

jak vyvažít přední rafky s pneu...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2424&fid=18

Autor

lucky1202

Publikováno: 27.04.2010 21:05:13

Zdravím všechny! Zrovna sem si nasadil silniční pneumatiky na svoji 4kolku (tomahawk300) s tím že budu jezdit po silnici. Zjistil jsem po 1 vyjízdce na silnici že mi předek haže při 30-ivic km. Neví někdo o vyvažení kol? a kde by me to tak udelaly?... ptal jsem se v pneuservisu, nikdo na to není aby me to udelaly, že prej na to nemají stroj. Tak poradtě.. díky :-)

Řezňa- 27.04.2010 21:23:46

A co ty olověné nebo jaké závažíčka se lepí na ráfek jako u motorek?

007profík 27.04.2010 21:27:35

jezdí terénem a máš to vyřešené, ale pozor na žáby :lol:

Saimon1 27.04.2010 21:29:33

A na kapry :lol:

Jarin009 27.04.2010 21:33:47

žába aj kapr taky supr závaží na kolo :lol: :lol: třeba pak mu to nebude tolik házet :lol:

007profík 27.04.2010 21:36:01

a zrádné čtyřkolkáře :lol: :´-(:´-(

zaks 27.04.2010 21:37:11

Řezňa->A co ty olověné nebo jaké závažíčka se lepí na ráfek jako u motorek?

Olovo ekologové zakázali, musí se tam dávat šíleně drahej zinek, to jenom tak pro upřesnění :-\$:-)

007profík 27.04.2010 21:38:01

a hele zase jsou tady zelený :lol: :lol: :lol:

quadrofoglio 27.04.2010 21:58:50

Zas tak drahý ten zinek není, kdyby jsi byl z Ústí tak ti to udělám, byla to jen lenost pneuservisu. Závaží se používají buď naklepávací s delším pérkem (ty co se používají na alu na auto) nebo pokud disk nemá dostatečný pertl nebo žádný tak lepící.

Řezňa- 27.04.2010 22:05:47

zaks> jo taky sem něco slyšel proto jsem psal nebo jaké závažíčka. Ale ke konci

minulého roku je ještě někde měli, že prý nakoupili víc tak je možné že by ještě někde byli ale je to velie nepravděpodobné.

xsob 27.04.2010 22:16:57

No spíš myslím že na sportku nemají nastavení velikosti ráfku na vyvažovačkách. Většinou je nejmenší 12 palců a pak musí být spešl přístroj na motokáry :lol:

kmet 27.04.2010 22:56:32

Zřejmě jsi navštívil špatný pneuservis. Ve Zlíně a okolo jich máš víc. Napiš jim poptávku.

1Pegas 28.04.2010 05:23:22

Kolo ti vyváží v každém pneuservisu, pokud nejsou líní. První moje kolka měla 10' kola a nebyl to problém. Ono když se nechce, tak je to horší než když se nemůže.

Překvapivě větší neochotu s gumou na 4kolce jsem měl ve značkovém servisu Barum.

prezYdent 28.04.2010 07:15:07

..pokud se Ti po roztočení zastaví kolo vždy na stejném místě, tak nalep závaží naproti nahoru...

el.pipa 28.04.2010 07:53:14

Vyvážení není problém u disků se středovou dírou, u disků bez středové díry musí být speciální adaptér (na motorky) který ovšem není zrovna levný a z důvodu nevyužití ho některé pneuservisy ani nemají. jde o to jestli je plechový rafek nebo al. na plechové se většinou dávají naklepávací protože mají rantl na disku, u litých disků se dáva buď' naklepávací a nebo nalepovací, u naklepávacích se dáva převážně zinek protože olovo má už na skladě jen málokdo, u nalepovacích se dáva buď' zinek nebo železo nebo nerez. Nedávno chtěl kamarád vyvážit lit'áky na kolku ale musel bych tam dát přes 270gramů závaží což by bylo na průměr kola skoro kolem dokola.

quadrofolio 28.04.2010 08:39:36

el.pipa> :-D :-D moje vyvažovačka dokáže ukázat max 240g, to je mazec 270g, to je známka že je něco špatně při takovéhle váze, já osobně bych si to na kolku nedal, nebo jsi to počítal v součtu levá s pravou? Takovou váhu neukáží ani pneu z obchodáku. Takové závaží když ti odlítne z kola tak to někoho zabije.

el.pipa 28.04.2010 22:46:41

quadrofolio u lit'áků je oproti plecháčům s 80% vždy větší rozdíl v nevyvážku, (u auta třeba 50-180gr. na kolo) těch 270 gramů bylo na jedno kolo to druhé bylo o něco lepší (140gr.) ale vzhledem k průměru ráfku, šířky gumy a dezénu (25x8-12 duro power grip) se ani nedivím. svoje kola mám tedy jen na plecháčích ale závažího tam mám kolem 60gr. na kolo

pirda 29.04.2010 00:57:39

Já mám vyvážené zadní kolo 12" duro powergrip takovým způsobem, že je to spíš tuning. zevnitř i z vnější strany je celkem 700gr.!!!!!! Ale jízda je teď paráda. Zatím po dvou měsících jsem ještě žádné neztratil.

lucky1202 29.04.2010 20:27:48

pirda> cože? tohle jsem ještě neslyšel a nevidel.. hod sem fotku dík at víme jak to

vypada

Honza73 29.04.2010 20:35:52

pirda> Tak to nemáme ani na kamionech, to ti chybí kus gumy to jinak není možný :lol:

el.pipa 29.04.2010 23:49:05

Na kamionech se celková váha závaží na kolo pohybuje zhruba 50-500gr , někdy také třeba 700-1200gr. (pokud se tam nedává vyvažovací prášek) Vše záleží na disku + pneu . :-\$:-\$:-\$ u litváků je oproti plecháčům s 80% vždy větší rozdíl v nevyvážku,(u auta třeba 50-180gr.na kolo) těch 270 gramů bylo na jedno kolo to druhé bylo o něco lepší(140gr.)ale vzhledem k průměru ráfku ,šířky gumy a dezénu (25x8-12 duro power grip) se ani nedivím. svoje kola mám tedy jen na plecháčích ale závažího tam mám kolem 60gr.na kolo

pirda 30.04.2010 10:18:18

pokus

pirda 30.04.2010 10:20:14

A zevnitř

marek.sm 30.04.2010 10:55:46

No asi mám štěstí, ale mám plecháče a původní gumy nějaký mrdky carlsrie nebo tak nějak, ale žádný závaží a při tachometrových 90 Km/h za hodinu žádný problém s házením nepozoruju.

Honza73 30.04.2010 11:10:28

pirda> Tak to normální určitě není, zkusil bych samotný disk, jak na tom je a někdy pomůže protočit pneu o něco na disku a zlepší se to,tato guma se asi moc nepovedla,co by asi to kolo dělalo bez vyvážení.

Rezňa- 30.04.2010 13:09:38

Házelo mi to, puvodně jsem myslel že je hlrý ráfek atd ale nebylo tomu tak. Vzadu mám duše do pneu, v potoce se mi tam dostala voda a házelo to.

Dud 30.04.2010 13:32:59

Marku: Carlisle zrovna žádné mrdky nejsou,(dokonce jsou kupodivu,,made in U.S.A.)já je mám také,jsou standartně montovány na canamech,a bez jakéhokoliv vyvážení nehážou ani při 120km/h. A to už o určité kvalitě svědčí. :-DD

marek.sm 30.04.2010 13:51:51

Dud> No ten typ co mám já od polarisu, je ale dost bída do bláta a sněhu na šotolinu OK, ale dost rychle se sjíždí. Ale jak píšeš nehází, takže s těma mrdkama jsem se možná unáhlil. :-)

Dud 30.04.2010 14:15:06

marek.sm> To máš pravdu,mají hodně řídkej vzorek,kontaktní plocha malá,tak jdou rychle do kytek.Obzvlášť na asfaltu. :-)

1Pegas 30.04.2010 19:08:15

Tak dneska jsem přezouval přední gumy a na jedné bylo 45-80 a na druhé 130-40.
pirda 01.05.2010 18:54:45

Honza73> Najel jsem bez vyvážení cca 3000km (50/50 terén-silnice)Dalo se to,ale max.80km/h

Jarda6767 03.05.2010 21:49:51

Carlisle jsem jezdil přesně jeden měsíc.Byly obuty na mém Polarisu.Stihl jsem i poslední sníh a to byla hrůza,utěšoval jsem se,že až sleze,bude vše OK.Jak jsem se ale spletl.Silnice-ano,suchá polní cesta ano,ale v blátě zůstane a nepomůže ani motor 850,ani AWD.Ta guma jen točí a točí,ale nezabere.Bylo mi líto sundávat nové gumy,ale na silnici jsem si kolku nekupoval.Nyní jezdím ITP a naprostá pohoda.Jen vyvážit prostě nejdou.Po 3/4 hod v pneuservisů rezignovali,když kolo jednou hlásilo 185g,po opakovaném pootočení gumy jsem se nedostal pod 100g. Trochu jsem se bál,ale není problém.V terénu samozřejmě ne,na silnici ve 110 km/h je to trochu cítit.Carlisle byly možná skvostně vyvážené,ale znovu bych je nebul.