

## JAK OTEVŘÍT GLADIATORA 510RX

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2491&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2491&fid=18)

Autor

el.pipa

Publikováno: 15.05.2010 09:34:40

---

Potřeboval bych poradit jest-li jde doma otevřít gladiátor 510rx a jak . děkuji za příspěvky :-\$ :-\$  
Dawoš 15.05.2010 10:50:50

Vyndat katalyzator (dratenky) z výfuku :-DD :-DD  
Režňa- 15.05.2010 11:06:39

Vzducháš od KN, větší tryska do karburátoru. Pokud máš zpětné spalování nebo nějaké restrikce tak taky pryč. Potom si ještě mužeš pohrát z variátorem a bude toho asi víc ale to nevím :-D  
xsob 15.05.2010 20:07:42

Jestli to máš ještě škrcený na 15 KW tak je u karbecu taková plastová zarážka, která omezuje přidání plnýho plynu, pak tu drátěnku z výfuku.  
KUBA 15.05.2010 20:59:57

No jo a neuškodí se motoru-neskrátí se tím životnost? : Kdo to už delal a je to poznat hodne? Z toho výfuku to jak dostanu.Dík.  
xsob 16.05.2010 11:03:35

TVK kuba> Když se vykašlel na ten vzduchovej filtr (KN) tak tomu jen prospěješ. Z toho výfuku to dostaneš tak že to rozděláš, ale podle dotazu to spíš dej někomu kdo tomu rozumí.  
KUBA 16.05.2010 11:07:02

xsob> no asi se musí otevřít a pak zavarit no né cez tu koncovku to asi nepůjde. B-)  
Dawoš 16.05.2010 11:26:36

TVK kuba>No jo a neuškodí se motoru-neskrátí se tím životnost? : Kdo to už delal a je to poznat hodne? Z toho výfuku to jak dostanu.Dík.

Cau ja to delal staci kdyz vyfuk vyndas a hned za tim spojem co je pod sedackou tak smerem k tlumici je jeden katalyzator... bud ho vystouras sroubovackem a nebo ho proste vyriznes jak ja :-DD no a pak je jeden v tom kolinku co jde z motoru ten jse male nevynadaval. no a pak jeste vyndat vsecko nepotrebny z tlumice na konci jak jsou ty tri sroubky :-DD no a je to znat dost pak to jde i na zadni B-)

KUBA 16.05.2010 11:36:59

Dawos> Díky moc super popsáno a vysvětleno :-DD :-DD :-DD Před pár týdny sem v tom spoji dával nový kroužek nebo nějak zmiznul ,tak sem v obrazu.

Dawoš 16.05.2010 11:43:21

jojo nemas zac :-DD s tim spojem ja mel porad problemy kdyz jsem mel glada nakonec jsem ho uplne zrusil a dal am jinej spoj z auta :-DD

<http://interskoda.vl...ecek-191253141e.html>

Emouš 16.05.2010 23:17:48

Dawos> ten průměr je dobrý?není to moc malé,nebo naopak moc velké?Sedne to tam v poho?

Dawoš 16.05.2010 23:26:48

No musel jsem vyriznout ten origo spoj uplne pryc a navarit tam trubku co je presne do ty spony a je bylo to super bez jakyhokoliv tesneni :-DD

Emouš 16.05.2010 23:28:01

a to jsi měl přímo ten z toho obchodu?

Dawoš 16.05.2010 23:39:36

No primo z toho obchodu ne ale je to tensamy kupoval jsem to v mototechne v plzni :-DD reknes ze chces spoj vyfuku na felicii a je to :-D

Emouš 16.05.2010 23:49:43

ok,dík za tip (y)

Dawoš 16.05.2010 23:51:14

jojo nemas zac :-D

Aligator.avs 17.05.2010 05:47:12

TVK kuba> ty jim teda dáváš :lol: zabrat

el.pipa 17.05.2010 15:45:54

Díky za rady jak bude chvilka tak se do toho dám :-DD :-DD :-DD

el.pipa 17.05.2010 16:20:15

DAWOS když vykucháš tlumič tak to bude rachot horší jak traktor, a na technický se jim to asi nebude líbit :-)

Jirka-KTM 19.05.2010 14:24:50

el.pipa> Toho se nemusíš bát, žádný traktor z toho nebude,ten zvuk bude mít trochu zdravější barvu. A na STk ví hovno, jak to má znít.

Jirka-KTM 19.05.2010 14:27:26

TVK kuba> Moc si od toho neslibuj. Je to spíše pocitová záležitost. Nikterak drasticky výkon nahoru nejde. Nevím, kdo Ti tady přesně radil, ale potřeba rozříznout výfuk, a to na dvou místech. Ty drátěnky hodit do prdele a zavařit zpět. Nejhorší na tom je snad ten výfuk sundat.

Dawoš 19.05.2010 15:12:50

nerve to jak traktor ma to potom takovej hlubsi zvuk bublavej :-DD

Bonfire 19.05.2010 15:22:49

hlavne tam nenechat jenom trubku, to je hnusny zvuk, aspon tam dat derovanou at je ten zvuk peknejsi

Dawoš 19.05.2010 15:53:24

ne ja nemyslel tlumic vykuchat uplne ja myslel jenom to co jde bez nasili to znamena ten lapac jisker, sitku a to kolinko na konci :-DD

Bonfire 19.05.2010 16:10:48

no aby tam neco zustalo, u accessa jsem vyndal jenom to co tam vadilo, a zbyla mi trubka :-D

el.pipa 19.05.2010 23:01:59

bonfire, (y) :lol: :lol: :lol:

KUBA 27.05.2010 11:42:16

Tak koukal sem na ty sítky ve výfuku a už tam nejsou.Tak už asi víc nepojede :´-(

el.pipa 27.05.2010 15:47:13

TVK kuba a kolik ti to jezdí ted

KUBA 27.05.2010 17:08:55

el.pipa> Já už je tam teda nemnel když sem to kupoval.

manas76 27.05.2010 20:45:44

el.pipa> maximálka tak 65 km/h . . . :-D teda kubovi, mne tak 95 a po větru i více ... :-DD

KUBA 27.05.2010 21:28:17

manas76> Mañas kecá. Leda že bi mi tachometr špatne ukazoval ale víc jak 80km/h sem si netrúfel,jestli by to dalo.Takže ked musím tak jedu 70-75km/h. (y)

el.pipa 28.05.2010 16:06:55

já to koupil a lítá max.85km/h po rovině,proti větru těch 80 tak že už to je otevřený????? : : :

KUBA 28.05.2010 16:16:54

el.pipa> Podle mého Glada to máš dobrý a teda otevření. :-DD Hele a mne se zdá že dost často musím dolívat vodu a olej (asi po 200km)co ty?

el.pipa 28.05.2010 16:53:22

Vodu jsemještě nedolíval,olej asi deci na 300km ale to bude tím že to trochu rosí na těsnění

el.pipa 10.06.2010 17:53:02

tak jsem vyndal to sítko z výfuku,zvuk je trošku vostřejší ale výkon mě přijde stejnej. koukal jsem i na tu trubku před výfukem směrem k motoru a je tam vidět nějakej domácí sopl(svár) :lol: :lol: tak nevím jestli to můj předchůdce už vykuchal :

max.rychlost 85k/h po rovině

KUBA 10.06.2010 18:10:50

el.pipa> Podle mího to máš ještě lepší.Já tak 80 víc sem se neodvážil když to ukazuje do červevího.Mne to stačí,lebo po asfaltu moc nejezdím a nemusím to tak honit i když jedu. (y)

el.pipa 02.07.2010 08:24:21

Dawoš, tenhle ventil si taky uřízl???

el.pipa 02.07.2010 08:25:05

a tenhle???

KUBA 02.07.2010 08:33:16

Co to je za ventil a naco! (s)  
el.pipa 02.07.2010 11:25:40

nevím ale v manuálu píšou v překladu přívod vzduchu zpětný ventil  
Kartkarel 02.07.2010 11:49:50

el.pipa> tudy to kluci přisává vzduch do výfuku, aby dohořivaly spaliny v katalyzátoru  
:-D :-D  
Bahňák 03.07.2010 00:27:28

a ještě ti pomůže skála  
jenden 03.07.2010 10:56:55

el.pipa> já to koupil a lítá max.85km/h po rovině, proti větru těch 80 tak že už to je otevřený????? : : :

určitě jo, víc jak 85 km/h se z glada nevymáčkne :-)  
Jirka-KTM 03.07.2010 11:35:06

el.pipa> Není jednodušší se kolky zbavit a pořídit něco výkonějšího, než riskovat poškození motoru při neodborném tuningu motoru? Pochybuji, že někdo půjde cestou profesionálního tuningu, protože by se asi nedoplátil. A pochybuji, že se najde někdo, kdo by toto zaplatil zrovna u čínského stroje. Jiná cesta dle mého není, vyřezávání restriktorů z výfuku nepřinese prakticky nic (osobní zkušenost).  
caprighia 03.07.2010 11:54:23

Tak je restrikce a restrikce - některé stroje jsou schválně udušené kvůli 15 kW homologaci a tam to odstranění smysl má (různé kroužky v sání a výfuku, dorazy na klapce či páčce plynu...) Jinak samozřejmě neplatí, že čím otevřenější výfuk, tím větší výkon, mnohdy naopak. Tlakové vlny od sání až k výfuku musí být v souladu s charakteristikou otevírání/zavírání ventilů a zapalováním. Někdy se podaří zlepšit vykucháním charakteristiku v nějakém spektru otáček (obvykle dole), ovšem za cenu nelineárního průběhu výkonu a většinou i nechutě se vytáčet do horního pásma. O kraválu, co to dělá ani nemluvě. Snad odborně navržený laděný výfuk + sání + otryskování + CDI s jinou charakteristikou má jakýsi význam, ale ne adekvátní vynaloženým prostředkům.  
Jirka-KTM 03.07.2010 11:58:08

caprighia> Já reagoval na to oblíbené vyřezávání těch dvou drátěnek co jsou v potrubí. Sám jsem to taky absolvoval, tak dovedu porovnat rozdíl. Můj závěr byl, rychle prodat a šup do KQ. Nelituji.  
caprighia 03.07.2010 12:04:47

Já to dělal na Linhaji - zkoušel jsem ladák (protože jsem ho dostal) a nárůst diskutabilní (výkon, kravál značný). Origoš byl ovšem hodně udušený se spoustou drátěnek a v tlumiči trubek tam a zpět - tam pomohlo část vyhodit, aby ještě zvuk ušel a jelo to trochu lépe. S důrazem na slovo trochu. Pípa chtěl asi spíš vědět, jestli to nemá ještě homologační restrikcce - máš pravdu, že odstranění těch drátěnek má mizivý význam.

Jirka-KTM 03.07.2010 12:25:18

caprighia> O těch "techničákových" je to samozřejmě bez diskuse. Já to mám určitě i u KQ nějakých těch 15 kW (nevím přesně). Stejně jsem nikdy nepochopil, proč je tam vůbec montují? V novém autě mě také nikdo "neškrtil" výkon. Je na každém jak si vlastní stroj zajede, za vlastní nemalé peníze. Poučím, vysvětlím a děj se vůle boží. Já myslím, že kdybych se choval jak prase, tak i s tou "ucpávkou" stroji klidně naložím. To už bych byl, ale doopravdy debil.

bulda 03.07.2010 12:34:16

Jirka-KTM>el.pipa> Není jednodušší se kolky zbavit a pořídit něco výkonějšího, než riskovat poškození motoru při neodborném tuningu motoru? Pochybuji, že někdo půjde cestou profesionálního tuningu, protože by se asi nedoplatil. A pochybuji, že se najde někdo, kdo by toto zaplatil zrovna u čínského stroje. Jiná cesta dle mého není, vyřezávání restriktorů z výfuku nepřinese prakticky nic (osobní zkušenost).

S těma drátěnkokatalyzátorama si dovolím nesouhlasit, motor má bez nich lepší tah ve spodní třetině otáčkového spektra, a nehřeje se to tolik na výfuku před spojem. celkově bych i tvrdil, že motor lépe reaguje na plyn - plynulejší průběh - ne dynamický nárůst od půl otáček nahoru. Ale na druhou stranu je to věc názoru. ;-)

caprighia 03.07.2010 12:35:20

Já spíš myslel, že některé kolky jsou těmi restrikcemi skutečně udušené na 15 kW (+-) Zrovna Glady to myslím měly. To pak jede 65, netáhne atd., většinou sse to otevírá na první garančce. Já jsem pro, tyto restrikcce dát do háje hned, protože motoru spíš škodí - je naladěný na jiné hodnoty - ale samozřejmě zajíždět hlavou. Nedusit, nepřetáčet, asi bych nový ani nejezdil dvě hodiny v kuse atd.

caprighia 03.07.2010 12:39:25

bulda : můžeš mít pravdu, určitě u každé kolky záleží jak jsou ty drátěnky navrženy - třeba jen je jich tam víc a méně průchodné pro některé trhy a pak to s nimi neodpovídá charakteristice motoru. Ale jinak to obecně platí - nemusí větší díra do výfuku vždy znamenat lepší výkon.

bulda 03.07.2010 12:39:44

caprighia> glad je ze začátku udušenej dorazem klapky vzduchu + omezovací šroub páčky plynu. Pro zajetí dobrý, brání ti to tomu nakládat, po dobrém zajetí - cca 1000km s tím ven + drátěnky.

fernet 03.07.2010 12:41:03

jenden> Budu se hádat - po rovince a z mírného kopce to jede i 95 ale otáčky jsou v červeném poli a tak nedoporučuji dělat to často a dlouho.

caprighia 03.07.2010 12:41:54

No jo, vzpomínám si tu na jednu diskuzi "povolit už či nepovolit šroubek" :-D  
fernet 03.07.2010 12:48:14

Drátěnky na gladu mají dle mě jeden význam: jsou umístěné vždy (2x) před odbočkou pro ventil zpětného sání.tzn že jsou tam pro to,aby šlo přes ventil určité množství spalin, které musejí překonat odpor ventilu a dojít úzkou hadičkou až k airboxu - jednoduše řečeno jsou stejně jako zpětné spalování k hovnu :lol:  
bulda 03.07.2010 12:54:18

fernet> jseš na omylu, ten ventil nepouští ven ale saje, nebo by to mělo sát přes něj dovnitř do výfuku, aby byli čistší emise. ventil funguje na principu jednosměrné klapky. caprighia :-DD to bylo tuším ale u diskuze o CECTEKU alias CECEK  
Jirka-KTM 03.07.2010 12:56:35

bulda> Máš pravdu, nepatrné zlepšení je znát. Jestli se tomu dá, ale říkat zvýšení výkonu? Jde mi o to, aby, když si toto přečte nějaký adept na vypreparování výfuku, tak aby věděl co od toho očekávat. Aby se zde zase neuváděli nějaké báchorky o odstranění drátěnek a následným brutálním zvýšením výkonu. Na to pozor!  
bulda 03.07.2010 13:03:42

Jirka-KTM> souhlas, taky nepíšu, že ti to dá hříbata navíc. Motor je poslušnější a nedusí se, líp se mu dechá a nehřeje se od zbytečně přehřátého vejfuku. Už sem to i někde psal dřív, že myslet si, že nějaký spešl vejfuk někomu na 500ccm motoru nějak markantně zvedne výkon je hloupost. U dvoutaktu to je jiná liga.  
jenden 03.07.2010 13:07:37

fernet>jenden> Budu se hádat - po rovince a z mírného kopce to jede i 95 ale otáčky jsou v červeném poli a tak nedoporučuji dělat to často a dlouho.

z kopce jsem jel 93 km/h i na maxu 250 ale ja měl na mysli po rovině ;-)  
Jirka-KTM 03.07.2010 13:09:42

jenden> Rychlost Ti je k hovnu, jezdí se na krouťák.  
jenden 03.07.2010 13:14:14

Jirka-KTM> důležité je obojí, přece nepojedu po silnici 50 !!  
Kartkarel 03.07.2010 13:48:52

A co mám dělat já, když mi jezdí čtyřkilo 110??? Mám to ještě taky tunit??? :lol:  
jenden 03.07.2010 13:59:35

Kartkarel> tam už asi nebude co :lol:  
Kartkarel 03.07.2010 14:30:29

jenden> no ale vždycky, když na to skočím a jedu třeba na otočku do města, mašina zahvzdá a na tachometru míjím 60 mil, tak si vždycky vzpomenu na tyhle diskuze...fakt!!! :lol:  
jenden 03.07.2010 14:57:56

Kartkarel> a co je to za kolku ?  
Kartkarel 03.07.2010 15:42:58

jenden> to ti tady nemožu prozradit...bo by mě tu kamenovali :lol:  
KUBA 14.09.2010 21:41:58

Poradte kde sa dajú zehnat levné ND (y)  
Hans-quad 14.09.2010 21:47:06

TVK kuba>Poradte kde sa dajú zehnat levné ND (y)

zrovna na této akci <http://www.quadmania...tail/?ft=2787&fid=14> mají bejt se slevou ;-) ;-) ;-) ,ale myslím že lepší objednat dopředu a dovezou na místo akce  
pepaufonek 26.12.2011 22:21:56

dobrej potrebuji poradit mam gladiatora 510 dlouha verze mam problem pri couvani do mirneho kopce mi nejde do vykonu strili jinak otevreneho ho mam ale prej neni odevreni do zadu tak jestli nevite jak byseto dalo udelat a potreboval bych poradit delam brzdy tece mi leve prase a kde byse dali sehnat gumicky do brzdicu dekuji za odpoved  
Kartkarel 26.12.2011 22:37:33

pepaufonek> zmáčkni si to tlačítko na levé straně a drž ho...bude couvat bez cukání :lol: :lol: :lol:  
pepaufonek 26.12.2011 22:55:00

a to tlačitko je kde ja radim pakou  
Kartkarel 26.12.2011 22:57:38

pepaufonek> přečti si návod ;-) někdy má žlutou barvu, někdy červenou  
bulda 26.12.2011 23:14:46

pepaufonek> na levým heftu tlačítko OVERRIDE, někdy je i černé, u Glada ale většinou funguje až když máš zařazeno 4x4 + uzávěrku předku  
pepaufonek 26.12.2011 23:23:25

manual prave nemam dotach sem ho z nemecka tak tomu nemam nic jedno tlacitko je z vrchu kdyz to zmacknu tak na tachaci se obevi porucha to je asi ono a to vam dela taky to bz melo ject normalne ja zapojim vozik a do kopecku ho na spatecku nevitahnu ale do predu to tahne  
pepaufonek 26.12.2011 23:27:54

a gumicky do prasatka bych sehnal kde nevite  
Kartkarel 26.12.2011 23:28:54

pepaufonek> protože na zpátečku je na každé kolce omezovač aby jsi nepřepadl přes řídítka ty Kubo :lol: :lol: :lol:  
Jarin4X4 26.12.2011 23:34:09

Kartkarel> nesměj se mu..taky jsi začínal :lol: :lol: :lol:  
pepaufonek 26.12.2011 23:54:34

ja neprepadnu ja sem sikovnej me to tam davat nemuseli :-P  
pepaufonek 27.12.2011 00:14:13

jinak dik za radu zejtra budu hledat spinac a skusim to zapnu 4x4 uzaverku a budu ho



drzet zatim naschle

bulda 27.12.2011 09:45:28

pepaufonek> tak pak poreferuj, a nenabij si tlamu B-) . Díly kupuju ve Strančicích, zatím co sem potřeboval měli vše skladem a za rozumný prachy.

KUBA 27.12.2011 12:06:45

pepaufonek>a gumicky do prasatka bych sehnal kde nevite

Gumičky sem kupoval nedávno ze Stránčic jakjo všecho ostatní. A manuál najdeš tady nekde.Jen hledat jako vše ostatní. Nech sa ti darí! (y)

pepaufonek 27.12.2011 16:34:16

KUBA> a je nane nejaky kontakt ze bych si je tam obednal ti gumicky a do pumpi nozni by tam meli taky ja si je obednal i s destickama u vrakoviste ctyrkolek a poslali mi z toho pulku v tom brzdicí jsou dve mala gumicka a venkovni je veci a oni mi poslali dve mali a jinde sem je nenasel a to smejdím furt po internete tak bych byl vdecnej za kontakt dekuji za odpovet a naschle a manual sem uz nasel :-)

Petr22 27.12.2011 16:37:59

<http://journeyman.cz/>

Hans-quad 27.12.2011 16:42:16

pepaufonek> nebo poptej kluků zde <http://www.quadpoint.cz/>