

Vyměna Tesnení pod hlavu!

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2441&fid=18

Autor

lucky1202

Publikováno: 01.05.2010 22:39:21

Zdravím! Potřeboval bych poradit na tomahawka! Jak nastavit přesne rozvodovy řetaz na tomahawka?,ktery ovlada vadadla nad hlavu valce.jsou tam ruzne čarky a zaražky..tak nevím rady jak.Menilo se totiž tesnení pod hlavu.Ma s tím nekdo zkušenosti? dekuju za poradu....a ty kteří si s toho delaji velkou srandu,tak at radeji sem nepíšou..dobře to už znam a budou smazany ;-)
xsob 02.05.2010 18:59:23

Motrům trošku rozumím, ale motorkovej rozvod jsem nikdy nedělal a když vidím ten systém ták to radši dám do servu. Možná bude lepší někoho kdo to zná dotáhnout k tobě domů. Jen rada ;-)
pumix 02.05.2010 20:03:54

no na kolce jsem to nedělal, ale dominátor měl na kolech a řetězu tečky, takže sranda.... postavil jsem motor do HU označil kola , sundal řetěz a při montáži jsem použil tečkz na řetězu a kolkech... a běží to (y) (y) (y)
Jirka-KTM 04.05.2010 17:54:24

Proč jsi si neoznačil původní stav? Poté stačilo dát vše přesně zpět. Pochybuji, že ti někdo tak kvalifikovaně poradí po netu. Jestli mohu radu vezmi kamaráda co rozumí motorům, nebo odtáhni kolku k někomu s většími zkušenostmi. Jestli to nasadíš blbě (resp. nepřesně), tak si vylágruješ motor a to už bude nějaká kačka! PS: Proč se vlastně měnilo těsnění pod hlavou-důvod?
007profík 04.05.2010 20:09:09

Hlavně se neboj (y) podívej se na uživatele 11188 :lol: :lol: :-DD
Mao 04.05.2010 22:48:28

já dělal kompletně motor na mojí 250...to je skoro stejný motor jako na tomu. píst se dá do horní úvrati - točíš motorem (klikovou hřídelí) po směru jakým jde, když je v chodu a až píst dosáhne vrcholu, tak to je ten správný okamžik na nastavení rozvodů...ten píst tam chvíli vydrží v horní úvrati než se převalí klikovka...takže to musí být na začátku....pak já mám u svého motoru rysku na ozubeném kolečku, vahadle nebo vačce (nevím přesně) a pak na samotné hlavě...vše nahoře a vše se musí dát podle rysek aby seděli... jinak je to v okamžiku, kdy píst je nahoře a všechny ventily jsou zavřené...vidíš jak chodí ventily z vrchu a kde je zrovna píst, tím si můžeš ověřit, že to máš opravdu správně... v mém profilu mám kompletní servisní manuál a tam je

to okecáno a vyobrazeno, tak se můžeš mrknout pro představu...

lucky1202 04.05.2010 22:56:35

Jirka-KTM> tesnení pod hlavu už je vymenene..vše jsem si označil a nastavil...a pak zase dal tak jak to bylo označene,že jsem ani nepootočil rozvodovym řemenem....takže je to už ok a jede dobře...kamošovi prasklo tesnení pod hlavu,zdřejme asi přetížení motoru,nebo za studena tomu přidal..asi tak.Proste tlačilo fridex ven přes expanzní nadrž.Už je to opravene a funguje jak ma byt a voda už neunika..takže je spokojenej..jinak díky za radu

lucky1202 04.05.2010 22:57:31

Hoší děkuju všem za poradu..vše už je udelane a přesne..ješte jednou díky