu zase rozeberu...nikdy jsem to nedelal,tak jsem prave nevedel jesti to muzu sundat...takže to magneto stahnu,nejak opatrne šroubovákem...a tam bude ten klínek...a ten jestli bude nějaký uvolněný tak by v tom tedy mohla byt chyba...a ten magnet funguje jako taky alternátor jak je tam ta cívka v tom krytu?rád bych pochopil přesně jak ono to vlastně funguje...

Jsi fakt frajer (y) Hlavou proti zdi :-DD Ne že bych ti chtěl radit, ale co to rychle dát do servisu nebo tam aspoň zajet ať můžeš o víkendu jezdit ;-)
pumix 29.04.2010 21:08:26

007profík> 2x prazdroj je zabalen, jen čekám na konec tohoto románu ... a pokud

záhada bude mít vlastnost poruchy el. instalace , tak čekám také dvě adresy na které budu plnit velkou sázku...

007profík 29.04.2010 21:12:13

pumix> jo to víš a dojde pěkně teplí }:(to si pro ně raději dojedu :-) (vezmu kolku vjedu do pahorku a tam jim to ukážu) :lol:

pumix 29.04.2010 21:14:42

007profík> dojedeš ty nebo já... v případě osobního předání navyšuji sázku na 5x plzeň

007profík 29.04.2010 21:16:49

pumix> pokud je tam trochu terénu dojedu klidně já

kmet 29.04.2010 21:16:52

007profík> Možná, že jsem tady do 11188 trochu ryl, ale myslím že jsem ho tím naopak povzbudil. Mě se takoví tvrdohlaví lidi líběj. Chce holt sám přijít věci na kloub. Začínám pomalu věřit, že to opraví sám.

007profík 29.04.2010 21:24:55

kmet> držím mu palec (y) Ale jsou opravy nebo závady, které vyžadují již určité znalosti. Ty když nemáš opravy končí většinou špatně.. Pokud se to chceš naučit musíš mít kamaráda nebo někoho vedle sebe co ti případně poradí.

bulda 29.04.2010 22:03:15

007profík> jo je to tak, ale pokud se mu bez dokurvení magnetu povede zrevidovat klínek tak se dostane ve zručnosti o jeden level výš. ;-) ale vidim to tak 50/50 s náповědou diváků. :-D

prezYdent 29.04.2010 22:14:09

bulda>prezYdent> jestli to stříhlo klínek tak se magneto protočilo na kuželu a asi ho i po povolení šroubu stáhne rukou, na klínek pak před montáží stačí klepnout důlčik aby nevyjel vlivem magnetického pole z drážky a lehce zaklepnout na jeho místo, to už sou prkotiny. Spíš by to měl mít už určený, kdyby se místo ladění karbce věnoval tomu co se mu tady radilo tak by jezdil... takhle to může leda tahat na špagátě jak kačera. Princip výroby elektrické energie na kolce bych se mu nesnažil vysvětlovat, zbytečně ho zahlťíš informacema, které asi stejně nepobere... B-)

(y) Mimo chodem, ta "Plzeň" se opravdu nedá pít teplá.... (n) :lol:

11188 29.04.2010 22:35:24

to jsem nevěděl ,že už se tu na mě uzavírají i sázky ... doufám že pak nedostanu na nějakém srazu přes hubu (s) Jestli se tedy jeste na nejaký sraz někdy dobrblám...Tak já se to budu snažit opravit,abych nezklamal důvěru ...v neděli další pokračování této story...vše už nafotím...

bulda 29.04.2010 22:45:49

11188> ty se s tím sereš :-DD hlavně to nefot mobilem. :

Kovboy 30.04.2010 09:45:10

Tady máte nějaké foto, na ten klínek je vidět a ani nemusíš stahovat magneto, stačí odšroubovat ten jistící šroub

<http://img213.imageshack.us/img213/712/magneto200stah.jpg>

007profík 30.04.2010 14:15:15

11188> neboj do nosu nedostaneš :-O protože takhle nikam nevyjedeš :´-(Dej to někomu kdo tomu rozumí, nebo se aspoň poraď +o(

007profík 30.04.2010 14:15:59

bulda>11188> ty se s tím sereš :-DD hlavně to nefoť mobilem. :

dej sem fotky (y)

11188 30.04.2010 14:42:11

ted to preci nemůžu dávat do servisu,když ve mě lidé vkládají důvěru a jsou ochotny obětovat 2 láhve pěnivého moku...a radím se s vámi,každej přihodí nějaké moudro a to by v tom byl čert aby se dílo nezdařilo...vemu fotak a vyfotím...

007profík 30.04.2010 14:49:25

11188> tak jo už je to o pět studených moků (y) Dávej sem fotky budeme radit dál :-DD

kmet 30.04.2010 17:34:47

Kovboy>Tady máte nějaké foto, na ten klínek je vidět a ani nemusíš stahovat magneto, stačí odšroubovat ten jisticí šroub

<http://img213.imageshack.us/img213/712/magneto200stah.jpg>

A drážkou vidíš až na klínek ?

007profík 30.04.2010 20:17:50

nevidí B-) nevidí : už je venku tma :lol:

11188 30.04.2010 20:24:22

jen pro oživení diskuze...a pro lidi ktere to zajímá včetně mě.Jak to tedy vlastně funguje prakticky...magneto se točí kolem te cívky a vytváří proud (alternátor) který jde přes regulator napětí na baterii...k čemu tedy slouží ten klínek?každých 90° by tedy měl dát impuls do CDI jednotky vyslat proud a z CDI jde teda přes cívku na svíčku...říkam to spravne?

pumix 30.04.2010 20:31:12

11188> klínek je tam pro to , aby se magneto neprotočilo...

007profík 30.04.2010 20:31:55

11188> částečně správně. Ale jen částečně :-|

11188 30.04.2010 20:39:19

a co tedy dává impuls do CDI aby vyslalo "jiskru".Asi vam přijdu natvrdej ale tohle nechapu,ve škodovce 105 byl normalně rozdělovač,stroboskopem si nastavil předstih a bylo po srandě...ale tady nechápu ten princip jak to má fungovat...a když je tedy ten

klínek nějak poškozeny tak by se s magnetem mělo dát volně točit?

pumix 30.04.2010 20:48:52

11188> nemuselo by se točit. mohlo by to být jen protočené o kousek(jako že nebude)
, impuls , snímači dává vybrání , nebo nálietek na magnetu

Hans-quad 30.04.2010 20:57:42

„ ale tady nechápu ten princip jak to má fungovat...a když je tedy ten klínek nějak poškozeny tak by se s magnetem mělo dát volně točit? „ zde je vidět na magnetu navařený plíšek a když sundáváš výko je vněm někde snímač " který hlídá tento plíšek a tím dává impuls v jaké je poloze (doba zážehu) „ je to laicky napsáno tak žádné kamenování :-P :-P :lol: :lol: :lol: pokud je klínek poškozený můžeš a nemusíš otočit magnetem je totiž na konusu.

<http://img443.imageshack.us/img443/5364/magnatayamaha001.jpg>

007profík 30.04.2010 22:11:18

11188> tohle není 105. Tam opravdu byl rozdělovač, vše bylo řešeno mechanicky :-DD

Když jsi to rozebral tak všechno bylo vidět jak to funguje. U CDI je to vše schované řeší to počítač to rozebereš jenom počítačem. Proto tady předstih nevyřešíš, tedy né šroubovákem +o(V klidu sundej magneto, podívej se na správnosti uložení klínku, pokud bude magneto pootočené byt jen o kousek oproti hřídeli bude ti to pálit ve špatnou dobu. (u) Dej sem fotky ať se na to mrknem bez toho jsou jakékoliv rady úplně zbytečné a to ti poradím jen jedno strč to do servisu ať můžeš příští sobotu vyrazit ;-)

pumix 30.04.2010 22:27:06

11188> jestli žiješ na č.5 jedu k tobě...

<http://www.mapy.cz/#...4145@y=131850997@z=5> tak nic, v profilu máš kraj

jihočeský : : :

007profík 30.04.2010 22:51:51

pumix> tak už jsi to vzdal?? :lol: :-DD :-DD kde žije? jedu taky B-)

pumix 30.04.2010 23:23:41

007profík> vzdal jsem návštěvu...mám to 161km...

prezYdent 01.05.2010 04:08:26

11188>a co tedy dává impuls do CDI aby vyslalo "jiskru".

Ten impuls dává snímač. Dříve "kladívka", dnes jsou to zejména indukční event. optické snímače. Takže pokud bude klínek v pořádku - magneto nemá žádnou vůli oproti pohybu pístu, bude závada někde na snímači. (volný, prasklý, posunutý) Závada může být též na samotném rotoru magneta (viz plíšek, o němž se zmiňoval HANS) nebo může být zkrat mezi statorovým vinutím a již zmíněným snímačem.

<http://shineray-shop...ray-250stxe-p-7.html> (ten snímač bude asi to, co je nad těma cívkama, ale je to blbě vidět. Chtělo by to detailní fotku)

Kovboy 01.05.2010 09:10:16

Tohle foto mi 11188 poslal <http://img168.images...8/1797/obraz0066.jpg> Dle toho

vím, že je zde systém zapalování přes baterku. Cívky rotoru vytvářejí proud, který jde přes usměrňovací stabilizátor a vše pak dobíjí baterii. Baterie pak dodává potřebný proud do CDI a na indukční cívku. Pokud odejde ten usměrňovač, tak je tu možnost, že nedostatečně dobíjí a pod tlakem nehodí dostatečně silnou jiskru. Už jsem to řešil na několika čtyřkolkách a vždy stačilo vyměnit ten stabilizátor nebo i ty cívky. Cívky v rotoru mají tři okruhy a dají se změřit. Snímač většinou bývá dobrý.
prezYdent 01.05.2010 09:39:37

Kovboy> A jak je tam vlastně ten snímač? 1118 psal, že když točí přes "kabely" a je-li sundaná fajfka, tak startér točí v pohodě. Jakmile nasadí fajfku, startér neutáhne, což se dá logicky vysvětlit jen velkým předstihem, kdy se směs zapaluje daleko před HÚ a způsobuje velký odpor pro startér...
Kovboy 01.05.2010 09:47:33

Rozepisovat se tady jak to funguje je na dlouho, tak jen lidově. Na magnetu je výstupek cca 2 cm dlouhý a ten je snímán tím snímačem, který má v sobě magnetickou vložku. Na některých je i průchodový odpor a pokud přehodíš ty dva kabely, tak to taky nejde. Ale to není případ tohoto stroje. Jinak pokud se trochu posune magneto na klínku, tak to jde nastartovat, ale prská to a nejde do otáček, je to tím, že je zde ta snímaná ploška cca 2 cm a tím je i dostatek prostoru na snímání.
prezYdent 01.05.2010 09:57:53

Je fakt, že kdyby ten předstih byl hodně velkej, tak směs nebude dostatečně stlačená a zřejmě se nezapálí, snad jen samozápaly... takže i samotnej startér může mít vliv na projevující se závadu. Ale stalo se mu to při jízdě - střelilo mu to do výfuku a od té doby má problém, na což startér nemá vliv.. Já už vím, čím to je - je to rozbitý B-)
Kovboy 01.05.2010 10:02:10

Může jít taky o banalitu, může být v karburaci vypadlá akcelerační tryska, nebo zaklepnutej výfukový ventil a pod... Může toho být více.
11188 01.05.2010 10:04:09

no pravě..když už to horko těžko nastartuju,tak to běží...a to jak to bouchá jak starej Moskvíč,tak to svědší že to špatně zapaluje...a startér to nemá sílu přemoct,jak už bylo řečeno,ale když už to chytne ,tak píst v motoru už má takovou razanci ,že tento "předzápal" přemůže...
Kovboy 01.05.2010 10:05:40

Včera se nám něco podobného stalo na naší závodní kolce, střelilo to a chcíplo. Svíčka byla na uhel, tak jsem koumal a koumal a našel jse, že se povoluje šroubek na bohatost. Upravil jsem to a jde na cvrnknutí.
Kovboy 01.05.2010 10:08:10

Když už máš to víko sundané, tak mrkni, jestli se ti nepovolila taková packa na vrchu motoru, drží to vačku a ona se pak protáčí a špatně to pálí. Najdu ti fotku, nebo to nafotím.
Kovboy 01.05.2010 10:10:26

Když se podíváš na tu fotku se stahovákem, tak je to za tím šroubem stahováku magnetu. Hele a odkud že jseš?
prezYdent 01.05.2010 10:13:22

Že by přece jen benzín? To by byl pumix "na koni" :o Určitě by stálo zato omrknout i ty ventily a možné závady spíš vylučovat než tipovat.

Kartkarel 01.05.2010 10:16:49

;-) ještě to nejede?

Kovboy 01.05.2010 10:17:31

prezYdent> asi tak nějak, ale fakt to může být cokoliv a pokud není 11188 trochu zdatnější v opravách, tak mu odstranění závady bude trvat déle a ještě déle, ale já mu fandím.

Kovboy 01.05.2010 10:18:43

Kartkarel>Kovboy> jeho motor je OHV....

Já to vím, píší na vrchu motoru a ne v hlavě.

Kovboy 01.05.2010 10:25:37

Tak ještě pro názornost o čem mluvím

<http://img293.imageshack.us/img293/9710/magneto20001.jpg>

prezYdent 01.05.2010 10:28:49

Když by ty ventily blbnuly (málo otevíraly nebo vůbec) mohlo by to mít vliv na projevující se závadu. Ale když sundá fajfku - startér pak točí motorem normálně....

Uf, jdu se projet..... a když to 11188 opraví sám, bude z něj "profík" :-DD

pumix 01.05.2010 20:38:33

prezYdent>Je fakt, že kdyby ten předstih byl hodně velkej, tak směs nebude dostatečně stlačená a zřejmě se nezapálí, snad jen samozápaly... takže i samotnej startér může mít vliv na projevující se závadu. Ale stalo se mu to při jízdě - střelilo mu to do výfuku a od té doby má problém, na což startér nemá vliv.. Já už vím, čím to je - je to rozbitý B-)

kde ses dočetl, že se mu to stalo při jízdě??? četl jsem že nyní jsem doladil bohatost smesi a jezdí to paradně...ale....

pumix 01.05.2010 20:42:08

prezYdent>Že by přece jen benzín? To by byl pumix "na koni" :o Určitě by stálo zato omrknout i ty ventily a možné závady spíš vylučovat než tipovat.

nebyl bych na koni, ale pod vlivem :-DD :-DD :-DD

kmet 01.05.2010 22:02:01

pumix> Tady se dočetl <http://img535.imageshack.us/img535/3175/shineray.png>

pumix 01.05.2010 22:16:31

kmet> tak to je jiné vlákno, bohužel jsem čerpal z toho co napsal v tomto vláknu...
kmet 01.05.2010 22:20:36

pumix> Protože nejdřív to byla menší závada, pak teprve přerostla do druhého levelu. Proto asi založil (zbytečně) druhé vlákno.

pumix 01.05.2010 22:25:39

11188> zítra je neděle, zatímco budu jezdit koukej to spravit, jestli ne, odvez to do povolanych rukou, jinak se tenhle rok nesvezeš....

11188 01.05.2010 22:28:35

já to tady ted mam nakreslené a jeste studuju příručku pro automechaniky...to znamena že tedy plíšek na magnetu během jednoho zážehu vlastně se magneto otočí o 720° tedy to čidlo během jednoho cyklu se potká s plíškem na megnetu 2x .Jednou to tedy musí být nějak udelané,aby to čidlo nedávalo impuls k zážehu protože by jinak by totiž házela svíčka mezi výfukem a sáním...(možná plácám blbosti,ale chci to mít v hlavě srovnané)

007profík 01.05.2010 22:36:01

prezYdent>Když by ty ventily blbnuly (málo otevíraly nebo vůbec) mohlo by to mít vliv na projevující se závadu. Ale když sundá fajfku - startér pak točí motorem normálně.... Uf, jdu se projet..... a když to 11188 opraví sám, bude z něj "profík" :-DD

Nebude, nebudeee :-P :-P :-P :-P :-P
prezYdent 01.05.2010 22:42:09

11188>já to tady ted mam nakreslené a jeste studuju příručku pro automechaniky...to znamena že tedy plíšek na magnetu během jednoho zážehu vlastně se magneto otočí o 720° tedy to čidlo během jednoho cyklu se potká s plíškem na megnetu 2x .Jednou to tedy musí být nějak udelané,aby to čidlo nedávalo impuls k zážehu protože by jinak by totiž házela svíčka mezi výfukem a sáním...(možná plácám blbosti,ale chci to mít v hlavě srovnané)

Přesně tak - chytrá hlavička - děláš pokroky. U dvojtaktu by to bylo po 360 st. U toho 4taktu to má na starosti zřejmě elektronika v CDI a prvotní nastavení výrobcem. Jinak kdybys zkontroloval vůli ventilů, předstih a kompresní tlak, diagnostika "na dálku" by byla mnohem jednodušší. Samozřejmě se může jednat i o více závad najednou, o špatném ložisku na klice už ani nemluvě.....

prezYdent 01.05.2010 22:48:12

No vlastně když to hodí jiskru i v režimu "výfuk", tak se v podstatě nic neděje...

11188 01.05.2010 22:59:12

Jinak kdybys zkontroloval vůli ventilů, předstih a kompresní tlak, diagnostika "na dálku" by byla mnohem jednodušší.

Vůle ventilů je v pořádku kompresní tlak myslím také...prave ten predstih bych rad skontroloval,ale nikdo me jeste neporadil jak se to děla... :-(Jinak právě jak píšeš že by to nevadilo když by to bylo v režimu výfuk,tak o tom nejsem 100%

přesvědčen,svíčka pálí těsně za HÚ a to by přeci do motoru již šel benzín..a myslím že by to mohlo dělat neplechu i když by nebyla komprese ale k nějakému nepatrnému vznícení by mohlo dojít...

prezYdent 01.05.2010 23:17:45

Svíčka nepálí za HÚ ale před HÚ. Proto se tomu říká předstih. Už jsem Ti to jednou zjednodušeně popsal, jak to změřit. (10 st. = 3,6mm)

11188 01.05.2010 23:28:21

prezYdent> Už jsem Ti to jednou zjednodušeně popsal, jak to změřit. (10 st. = 3,6mm)

Mohl by si být prosím konkrétnější?jak a čím to zmeřit ...kdyby to šlo co nejjednodušeji popsat...

kmet 01.05.2010 23:28:52

prezYdent>No vlastně když to hodí jiskru i v režimu "výfuk", tak se v podstatě nic neděje...

Taky , že to pálí i tam

kmet 01.05.2010 23:31:36

11188> Proboha, sundej už ten rotor magneta, ať vidíš jestli je ten klínek v pořádku.

kmet 01.05.2010 23:34:04

Pro ostatní. Je někde ke stažení manuál na typ stroje o kterém se zde píše ?

prezYdent 02.05.2010 00:03:26

11188 No pakliže je svíčka naproti pístu - není šikmo, tak já bych ji vyndal a ukostřil jinde. Vyndal bych i měрку oleje, aby píst neměl odpor zespoda. Pak bych si změřil vzdálenost v HÚ pístu třeba ke hraně závitů pro svíčku. Poté bych pootáčel klikovkou (magnetem nebo koly při zařazené rychlosti) a v momentě přeskočení jiskry na svíčku bych opět změřil vzdálenost pístu ke hraně závitů pro svíčku. Rozdíl je základní předstih v milimetrech., již zmíněných cca 3,6 mm. Výrazně větší předstih při "nulových" otáčkách je nežádoucí. Je otázka, lze-li to takto v tvém případě opravdu změřit. Jistě tam bude někde značka HÚ, takže by to možná mohlo jít změřit stroboskopem.... Nevím a netuším, jak to dělají servisáci. Dle druhu snímače by se možná dalo použít i nastavení se "žárovkou"..

PETR23 02.05.2010 10:35:06

Je to sice 4takt,ale pálí jako 2takt,proto občas střílí,CDI to nijak neřeší neboť nemá informaci.jistli je to 1 nebo 2otáčka.Pokud to nastartuješ nějak-zkus řešit závadu podle toho jak to běží o lépe to popiš.

bulda 02.05.2010 12:10:01

PETR23>Je to sice 4takt,ale pálí jako 2takt,proto občas střílí,CDI to nijak neřeší neboť nemá informaci.jistli je to 1 nebo 2otáčka.Pokud to nastartuješ nějak-zkus řešit závadu podle toho jak to běží o lépe to popiš.

Nevím kolik toho o motorech víš, ale střílení ve výfuku způsobuje nesprávně nastavený karburátor. Přesněji řečeno příliš bohatá směs, která nestihne shořet ve válci a dohořívá s charakteristickým prásknutím ve výfuk. potrubí. Samozřejmě za předpokladu správně nastaveného zapalování. U současných elektronických zapalovacích systémů je prakticky nepravděpodobné nastavení vyloučeno, neboť je dáno konstrukcí uložení všech prvků zapalování. U starých kladívkových přerušovačů indukčních cívek při nastavení malého, nebo nulového předstihu, případně špatně nastaveného odtrhu pak docházelo také ke střílení, ale to proto že hořící směs se dostávala výfukovým kanálem u 2T, nebo výf. ventilem u 4T do výfuku, kde pak dohořívala. Občas žasnu jaké polopravdy, nebo mystifikace se tady dočtu.

cort 02.05.2010 12:54:09

bulda> Nevím kolik toho o motorech víš, ale střílení ve výfuku způsobuje chudá směs, pomaleji totiž hoří a proto dohořívá ještě v době, kdy se otevírá výfukový ventil a to je ta střelba... Občas žasnu jaké polopravdy, nebo mystifikace se tady dočtu.

http://www.mikuni.co...ires_in_exhaust.html

bulda 02.05.2010 13:16:55

cort> no nevím jak ty ale mám na to výučák B-) , a tohle si dost dobře pamatuju a motorek sem měl víc než dost abych něco k tomu věděl. Když se tady chceš ohánět nějakým vševysvětlujícím odkazem, tak to aspoň přelož. Ne každý vládne technickou angličtinou. Mimoto mi nepřijde, že by na kolce byl high performance exhaust system :-D a po přečtení spousty jiných příspěvků na quadmanii si myslím, že málokterá kolka bude mít chudou směs, když hodně kluků dává větší trysky a jehly nahoru, nemyslíš? B-)

cort 02.05.2010 13:31:09

bulda> Ach jo, popiš mi prosím jakým způsobem střílí bohatá směs do výfuku u čtyřtaktu motoru...

bulda 02.05.2010 13:53:13

cort> psal jsem to v příspěvku č.223 tady to řešili taky:

<http://www.quad-foru...?f=43&t=1124&start=0> nechci to tady dál zasírat OT plkama mimo účel tohto vlákna, takže pokud chceš psát tak klidně na SZ

cort 02.05.2010 13:57:43

bulda> Nechci si psát, nemám proč. Já základy fyziky znám. ;-)

Kovboy 02.05.2010 14:24:06

Jo bulda to napsal docela správně. Na tomto typu motoru žádné nastavení předstihu nejde předělat. Magneto je na klínku a je tím přesně daná jeho poloha při otáčení. Cívky v rotoru jsou připevněné na třech šroubech a tyto jsou rozmístěny tak, že to nelze otočit. Snímač pohybu magneta je na dvou šroubech a opět to nelze jinak dát. 11188 nezaběvej se nastavením, čtyřtakt pálí v každé otočce a jednou to je prostě do prázdna, koukni jestli se ti to nepohnulo na klínku a pokud ne, hledej to na karburaci a v nastavení bohatosti. Píšeš, že po nastartování to má divný zvuk? Tak sundej víko na vrchu hlavy motoru a podívej se, jestli se ti nepovolily ty tři šrouby u ventilů. To bychom mohli tady rozebírat vše co je v motoru. Někdo tady už napsal i o ložiskách na klice, psal jsem ti o možném povolení šroubku co drží vačku, ale to je fakt plno možností. Napiš odkud jsi a já se ti na to přijedu podívat, a to by v tom byl Kovboy, jestli to neopravíme ... B-)

kmet 02.05.2010 14:31:59

Kovboy> Rozumný slovo.
007profík 02.05.2010 20:38:21

Tak si pospěšte s opravou jde o pár orosených :lol: (y) Potřebujeme znát závadu B-)
11188 02.05.2010 23:26:58

příběh se chýlí ke konci pánové ;-)) ale bylo to dobre a alespon jsem se zase neco naučil...den zacal plny elénu monterky a hura do dílny s vytistenými radami od vas...sundal jsem kryt ale prvni problem nastal v tom ,že mě něšel povolit ten šroub,magneto hrozne klouzalo a točilo se...i když jsem to pak vzal do kleští tu plošku u šroubu tak to stejně nešlo povolit,ale nic naznak ze by to bylo uvolnene tam nebalo...jeste jsem zkontroloval to čidlo to je take dobre...tak rikam ze opravdu asi chyba bude jinde...kdyt nandavam ale ouha ,strhnul jsem závit,jelikoz uz to sundavam po 3 tak to asi není nejvhodnější to furt do kola sundavat.jenze co se nestalo,zapomel jsem pripojit ten uzemnovací dratek,najednou koukam a ze čtyřkolky se kouří jak z táboráku,a ona to zapalovací cívka se škvaří...tak zem pripojím..a ono dobry...tak jí jeste odpojím abych věděl že to zkutečně bylo tí a bylo..opet za začalo škvařit :-\$ no což rikam si jedeme dál...den je jeste dlouhy a na funkci to nemelo vliv.Sundavam karburátor a myslím že to bude tím karburátorem,trochu jsem ho pročistil a prenastavil a vrčí to celkem dobre,ale ty starty jeste nic moc..porad se to jakoby kouše.já ten karbec sezenu nový a uvidíme...
007profík 02.05.2010 23:33:28

11188> přestávám rozumět tvým opravám a tvému stylu. Dej vědět čím to bylo. Pokud na to přijdeš (y)
kmet 02.05.2010 23:45:19

007profík> Vždyť to nespravil, možná, že ještě nakurvil cívku a strhnul závit na šroub víka. Rotor magneta nesundal, takže neví stále v jakém stavu je ten klínek. Mám dojem, jestli mu to Kovboj nespraví, tak je stále v (!_!)a brzo se nesveze.
prezYdent 03.05.2010 08:11:16

11188: No Ty seš teda "pako", máš tam vůbec normální benzín? (Natural 95) Předpokládám, že jedna z dalších Tvých nítí bude: "Shinerayka nedobíjí - poradte - chci si to opravit sám"
bulda 03.05.2010 16:05:23

prezYdent>11188: No Ty seš teda "pako", máš tam vůbec normální benzín? (Natural 95) Předpokládám, že jedna z dalších Tvých nítí bude: "Shinerayka nedobíjí - poradte - chci si to opravit sám"

a nebo: Prodám nepojízdný Shineray XY250STXE a náhradní díly. Zn. LEVNĚ - SLEVA MOŽNÁ. :-\$
Jirka-KTM 03.05.2010 17:49:00

prezYdent> Ahoj prezYdente, docela mě překvapuje, že jsi i ty v téhle fázi diskuse konstatoval, že je 11188 pako!!! Vzpomeň, si, na začátek tohoto vlákna, když jsem psal něco o určité technické gramotnosti. To jste se na mě s čortem škaredě tvářili.

Radit se dá, ale musí být na druhé straně někdo, kdo tě poslouchá. Ale abych ti nekřivdil, udivuje mě tvá trpělivost s jakou neustále odepisuješ a radíš, i když dle mého názoru od začátku zbytečně. Je to jako by jsi hrách na stěnu házel a on kurva nedrží a nedrží! PS: Myslím to upřímně.

prezYdent 03.05.2010 21:31:25

Máš pravdu Jirko..... Příště, až budu zas někomu radit, např. při výměně ložiska - vyloženě zdůrazním, že se to nemá dělat rozbrušovačkou a přiklepovým kladivem... Hezký večer

007profík 03.05.2010 21:33:33

tohle je úžasný vlákno (y) :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: PS. myslim to upřímně :-D

pumix 03.05.2010 21:54:45

no zas je třeba zdůraznit , že 11188 je natolik fér, že chybu přizná,že to nedá dohromady, že ho to bude stát majlant??? to nevdí, ale snahu má a hlavně pokud něco posere, řekne to... a toho si vážím...jsou tu tací co něco podělaj a zatloukaj... takže zakladateeli fandím...

007profík 03.05.2010 22:00:49

já mu také držím palec (y) Také jsem řešil elektriku. V neděli rozebráno a dnes hotovo. <http://img339.imageshack.us/img339/5469/img3899m.jpg>

pumix 03.05.2010 22:04:50

007profík> můj 2,5 roku starý syn nechce spát a tak je tu se mnou, při pohledu na tvojí fotku, se mě ptá "táto co to je???" kolku pozná , ale takto ne...

kmet 03.05.2010 22:14:48

007profík> Ty jsi tu elektriku vzal nějak z gruntu.

007profík 03.05.2010 22:15:56

pumix> to je rozebraná žába

kmet 03.05.2010 22:16:38

11188> Tak už jezdí ?

007profík 03.05.2010 22:17:34

kmet> žába v neděli stávkovala, tak jsem ji potrestal :lol:

kmet 03.05.2010 22:19:38

007profík> Co jí bylo ? Nabil jsi jí kladivem ?

007profík 03.05.2010 22:27:50

kmet> seřezal jsem ji až běda a do karburátoru strčil šroubovák :lol: Hlavně vyvařila baterku. Při měření dávala 14,7V což by bylo OK, ale jak se zahřál regulátor bylo tam tak 17v

007profík 03.05.2010 22:28:42

ale už jsme zase kámoši :-)) <http://img687.imageshack.us/img687/9053/img3909k.jpg>

pumix 03.05.2010 22:31:02

007profík> o.k. až se pumík probudí, tak mu to vysvětlím...

kmet 03.05.2010 23:36:55

007profík>kmet> seřezal jsem ji až běda a do karburátoru strčil šroubovák :lol:
Hlavně vyvařila baterku. Při měření dávala 14,7V což by bylo OK, ale jak se zahřál regulátor bylo tam tak 17v

A přišel jsi na to jak ? Že se ta baterka hrála a pálilo tě to pod (_!_) ?

PETR23 03.05.2010 23:45:57

Tak pánové zdravím,vidím že ste přežili v očekávání zjištění závady,já to ted přečetl o stranu zpět a pochopil sem že má opraveno.Sice se mu kouřilo z čeho? a to pro jistotu 2x a ted už to jde nastartovat sice nic moc-ale asi karbec- a tak sme na začátku,nebo čtu špatně-možná jo,když nevím nic o motorech jak mi tu někdo napsal.

quadrofoglio 04.05.2010 00:35:21

Spraveno nemá,to by byla prča kdyby měl jen načnutej startér :-D

Jirka-KTM 04.05.2010 11:25:08

prezYdent> I když tím příklepem vyrazit staré ložisko, je docela dobrý nápad :-)

prezYdent 04.05.2010 13:30:17

Jirka-KTM> Nprovokuj, vím že to ode mně bylo lehkomyšlné a nezodpovědné tímto způsobem někomu radit na "Bejbymánii". Jen mi mrzí, že to 11188 nespravil, chtěl jsem mu totiž trochu škodolibě doporučit, aby Tě kontaktoval s následnou žádostí o revizi opravené elektroinstalace. Přece jen je tam vysoké napětí a jde vo hubu :lol: (pořád si ale myslím, že je mnohem jednodušší změřit předstih, byť jen orientačně, než hned "půlit" motor s následným rizikem špatné zpětné montáže..)

Kovboy 04.05.2010 14:05:49

prezYdent> no právě že to 11188 půlil a asi ne jednou. Tohle psal 7.4.: >> ahoj ,pred par mesici jsem menil stromecek na prevodovce,je pravda ze tomu celkem davam zabrat .nyni se vyskytl dalsi problemek.Nahoru jdou kvalty v pohode ,ale kdyz chci dat ze 4 na trojku...podřadit tak to nejde...nebo velmi špatně...je me jasne ze to zase budu muset otevřít ale rad bych na to koupil nez to budu otevirat nahradní díly aby me to tejden nestalo v dílně když je ted tak hezkyabych to opravil za den...díkas kompaněro

prezYdent 04.05.2010 14:17:12

A jsme doma - nazdar babičko :-DD ...abych to vysvětlil - jde slepej a jednookej lesem za babičkou na návštěvu. Ten jednookej si o větev vypíchne to zdravé oko a řekne: "Tak jsme došli" a ten slepej řekne: "Nazdar babičko" :lol:

Jirka-KTM 04.05.2010 17:42:02

prezYdent> Já mám oprávnění pouze do 1 000V v objektech bez nebezpečí výbuchu. Jít k 11888 do garáže, s jeho svérázným přístupem k opravám, tak může jít klidně i o výbuch :-). Tady alespoň vidíte, že je třeba sebekriticky ohodnotit své schopnosti a pokud je něco evidentně mimo mé schopnosti, tak se spíš pohlédnu po někom zkušenějším, kdo mi třeba i za nějakou tu stokorunu pomůže. Opravovat systémem pokus-omyl např. elektroinstalaci, či rozborku motoru může mít i fatální následky! PS: Už vidíš, proč jsem byl na začátek tohoto vlákna tak skeptický ke schopnostem 11888?

Myslím, že jsem jej odhadl docela správně (tato diskuse mě v tom jenom utvrdila).
prezYdent 04.05.2010 18:02:17

Jirka-KTM> Jí Ti rozumím, čtu Tvoje příspěvky docela pozorně, ale přesto si myslím, že 11188 trochu podceňuješ, už jen tím, že mu do nicku dáváš jen dvě jedničky.... :-\$:lol: Halóóó 11188, jsi tam? Něco nového ve výzkumu?
Jirka-KTM 04.05.2010 18:15:11

prezYdent> Teď si z toho děláš prdel, ale vzpomeň na začátek, jak to mezi námi jiskřilo. Já po tobě samozřejmě nechci omluvu (té bych se stejně asi nedočkal), ale uzněj, že jsem měl alespoň trochu pravdu. Takto opravovat se asi doopravdy nedá. Uzněj sám?
prezYdent 04.05.2010 18:31:12

Jirka-KTM - Kdybys měl pravdu, tak to uznám (trocha pravdy není pro mě pojem - znám jen PRAVDA VÍTĚZÍ) Nikdo zatím ale neví kdo má vlastně pravdu, neboť i nepravda může být pravda, jestliže pravda je nepravda, totiž pravda... Ale vážně, nejlíp to asi popsal sám 11188, když někde viz. výše ocenil všechny názory s tím, že ty nereálné smete ze stolu a sám uzná za vhodné, co dál. Navíc psal, že tahle větev není jen pro něj, ale i pro ostatní, co mají zájem o danou problematiku. Takže co dodat? Když z něj nebude opravář, tak z něj bude určitě dobrej politik :-DD A jestli jsem Tě nasral, tak sorry ;-)
bulda 04.05.2010 19:09:06

Jirka-KTM, prezYdent: skeptici B-) on vám ještě ukáže... (11188)
Jirka-KTM 04.05.2010 19:10:29

prezYdent> Rozumím, jen nechápu, jak z tohoto poněkud zmateného vlákna někdo něco načerpá. Já jsem si z toho odnesl, pouze to, že musím být ve svých vyjádřeních poněkud diplomatictější. Já nemám tu odvahu jak ty napsat, že je 11888 pako (i když upřímně-myslím si to). Myslím, že kdyby ta jeho kolka mohla, tak ho už dávno nakopala do prdele!!!
007profík 04.05.2010 19:53:24

tak jak jsme na tom jedenáct osmičko?
PETR23 04.05.2010 20:26:12

007profík> stojedenáctdvuosmičko! :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD aby to bylo přesné-né jak ty jeho popisy závad.
007profík 04.05.2010 20:30:52

PETR23> ááá to by nebyl Petr aby to nevedl na pravo míru :lol: :lol: :-DD
kmet 05.05.2010 20:53:52

11188 Jede - nejede ? Je v servisu ?
007profík 05.05.2010 20:54:47

přidávám se, jede???
kmet 05.05.2010 21:02:55

No myslím, že by to chtěli vědět všichni, kdo do tohoto vlákna psali.
duda 05.05.2010 21:17:03

Treba uz se podle tohoto vlakna toci dalsi dil Pat a Mat :lol:

pumix 05.05.2010 21:30:57

duda> a je to...

007profík 05.05.2010 21:32:12

pumix> má to hotové??

pumix 05.05.2010 21:36:56

007profík> no nevím, ale s takovým přístupem a strojem nebude hotov nikdy... p.s. máš žízeň???

007profík 05.05.2010 22:03:51

pumix> žízeň?? velkou!!! Ale nevíme kdo platí těch pět chlazených B-)

PETR23 05.05.2010 22:35:53

007profík> Tak abych měl zas poslední slovo-pivo mám naražený, a popíjím druhé litránek Tramínku. Jinak to pivo by měl snad platit 111advě8. (y) (y) (y) :-D

007profík 05.05.2010 22:45:54

PETR23> poslední slovo? :lol: :lol: a to si říkáš kamarád, popíjet sám. :'-)

PETR23 05.05.2010 23:09:55

007profík> Tak ne poslední slovo ,ale na pravou míru :-DD :-DD :-DD .Já nepopíjím sám ale s manželkou a občas si sucne přez mlíko i ten nejmenší. :-P Jo a taky sem zakouřil po čase vodní dýmku (u)No ale zakladatel vlákna se již dlouho neprojevil!

kmet 06.05.2010 00:33:37

PETR23> Asi to s ním už seklo, nebo mu z toho hráblo.

prezYdent 06.05.2010 08:09:54

kmet> Asi to s ním už seklo, nebo mu z toho hráblo.

Chtělo by ho to trochu povzbudit.... Třeba závadu způsobuje nějaká prkotina - špatná kostra, přechodový odpor v připojení startéru, i ta indukční cívka by mohla být napálená.... :-\$

Jirka-KTM 06.05.2010 11:18:01

prezYdent> To jsem navrhoval asi 5 stránek nazpět. Jde vidět, že moje příspěvky až tak podrobně nečteš prezYdente! To byl pouze můj tip, jednou jsem se tím setkal na crosce. Stačilo projít elektriku, vše řádně očistit, odstranit zbytky rzi (hlavně u - pólu) a bylo po problému. U 11888 si už ale nejsem jist ničím. Škoda, že se chlapec neozývá. Původně toto vlákno začalo poměrně vážně, ale touto dobou se z toho stala pěkná fraška, kde všichni čekáme na další perly od 11888.

marek.sm 06.05.2010 11:28:30

Tohle taky nemám rád, je to jako když usneš před koncem detektivky a nevíš kdo to udělal. Doufám, že se ještě ozve a napíše čím to bylo.

prezYdent 06.05.2010 16:49:35

Jirka KTM: No jó čéče, máš pravdu, asi nejsem tak pozornej čtenář, jak jsem si o sobě myslel :- (Já jen přemýšlel, kdyby to nebyl ten blbej předstih (viz. klínek), tak že se

zřejmě v momentu přeskočení jiskry někde ztrácí šťáva, resp. je jí málo pro startér.....
Jó a jak jsem psal, že další větev od 11188 bude "Shinerayka nedobíjí...", tak jsem byl
též vedle jak ta jedle, bo 11188 už takové téma má založený - "Nedobíjí baterie u
Shineraye" :-\$

pumix 06.05.2010 20:48:21

prezYdent> schineraj- to je věčný téma...moje další kolka bude stájový číňan. abych
měl o čem psát...

007profík 06.05.2010 21:01:28

asi půjdu na pivo sám :´-(tahle záhada nemá konec (u)

pumix 06.05.2010 21:04:34

007profík> to určitě jdi, protože než to pojede, uplyne mnoho času a po tu dobu bít
střízlivý se nevyplatí... stále platí mých 5 pivsonů , pokud závada nebude v přípravě
směsi...

007profík 06.05.2010 21:17:15

pumix>007profík> to určitě jdi, protože než to pojede, uplyne mnoho času a po tu
dobu bít střízlivý se nevyplatí... stále platí mých 5 pivsonů , pokud závada nebude v
přípravě směsi...

To samé. máš tady 5 chlazených, pokud závada bude v karburátoru :-)

pumix 06.05.2010 21:21:47

007profík> o tobě vím, ale je ještě jeden, kterému dlužím 5 plzní , pokud závada
nebude v benzínu... kdo to je???, no nic jdu hledat zpátky...

pumix 06.05.2010 21:23:03

11188: máme žízeň, tak jak jsi na tom???, kde byla závada???, nebo ještě je???

007profík 06.05.2010 21:29:10

pumix>007profík> o tobě vím, ale je ještě jeden, kterému dlužím 5 plzní , pokud
závada nebude v benzínu... kdo to je???, no nic jdu hledat zpátky...

Teď už jednoznačně říct kde je závada nepůjde. Teď může být kdekoliv. Podle mně je
závada všude tam kde to 11188 rozebral. (s)

pumix 06.05.2010 21:31:45

007profík>pumix>007profík> o tobě vím, ale je ještě jeden, kterému dlužím 5 plzní ,
pokud závada nebude v benzínu... kdo to je???, no nic jdu hledat zpátky... Teď už
jednoznačně říct kde je závada nepůjde. Teď může být kdekoliv. Podle mně je závada
všude tam kde to 11188 rozebral. (s)

že by kontumace???, já tobě 2 ty mě dvě... no zas můžem pokračovat do
bezvědomí...

kmet 06.05.2010 21:38:57

pumix , 007profík Já to tipuju stále na špatný předstih (velký předstih), což by mohl

dělat ten střížený klínek. Karburátor je až podružný, ten 11188 rozšteloval až při svých "opravách". Co psal 11188, tak na magnetu 2 x sundal víko, konstatoval že to je dobrý, při tom strhnul závit na šroub víka. Nikdy ale nestáhnul z klikové hřídele rotor magneta. Jen po sundání by viděl v jakém stavu je ten klínek.

pumix 06.05.2010 21:41:26

kmet> naše rady, ať jsou jakékoliv jsou k ničemu pokud je nikdo neposlouchá...sám jsem to vzdal a čekám jen na rozluštění...

kmet 06.05.2010 21:47:17

pumix> Já se jen neudržel, když jsem četl debatu vás dvou, o pivu a žízni. Těď už budu asi taky držet hubu a čekat jak se to vyjasní. Táhne se to ale už docela dlouho.

Honza73 06.05.2010 21:52:58

Já si myslím že už dávno jezdí a má z vás prdel :lol:

pumix 06.05.2010 22:02:59

Honza73>Já si myslím že už dávno jezdí a má z vás prdel :lol:

opravdu nechci podceňovat zakladatele, ale pokud by to jezdilo, určitě by se pochlubil... 11188: jseš na živu??? jak jsi na tom???

007profík 06.05.2010 22:08:33

pumix>007profík>pumix>007profík> o tobě vím, ale je ještě jeden, kterému dlužím 5 plzní , pokud závada nebude v benzínu... kdo to je???, no nic jdu hledat zpátky... Ted' už jednoznačně říct kde je závada nepůjde. Ted' může být kdekoliv. Podle mně je závada všude tam kde to 11188 rozebral. (s) že by kontumace??? já tobě 2 ty mě dvě... no zas můžem pokračovat do bezvědomý...

Beru (y) Kdy a kde??

pumix 06.05.2010 22:10:41

007profík>pumix>007profík>pumix>007profík> o tobě vím, ale je ještě jeden, kterému dlužím 5 plzní , pokud závada nebude v benzínu... kdo to je???, no nic jdu hledat zpátky... Ted' už jednoznačně říct kde je závada nepůjde. Ted' může být kdekoliv. Podle mně je závada všude tam kde to 11188 rozebral. (s) že by kontumace??? já tobě 2 ty mě dvě... no zas můžem pokračovat do bezvědomý... Beru (y) Kdy a kde??

ledvovo narozky???

007profík 06.05.2010 22:10:46

Honza73>Já si myslím že už dávno jezdí a má z vás prdel :lol:

spíš brečí nad tím co udělal. :´-(Hromada šrotu do KOVOŠROTU

007profík 06.05.2010 22:11:34

pumix>007profík>pumix>007profík>pumix>007profík> o tobě vím, ale je ještě jeden, kterému dlužím 5 plzní , pokud závada nebude v benzínu... kdo to je???, no nic jdu hledat zpátky... Teď už jednoznačně říct kde je závada nepůjde. Teď může být kdekoliv. Podle mně je závada všude tam kde to 11188 rozebral. (s) že by kontumace??? já tobě 2 ty mě dvě... no zas můžem pokračovat do bezvědomý... Beru (y) Kdy a kde?? ledvovo narozky???

ideální! O důvod víc proč přijet (y)
PETR23 07.05.2010 00:23:03

Vážení technici mechanici :-D :-D :-D Koukněte na příspěvek 232 a já myslím že už jezdí-sice skoro ale stačí mu to. (n) (n) :[Jinak já dávám do placu 5plzní pokud to nebude tím karbecem(rozštelování) :lol: B-) Vlákno jede dál i bez 111dvě8. :-DD
prezYdent 07.05.2010 07:10:36

Jestli jsem to správně pochopil, tak 11188 má testovací dny pouze v neděli... a kdyby s námi komunikoval, taky bych možná přihodil nějakýho toho lahváče, jen by to chtělo zrevidovat současný stav Sinrejky (nестartuje, nemá výkon, nedobíjí, nejde řadit... asi něco s motorem :o)
Jirka-KTM 07.05.2010 08:33:20

prezYdent> Pořád čekám na tu omluvu :-). Když jsem na začátku psal, že tyto relativně odborné rady nejsou pro něj, že si z nich moc neodnese, tak jste mě někteří napadli, že je třeba radit, že si z toho určitě něco vezme, že je určitě schopný, že se takto dotazuje apod. Teď se tady množí názory typu na co sáhl to poslal apod. Teď se bude záhada rozlušťovat velice těžce, může se jednat i kombinaci několika závad. Nikdo z nás přece neví, co ten člověk všechno rozšteloval? Znovu, pokud vidím, že je to nad mé síly, poohlédnu se po někom zkušenějším. V lepším případě problém vyřeším a tím se alespoň něco naučím. Tento způsob lze jedině doporučit. Způsob, jakým se 11888 vrhl do opravy mi připadá poněkud něšťastný. Kdo z Vás se takto "drastickým" způsobem učil?
Jirka-KTM 07.05.2010 08:34:47

[quote]Jirka-KTM>prezYdent> Pořád čekám na tu omluvu :-). Když jsem na začátku psal, že tyto relativně odborné rady nejsou pro něj, že si z nich moc neodnese, tak jste mě někteří napadli, že je třeba radit, že si z toho určitě něco vezme, že je určitě schopný, že se takto dotazuje apod. Teď se tady množí názory typu na co sáhl to poslal apod. Teď se bude záhada rozlušťovat velice těžce, může se jednat i kombinaci několika závad. Nikdo z nás přece neví, co ten člověk všechno rozšteloval? Znovu, pokud vidím, že je to nad mé síly, poohlédnu se po někom zkušenějším. V lepším případě problém vyřeším a tím se alespoň něco naučím. Tento způsob lze jedině doporučit. Způsob, jakým se 11888 vrhl do opravy mi připadá poněkud něšťastný. Kdo z Vás se takto "drastickým" způsobem učil opravám?
prezYdent 07.05.2010 10:21:34

Jirka-KTM> Pořád čekám na tu omluvu :-).....

Neboj, kdo si počká - ten se dočká ;-)
prezYdent 07.05.2010 10:24:52

Jirka-KTM> Pořád čekám na tu omluvu :-)...

Neboj, kdo si počká - ten se dočká ;-)
Jirka-KTM 07.05.2010 10:33:24

prezYdent>Obávám se, že se nedočkám! Ale ase taková citlivka nejsem. Jen pro příště-pokus se odhadnout schopnosti a jakousi tech. gramotnost a podle toho směřuj své rady. Chápu, že u tech. vyspělého jedince můžeš jít nž na dřeň, ale u tech. vemene se musíš spokojit s poněkud jedoduššími radami typu:- točí starter? je nabitá baterie? nevisí ti někde nějaký drát? apod. Pokud začneš hned rozebírat startér, tak to mnoho laikovi neřekne. Docela šlím, když čtu:-potřebuji seřídít vůli na ventilech? Co k tomu potřebuji:-myslím takové ty plíšky, či co to je? Jak chceš někomu takovému radit? Pokud vidím, takto specifikovaný dotaz, rada zní nepouštěj se do toho sám-najdi kamaráda-mechanika. Já myslím, že většina techniků mi rozumí a dá za pravdu. Není třeba se předvádět před ostatními, že umím rozebrat např. motor apod. 11888 budiž příkladem toho, jak se to nemá dělat! Nebo máš prezYdente jiný názor (jako obvykle?)
cort 07.05.2010 10:37:18

Jirka-KTM> Omlouvám se ti, jsem bahno a nejsem hoden. Stačí?
Jirka-KTM 07.05.2010 10:42:08

cort> Já to na to nečekám, dělám si legraci. Ale je to ponaučení pro příště. Mě akorát mrzelo, to, jak jste se do mě začali na začátku srát. Myslím, že na 11888 je touto dobou docela veliký kurz! Ale nevsadil bych si!
prezYdent 07.05.2010 10:46:35

To jako když tu napíšu - skoč z okna, tak on skočí?? Každěj ať si přebere rady dle svých možností a schopností. Když mu Ty napíšeš, že může mít špatnou kostru nebo "přechodák" u -

pólu, co si myslíš, že Ti odepíše? Odepíše, že to vypadá dobře.... Taky je to od Tebe nezodpovědnost, žes mu nepopsal technologii povolování a utahování šroubu a způsob užívání drátěného kartáče. :lol:
Jirka-KTM 07.05.2010 11:44:59

prezYdent> Ty už jdeš do extrému. Jednou se tady vedla debata nad oleji. Co si myslíš, že se stane, když několik lidí napíše např.:-kup ten nejlevnější olej v marketu,nic se nestane. Někdo, kdo nechce zbytečně utrácet peníze si to přečte a šup v kolce klidně za 200 000 Kč bude ten největší hajzl pod sluncem. Pokud ovšem někdo napíše netřeba lít tu nejdražší plnou syntetiku, stačí kvalitní polosyntetika např. ten a ten výrobce, toto je rada na úrovni a je to tvůj názor, nikdo nenutí čitatele lít zrovna tento typ oleje. Mě se, ale zdá, že mi rozumíš, kam tím směřuji. Na začátku jste rozjeli debatu velice sofistikovaně a posléze se ukázalo, že 11888 sparvuje stylem Mat a Pat. Vlákno je zasrané zbytečnými kecy a výsledku se stejně nedobereme. PS: Ale je to prdel, né?
Kovboy 07.05.2010 11:57:03

Já mu to chtěl jet opravit, ale nespojil se se mnou. Podle toho co čtu v jiných vláknech a i na jiných forech, tak se v tom nehorázně pohrabal a nyní neví kudy kam a určo by to dal někam opravit, ale uvědomte si co ho to bude stát peněz, když se bude muset generálkovat celá kolka. A to je na otázku, má na to ???
Jirka-KTM 07.05.2010 12:04:31

Kovboy> Tak za tento příspěvek děkuji, nahrál mi na smeč. Všichni radílci, uvědomujete si, že se do tohoto stavu mohl dostat třeba i díky těmto velice kvalifikovaným radám?! Ten člověk neodhadl zřejmě své schopnosti a teď neví kudy-kam. Určitě bych to pane prezident nepřirovnával k tvému tvrzení: "Skoč z okna" a je na něm jestli skočí, nebo ne.

marek.sm 07.05.2010 12:24:37

Jirka-KTM> Pořád nerozumím o co Ti jde. 11888 založil toto vlákno s dotazy a kdo chce tak mu odpoví. Je to přece jeho odpovědnost za jeho rozhodnutí, jestli se do toho pustí 11888 sám nebo ne. Proč se snažíš hodit odpovědnost za jeho zřejmě špatný rozhodnutí (vrtat se v tom sám), na lidi co mu chtěli poradit. Je to jen jeho boj.

Jirka-KTM 07.05.2010 12:47:30

marek.sm> Máš samozřejmě pravdu, snažil jsem se jen o jakousi kultivovanost tohoto vlákna. Pokud se chceme někam dopracovat (a to určitě 11888 chtěl), pak jistě velice odborné rady (nespochybňuji je), jsou k ničemu. Potom to vypadá tak, že se tady hromadí mraky nepoužitelných rad, z kterých si stejně nikdo nic neodnese, pouze se skupinka lidí předvádí co vše zná (z větším či menším úspěchem). Kdyby např. přišla nabídka od Kovboye s jeho pomocí, mohla být kolka funkční a 11888 mohl již jezdit. Zatím to tady vypadá tak, že se všichni škodolibě usmívají, co ten kluk zase vymyslel. Všem co mě nechápou /nebo nechtějí), se omlouvám, chtěl jsem pouze pomoci. O nic víc mi nešlo. PS:Marek.sm. Je to jako kdyby ti lékař popisoval průběh operačního zákroku -(uznej sám, že pro laika je to zbytečnost). Pokud by jste ho poslali ihned k lékaři mohl být už zdrav!

cort 07.05.2010 13:01:50

Ono bůhví, co je ten číselnej zač... <http://forum.seo-ser...timalizovat-web.html>

Jirka-KTM 07.05.2010 13:04:47

cort> Tak to vidíš, na webové stránky si netroufl a už hledá někoho, kdo mu to udělá. Proč takto nepostupoval při opravě kolky?

Honza73 07.05.2010 13:06:27

(y) cort> tady se už ničemu nedivím :lol:

marek.sm 07.05.2010 13:09:37

Jirka-KTM> Kdyby se zeptal, "nejsem technický typ, na co šáhnu to už nikdy nefunguje mám se do toho pustit sám nebo raději zavést do servisu" tak mu poradím do servisu. Když ale napíše mám ten a ten problém, čím to může být, tak pokud to budu vědět tak mu napíšu čím to může být a nebudu zkoumat jestli to zvládne sám nebo ne, přece nemůžu za někoho rozhodovat, to je jeho právo a odpovědnost.

cort 07.05.2010 13:17:05

Jirka-KTM> Ale on nechce vytvořit stránky, chce pomoc s optimalizací již vytvořených. Podstatné je však jakých stránek (<http://www.levnemoto.com/>).

marek.sm 07.05.2010 13:20:28

Tak teď tomu už vůbec nerozumím. +o(

Jirka-KTM 07.05.2010 13:35:56

cort>Mám pocit, že tam teď bude jedna za velice akční cenu! Ovšem pouze pro šikovného mechanika.

Jirka-KTM 07.05.2010 13:40:37

marek.sm> Musíš si uvědomit, že takto k sobě sebekritických lidí je docela poskromnu. Každý má pocit, že to zvládne. Pro jistotu se nechá utvrdit např. na tomto vlákně, že nic není problém, vrhne se do toho po hlavě a potom je jen krůček k tomu, aby něco pěkně poslal. A nakonec se ukáže, že je to prodejce se záručním i pozáručním servisem. PS: A nebo je to zase nějaká provokace?

cort 07.05.2010 13:46:18

Jirka-KTM> Pořád nechápeš, mimo inzerce je to hlavně web prodejce čínských čtyřkolek a 111888 je zřejmě jeho tvůrce. Tím pádem zřejmě bude mít nějakou vazbu na prodejce (majitele webu). No a mám ještě smělejší teorii... ;-)

prezYdent 07.05.2010 13:48:04

..až se "čísleňák" nasere a hodí sem pár nul, tak máte/máme po žížalkách... :lol:

Jirka-KTM 07.05.2010 14:01:39

cort> Tak jsem s ní, pořád nechápu co by tím získal, resp. co tím vším sledoval? Jestli mě chtěl nalákat na koupi nového "čínského" zázraku, tak u mě se to nepodařilo.

quadrofoglio 07.05.2010 15:07:40

Tak teď nechápu proč si o opravu neřekl té firmě které chce optimalizovat stránky? Anebo jak píše Jirka-KTM je to jedna osoba :-)

quadrofoglio 07.05.2010 15:11:46

MMJ, je od něj zajímavé a jím založené toto vlákno

<http://www.quadmania...detail/?ft=987&fid=9>

Honza73 07.05.2010 15:23:05

Tak asi znám konec této záhady: dal jsem to servisu(jakého asi) a tam to bez problému opravili jsou to fakt borci :lol:

Kovboy 07.05.2010 18:13:53

Tak třeba na foru motochina je 11188 registrovaný a má tam, že je z Kolína, tady má Bítov a jinde zase něco jiného. Psal jsem mu, aby mi napsal, odkud je, že tam zajedu a opravím mu to. Nereagoval. No hlavně, že tady máme ty cedulky FIRMA, člověk se lépe orientuje kdo je kdo. :-P

11188 07.05.2010 20:24:59

Ne-e majitelem té firmy nejsem...nepsal jsem sem protoze čtyřkolka byla skutečně v servisu a už jsem neměl sílu se v tom vrtat...V pondělí si pro ní jedu, byl vyměněný karburátor a prý byla naprasknutá i příruba u karburátoru, čehož jsem si teda nevšiml, podle servismana startuje hned (y) ...sportu zdar kluci :-DD

007profík 07.05.2010 20:51:08

11188> to nebude pouze přírubou

zmizík_zaks 07.05.2010 20:54:19

Já teda úplně přesně nevím co se tady řeší, ale myslím si, že když už se o tom napsalo 12 stránek a ještě to není vyřešený, bylo by asi nejlepší zajet do servisu, bo jinak to nerozjedeš :-D

007profík 07.05.2010 21:09:28

tady jde jediné o pivo
kmet 07.05.2010 21:41:31

Honza73>Tak asi znám konec této záhady: dal jsem to servisu(jakého asi) a tam to bez problému opravili jsou to fakt borci :lol:

Máš 1. :-DD
kmet 07.05.2010 21:44:04

zaks>Já teda úplně přesně nevím co se tady řeší, ale myslím si, že když už se o tom napsalo 12 stránek a ještě to není vyřešený, bylo by asi nejlepší zajet do servisu, bo jinak to nerozjedeš :-D

Když nevíš co se řeší, tak si to celé vlákno přečti od začátku.
PETR23 07.05.2010 22:46:16

Tak Vážení přátelé,sáhněte do svědomí nebo zpět do vlána,kdo říkal že je chyba v elektrice měl by solit pivo,nebo se pletu? (y) (y) (y) Nechci polemizovat o pravdivosti nebo nepravdivosti předchozích příspěvků.Kdo se hlásí že prohrál-dáme střední vzdálenost. :-DD :-DD :-DD
zmizík_zaks 07.05.2010 22:47:56

kmet> Si děláš srandu, ne? :lol: To mám tak do rána... :lol:
007profík 07.05.2010 23:02:39

PETR23> vždyť mu to ještě nejede :-| v servisu zjistí co ještě dalšího poškkodil
prezYdent 07.05.2010 23:34:32

PETR23>Tak Vážení přátelé,sáhněte do svědomí nebo zpět do vlána,kdo říkal že je chyba v elektrice měl by solit pivo,nebo se pletu? (y) (y) (y) Nechci polemizovat o pravdivosti nebo nepravdivosti předchozích příspěvků.Kdo se hlásí že prohrál-dáme střední vzdálenost. :-DD :-DD :-DD

Něco mi tu sice nehraje, ale pivo klidně dám... ..ikdyž docela rád bych viděl na vlastní oči, jak po namontování prasklé příruby startér neotočí motorem...
kmet 07.05.2010 23:39:31

zaks>kmet> Si děláš srandu, ne? :lol: To mám tak do rána... :lol:

Tak sem nepiš, když nevíš o co jde. Nebo dovedeš číst tak pomalu ?
007profík 07.05.2010 23:39:41

prezYdent>PETR23>Tak Vážení přátelé,sáhněte do svědomí nebo zpět do vlána,kdo říkal že je chyba v elektrice měl by solit pivo,nebo se pletu? (y) (y) (y) Nechci polemizovat o pravdivosti nebo nepravdivosti předchozích příspěvků.Kdo se hlásí že prohrál-dáme střední vzdálenost. :-DD :-DD :-DD Něco mi tu sice nehraje, ale pivo klidně dám... ..ikdyž docela rád bych viděl na vlastní oči, jak po namontování prasklé

příruby startér neotočí motorem...

Souhlasím je to divné, ale pivo také klidně hodím do placu. Nebude lepší už koupit soudek??

zmizík_zaks 07.05.2010 23:41:48

kmet> ááá, pozor, pán je na chytro... :o Radši jdu...

kmet 07.05.2010 23:42:21

prezYdent>PETR23>Tak Vážení přátelé,sáhněte do svědomí nebo zpět do vlána,kdo říkal že je chyba v elektrice měl by solit pivo,nebo se pletu? (y) (y) (y) Nechci polemizovat o pravdivosti nebo nepravdivosti předchozích příspěvků.Kdo se hlásí že prohrál-dáme střední vzdálenost. :-DD :-DD :-DD Něco mi tu sice nehraje, ale pivo klidně dám... ..ikdyž docela rád bych viděl na vlastní oči, jak po namontování prasklé příruby startér neotočí motorem...

Ta prasklá příruba je nějaká 3,14čovina, ten startér netočil kvůli něčemu jinému, podle toho jak na začátku tu závadu popisoval.

007profík 07.05.2010 23:44:49

zaks>kmet> ááá, pozor, pán je na chytro... :o Radši jdu...

Klídek, B-) takové věci přeskoč ;-)

kmet 07.05.2010 23:46:35

zaks>kmet> ááá, pozor, pán je na chytro... :o Radši jdu...

Dobře děláš, jdi.

007profík 07.05.2010 23:49:02

kmet>zaks>kmet> ááá, pozor, pán je na chytro... :o Radši jdu... Dobře děláš, jdi.

Proč zbytečně do něj reješ?? : :

kmet 07.05.2010 23:53:59

007profík> Já nereju, jen jsem slušně reagoval na jeho příspěvek, kde napsal " Já teda úplně přesně nevím co se tady řeší, ale myslím si, že když už se o tom napsalo 12 stránek a ještě to není vyřešený, bylo by asi nejlepší zajet do servisu, bo jinak to nerozjedeš " Když napíše , že neví o co jde, tak si to snad může přečíst.

007profík 08.05.2010 00:00:55

kmet> já jsem tady od začátku a také nevím co se tady přesně řeší. Začalo to nejdříve závadou na kolce, ale dál se řeší pivko

prezYdent 08.05.2010 00:07:14

007profík>...Nebude lepší už koupit soudek??

Ten soudek se přímo vybízí a i ten Rajhrad na počest Rastamana by byl možná dobrej

termín pro pokračování live diskuze alá - "kurva startuj" }:(
pumix 08.05.2010 07:15:01

11188>Ne-e majitelem té firmy nejsem...nepsal jsem sem protoze čtyřkolka byla skutečně v servisu a už jsem neměl sílu se v tom vrtat...V pondělí si pro ní jedu,byl vyměněný karburátor a prý byla naprasknutá i příruba u karburátoru,čehož jsem si teda nevšiml,podle servismana startuje hned (y) ...sportu zdar kluci :-DD

od začátku jsem věřil, že závada, je v palivové soustavě,psal jsi , že zkusíš vyměnit karburátor od kámoše,tos měl... příruba dělá paseku, ale ne to cos popisoval...
bulda 08.05.2010 08:29:37

pumix>11188>Ne-e majitelem té firmy nejsem...nepsal jsem sem protoze čtyřkolka byla skutečně v servisu a už jsem neměl sílu se v tom vrtat...V pondělí si pro ní jedu,byl vyměněný karburátor a prý byla naprasknutá i příruba u karburátoru,čehož jsem si teda nevšiml,podle servismana startuje hned (y) ...sportu zdar kluci :-DD od začátku jsem věřil, že závada, je v palivové soustavě,psal jsi , že zkusíš vyměnit karburátor od kámoše,tos měl... příruba dělá paseku, ale ne to cos popisoval...

Souhlasím, mimoto mi to celý smrdí tím jak je 11188 provázanej s tím servisokolkoprodejnou, a při tom ale hledá rozumy tady... ...a když je dostane tak stejně rozvrtá něco jinýho...
prezYdent 08.05.2010 09:01:19

pumix>....od začátku jsem věřil, že závada, je v palivové soustavě....

Helé - a chceš to poslat balíkem s nápisem "křehké" anebo chceš poslat "kilo" na účet?
Jirka-KTM 08.05.2010 10:12:41

Ahoj všichni. Já mám pocit, že nám 11888 nenalit až tak čisté víno, jak se tváří,proto bych ty sázky o to kdo měl a neměl pravdu nechal jaksi bokem. Pořád čekám na tu odvážnou teorii od čorta (kolomba). Třeba na to kápl. Všichni co trošku motorům hoví, cítí jako já, že tam něco nesedí! PS: Minimálně už jen to, jak 11888 mění adresy trvalého bydliště.
cort 08.05.2010 12:33:17

Jirka-KTM> No jak už psali kluci, v jednom vlákně prvně shání kontakty na německé překupníky, pak tu má vlákna na všemožné opravy a nabízenou pomoc ignoruje. Nakonec vyplyne na povrch jeho spojitost s webem prodejce "čtyřkolek" z číny, a že kecá s místem bydliště. Čili můj závěr s toho plyne - prodejce je on sám a neví co s tím když to zákazník reklamuje. Jako ostatně většina překupníků zázraků z číny.
Kovboy 08.05.2010 21:02:29

cort> kurňa, měl bych se nad sebou zamyslet jestli mám ty číny dál opravovat a dovážet. Ale co, kdyby něco, tak tady napíšu a vy mi tu určo poradíte ... :lol: :lol: B-)
cort 08.05.2010 21:17:06

Kovboy> No Ty jsi právě ta výjimka z většiny, ale s dovozem by jsi přestat mohl a najít

si nějaký poctivější byznys. :-P
PETR23 08.05.2010 22:43:18

Kovboy> Bezeslov :-D :-D :-D
PETR23 08.05.2010 22:46:03

cort>Čím se živíš ty?(myšleno nad věcí) :[:[:lol:
007profík 08.05.2010 22:52:00

Jirka-KTM>Ahoj všichni. Já mám pocit, že nám 11888 nenalít až tak čisté víno, jak se tváří, proto bych ty sázky o to kdo měl a neměl pravdu nechal jaksi bokem. Pořád čekám na tu odvážnou teorii od čorta (kolomba). Třeba na to kápl. Všichni co trochu motorům hoví, cítí jako já, že tam něco nesedí! PS: Minimálně už jen to, jak 11888 mění adresy trvalého bydliště.

To nevádí nalijeme se pivem. Třeba 11188 je podvvvodník?? : :
marek.sm 08.05.2010 23:21:36

No ale podle těch dotazů co sem dával to snad ani prodejce být nemůže. Možná tak jeho blondatá sekretářka, když se tak blbě ptá.
11188 09.05.2010 09:31:47

marek.sm> Možná tak jeho blondatá sekretářka, když se tak blbě ptá.

:-\$ jsem odhalena ;-) Ne vážně...na velkoobchod jsem se ptal ,to je pravda,ale to bylo z jiného důvodu ale to je snad jedno.I kdybych byl prodejcem ,jako že nejsem ,tak snad by na tom nic nevádílo-ne?nebo mě hned začnete snad "pranýřovat"...Věřím že čtyřkolka bude už v pohodě...ta příruba se mě taky nezda...přisávalo by to vzduch a nešlo by to nastartovat,ten karbec taky nevím nevím...možná to byla jen nějaká drobnost ale servis si naučtoval i výměnu karbece.Težko říct,nechci někomu křivdit...
(s)
Hans-quad 09.05.2010 09:40:48

já přírubu měl prasklou na Raptoru a světe div se motor šel normálně nastartovat : :
:-D :-D
cort 09.05.2010 09:49:46

PETR23> <http://www.quadmania...fid=33&pgr=#goto1242>
Jirka-KTM 09.05.2010 11:39:50

Tak to je docela překvapivý závěr. Už vlastně ani uživatel 11888 neví čím to je! Tak navrhuji, abychom si to pivko koupili všichni navzájem a je po prdeli. Jediný kdo to ví, je servis a ten to nepoví (ten to pouze naučtuje).
kmet 09.05.2010 14:57:16

Jirka-KTM> Takže nakonec je výherce servis ! :-DD Pošlete všechno to pivo do servisu, asi si to zaslouží.
prezYdent 09.05.2010 15:32:31

Prasklá příruba? Zřejmě důsledek po zmíněné "střelbě do výfuku", jejíž příčinou dle mého názoru nemohlo být nic jiného, než diskutovaný stříhlý klínek.... Pro servismany,

čtoucí toto fórum, triviální oprava, tak proč k tomu nepřičíst i novejš karbec, když se v něm dotyčný "diletant" evidentně rochal..

kmet 09.05.2010 16:27:59

prezYdent> Jo klínek stojí pár šušlí, ale karbec + příruba to už je lepší zisk.

prezYdent 09.05.2010 18:08:29

No pokud se záhada neobjasní a nikdo se nepřihlásí o pivo, mám chuť alespoň těm servismanům zaslat nějaký ten "Pozdní výběr z krabic bez přívlastku" typu LUDMILA, POEZIE.... za 20 Kč od Čongů :lol:

pumix 09.05.2010 21:20:50

pravda vždy zvítězí- v tomto případě není pravda nad povrchem a proto se vzdávám plzně, neb přijatelný důkaz není...něco na tom smrdí jak týden starý otevřený staročech...ale tolik příspěvků??? 11188 má dost velkou sledovanost...

007profík 09.05.2010 21:36:06

pivo stejně dáme nebo né? :-|

pumix 09.05.2010 21:48:32

007profík>pivo stejně dáme nebo né? :-|

tak to každopádně... já už začnu tento víkend v dobřanech...

PETR23 09.05.2010 23:28:31

cort> Omlouvám se za otázku,nemám ve zvyku vše prověřovat účastníky vláken ,ale moje chyba.Nemyslel sem tu otázku nijak zle,nejsem profík jen si opravy dělám sám.Já podnikám v elektronice spotřební i profi a ve všom kde je.

007profík 10.05.2010 00:22:54

PETR23> bodejt profík je jenom jeden :lol: :lol: :lol:

PETR23 10.05.2010 22:57:04

I když o tom vím kuloví,tak abych měnil karbec musím na ten původní vzít kladivo a vrtačku jinak nevím jak ho zničit.To pivo bych určitě dal,jen to chce domluvit kde.Servisákům se nedivím,po někom se blbě opravuje ale zas kdo umí umí a vydělávat se musí-někdo neschrupne vysokou cenu za práci a tak je tam ten karbec-sou snad FIRMY proti?

Jirka-KTM 11.05.2010 14:44:34

Kurva, proč toto vlákno nepokračuje! Docela mě to bavilo a už se nám to bohužel nikam neposouvá! Zkuste založit někdo, něco podobného, ať je zase sranda.

Kovboy 11.05.2010 15:42:16

Jirka-KTM> Máš to mít: <http://www.quadmania...476&fid=20&l=0#goto0> :-P B-)

kmet 11.05.2010 16:14:47

Jirka-KTM> Vždyť to ještě neskončilo , 11188 nám ještě nenapsal, co tomu skutečně bylo a co ho to stálo. Psal jen , že si kolku v pondělí vyzvedne ze servisu. A zatím je ticho.

prezYdent 11.05.2010 17:19:42

Ved' 11188 nekončí on dále hrát a padá víc než vstává svou duši dá na miskou prázdných váh ještě nekončí on jede dál a rve se za své práva a nosí štěstí své po kapsách :-DD
prezYdent 11.05.2010 22:02:51

Jirka-KTM> Kurva, proč toto vlákno nepokračuje! Docela mě to bavilo a už se nám to bohužel nikam neposouvá!.....

Jak neposouvá? Podle mě to teprve začíná !!! Řeč byla především o předstihu (u aut se udává zpravidla ve stupních, u motorek v milimetrech). Víš vůbec, jak se to přepočítává? Tuším, že se to učí i v ZŠ. Já jsem kdesi viz. výše psal, že při zdvihu 65mm (již zmíněný Shineray 250) 10stupňů předstihu odpovídá 3,6mm, což je samozřejmě blbost, ale nikdo nereagoval. Pro Tebe, jako pro všeznalce je to samozřejmě prkotina, takže nemusíš popisovat výpočet, stačí jen výsledná cifra v mm. ; -)
Jirka-KTM 12.05.2010 09:53:10

prezYdent> Tak beru zpět, vlákno se posouvá, ale hlavní aktér se nám k němu nevyjadřuje. Myslím, že nám nepřizná co v tom servise zaplatí. Pokud ano, tak bych před ním smeknul klobouk až na zem! Podle toho, jak tu kolku rozhasil, tak to nude ranec. PS: Prezydente, tu mě neustále překvapuješ. Momentálně jsem zjistil, jaká jsi vlastně poetická a citlivá duše:-)
007profík 12.05.2010 19:01:33

tak co co už je opraveno?? :-7
kmet 14.05.2010 14:20:16

11188 Podej zprávu , jak to dopadlo.
007profík 14.05.2010 20:09:42

halooo jedna osmo
kmet 14.05.2010 21:30:20

007profík> Je jako Fučík, neprozradí, už z něj nedostanem ani slovo.
PETR23 14.05.2010 22:53:07

kmet> on se zase někde objeví, až bude jasnější počasí dáme někde to pivko. :-P
007profík 14.05.2010 22:55:56

tohle vlákno (n) začíná pěkná nuda, založíme teď vlákno "kdo se všechno sejde na pivo díky jedné osmičce"
prezYdent 15.05.2010 08:03:56

Jsou jen dvě možnosti, jak se věci mají - buď kolka jezdí, což 11188 velice přeje a nestojíme mu za odpověď, anebo kolka nejezdí - a ruku na srdce pánové, kdo z nás by sem pak po tom všem ještě cokoliv napsal, zvl. pak kolik stál nověj karbec... :-\$ To Jirka-KTM - nepřehlédl si moji výzvu o přepočítání předstihu ve stupních na milimetry? ; -)
PETR23 16.05.2010 22:59:17

Škoda že je konec tomuto vláknu a navíc žádné rozuzlení, občas sem něco hořdte. Třeba projel sem několikrát rychle brod a svítí mně červeněj vykřičník, jako když odblokuju

omezovač otáček,nevíte někdo,čím to je???? :-DD :-DD :-DD :-DD Děkuji za pomoc,vsadím láhev rumu že to bude tou vodou.Počkám do příští neděle to to vyschne :-D :-D :-D

Jirka-KTM 17.05.2010 13:18:42

prezYdent> Nepřehlédli, ale trochu mi uniká spojitost s tímto vláknem. Asi to doopravdy ukončíme a budeme čekat na další perlu, kde bychom se mohli zase zdravě pohádat. Udržuje mě to ve formě.

prezYdent 17.05.2010 15:44:35

Jirka-KTM> ...zbytečný tři věty lehce kořeněný diplomacií... Přitom stačilo napsat: "Nevím" :o

marek.sm 17.05.2010 15:48:11

prezYdent> :-DD

007profík 17.05.2010 15:50:29

tak co další sobota v tahu jede nejede?? :lol:

pumix 03.06.2010 21:59:34

tak jak jsme na tom??? jede??? a co byl problém???

007profík 03.06.2010 22:08:43

už bych to neřešil. : : TeĎd se tady musí vyřešit to pivo B-)

pumix 03.06.2010 22:10:19

007profík>už bych to neřešil. : : TeĎd se tady musí vyřešit to pivo B-)

tady to vyřešíme... <http://www.quadmania.cz/detail-akce/?aid=145>

007profík 03.06.2010 22:11:56

pumix> ááá pán si to chce rozdat se žábou??? :lol: :lol: Nóó, proč ne??

pumix 03.06.2010 22:14:52

007profík>pumix> ááá pán si to chce rozdat se žábou??? :lol: :lol: Nóó, proč ne??

tak pozor, pán tě bude dělat stopera :-DD :-DD :-DD ale po závodě dáme privat match :-DD :-DD :-DD

007profík 03.06.2010 22:21:50

pumix> tak si pořádně prohlédni na co budeš koukat :lol: :lol: :lol: :lol:

<http://img443.imageshack.us/img443/5049/imag0317.jpg>

pumix 12.06.2010 22:27:35

007profík> na tohle koukat nebudu to prostě objednu :-DD :-DD :-DD 11188: kde je tě konec??? jezdíš a jak to nakonec bylo, takové výzvědy a pak nic nemám rád (n) (n) (n)

007profík 12.06.2010 22:47:53

jedna osma nejedí a tak nám to nechce říct

nn9 17.07.2010 22:33:33

ten samej problem znam mas rosipane ojnichni lozisko
007profík 17.07.2010 22:53:25

a hele další?? :lol: :lol: :lol:
Hans-quad 17.07.2010 23:00:04

007profík>a hele další?? :lol: :lol: :lol:

ted' už aspoň naskočí ,ale jen na roztrkání :lol: :lol: :lol: :lol:
007profík 17.07.2010 23:05:13

počkáme na Pumixe :-D to bude debata, tohle vlákno je dobrý :lol: :lol: :lol: Rádci jsou (y) Servisáci většinou (n) a potom už ani nedají vědět, že to skončilo na skládce :-7 :-7
Jellino 02.11.2021 08:52:12

Zdravim borci chcem sa spytat aj sa tento problem vyriesil? Mam docela dost podobny problem. Tak ze surfnem na nete ci nahodou nenajdem a naisel to tu celkom dlhu diskusiu ale zakladatel samozrejme nenapisal zavadu tak sa chcem spytat ci ste sa nahodou niekto nestretli s podobnym problemom. Dakujem za nejaku odpoved ked sa tu niekto najde aj po 11rokoch.😀