

VÝMĚNA MOTORU ZA SILNĚJŠÍ

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2492&fid=36

Autor

TROJKAPLUSEMKO

Publikováno: 15.05.2010 17:23:03

Tak mě napadlo, že bych nemusel kupovat novou 4kolku, jenom bych si tam dal jinej motor.. třeba endurový 6kilo.., ale konkrétně u mojeho accesse nevím jestli by to bylo zrovna uoplně jednoduchá záležitost, ale myslím, že by to stálo za to:) máte s tím někdo zkušenosti ???

007profík 15.05.2010 17:24:40

vyměnit celou kolku. Bude to jistější, rychlejší a možná v některém případě levnější

twinty12 15.05.2010 17:39:37

což dobrý by to určitě bylo a když seženeš motor levně tak by to zas nemuselo bejt tak drahy ale myslím že ta čtyřkolka na to nejní stavěná a že kdybys dal silnější motor ,že by chtělo vyztužit i rám a všechno by dostávalo větší záprah a pak by podle mě byla už lepší celá kolka nová než to celý přestavovat ,ale všechno se dá :-DD

TROJKAPLUSEMKO 15.05.2010 18:18:56

NO to si říkám taky, tlumiče, rám vlastně všechno...Ale motor se dá sehnat dobře, teď už jde jenom o to že když bych to nahdou posral, tak už rozebranou 4kolu těžko prodám...A pak by vyšlo líp koupit si jinou jak říká 007...No ale pořád tady ta myšlenka je.. a přece jenom je Access širší než raptor a snad i LTZka.. což je plus teda aspoň dle mého názoru...

cort 15.05.2010 18:43:56

Mezi rámem Toma a Wariora je málo rozdílů, přesto má Warior větší výkon, čili rám to pobere. Když pominu, že to nebude mít nárok na SPZ, tak by to neměl být problém. Jen si stanovit vnější rozměry motoru a asi se vyhnout stříkačce.

TROJKAPLUSEMKO 15.05.2010 19:02:40

cort> Jaktože by to nemělo nárok na značku? To by se dalo na technický nějak udělat ne?, nějaký zápis do techničáku..nebo tak něco....

cort 15.05.2010 19:14:25

TROJKAPLUSEMKO> Na to v čechách zapomeň, šlo by to jen přes zkušebnu a to je ranec. V německu tyhle přestavby řeší na technických (motoru musí stíhat brzdy), ale to by jsi musel mít německou registraci. U nás je navíc pro čtyřkolky na bílých značkách (LE) výkon povolený max. na 15kW.

pavelkr 15.05.2010 19:30:41

řešil jsem to samé, dával jiný motor do glada a jde to také, pár výztuh, sem tam něco změnit ya výsledek super
fofr77 15.05.2010 19:57:08

už jsme nad tím dumali také, jen ten problem že už nebudeš moci na silnici a na zavodech tě budou penalizovat na čase. kčemu pak ten stroj? já jezdím 3roky na 250 a ten výkon je býdný ale není vše o výkonu B-)
TROJKAPLUSEMKO 15.05.2010 20:09:09

No tak v terénu má pořád výkonu až až..Ale na silnici už bych snesl víc:) a hned jí prodávat nechci a na novou resp.jinou nemám. A napadlo mě díky kámošovi co si dělá stavbu choppera...ikdyž motor nechává, ale i tak... a hlavně pořád řeším jak tomu něčím přidat šťávu no a tohle je taková další možnost ikdyž clkm radikální. JInak díky za rady a info (y)
TROJKAPLUSEMKO 15.05.2010 20:10:15

No ale když třeba warrior má přece víc jak 15kw ne ? a je na papírech. myslím i zavřenej má víc...,ale nejsem si tím teda jistej
cort 15.05.2010 20:18:44

Warrior: 14,4 kW / 6500 ot./min. (38,5 kW - off road)
<http://access-motor.cz/warrior450limited.htm>
TROJKAPLUSEMKO 15.05.2010 20:48:49

No a jak se to teda potom dělá, když chci raptora nebo LTZ ty jsou taky zavřený takhle ? to je přece blbost ne ? A třeba Can-Am určitě nebude mít 15kw...nebo snad jo :-D :-D ?? to mi hlava nebere
cort 15.05.2010 20:54:02

No, homologaci má jen zavřená verze... Otevřením na plný výkon by měla zaniknout. :-)
TROJKAPLUSEMKO 15.05.2010 21:39:54

No ale většina co se v ČR prodávaj tak přece maj homologační kit a píše se tam např 40kW..No to je jedno.. já si myslím, že se to dá nějak obejít zeptám se kámoše na technický uvidím co mi řekne:)
JARDAQUAD 15.05.2010 21:48:52

dej to tam a jezdi neřeš kraviny nikdo nepozná co tam má bejt
TROJKAPLUSEMKO 15.05.2010 22:25:39

To je jasný, že většina všech pozná kulový!:) Tak zrovna ted sem projel poslední prachy na Našich klucích hokejovejch: '(takže se to finančně odsouvá leda tak do píči
007profík 15.05.2010 22:45:42

a je po starostech
TROJKAPLUSEMKO 15.05.2010 23:12:26

přesně tak :-D a je to vyřešený
Rezňa- 16.05.2010 01:13:33

Taky sem o podobných věcech uvažoval. Třeba udělat si kolku, ale to se zavrhló i ten motor. Sehnta motor z 600 endura není problém, uchycení v rámu by se taky nějak

vymyslelo, jen aby řetěz byl na správné straně, popřípadě vyztužit některé části rámu a můžeš jezdit. Konkrétně u toma si myslím že rám je na to dimenzován dostatečně vzhledem k warrioru. Ale je to spíš pro nějakého kutila a nadšence kterého to baví, ideálnější bude si koupit třeba Raptora nebo tak něco.

viktor 16.05.2010 11:03:18

TROJKAPLUSEMKO>vím o dvou lidech co to maj předělaný(motor z endura....tuším honda 660)museli vyztužit rám.Jeden to dával do rámu shineraye ten druhý tuším bashana ale jak píšu jde to.Ten co to dával do shiny bydlí myslím v Bystřanech u Teplíc máš to kousek ;-) a spz to má protože jak píše JARDAQUAD nikdo nepozná co tam má bejt :lol:

viktor 16.05.2010 11:32:11

tady je odkaz na toho bashika

viktor 16.05.2010 11:46:25

tady je ten shineray

viktor 16.05.2010 11:47:53

a další

viktor 16.05.2010 11:49:31

a další

viktor 16.05.2010 11:51:48

a ještě

Mara-Banshee 16.05.2010 11:51:51

papíry neřeš na ty to nejezdí, nacpi to tam a užívej :-DD :-DD

viktor 16.05.2010 11:52:06

tak a včil mudruj :-DD

storm 16.05.2010 12:16:18

motor z tihle masiny by ti mohl stacit ne:)

<http://www.yamaha-mo...1.jsp?view=techspecs>

TROJKAPLUSEMKO 16.05.2010 13:48:47

NO R1 PĚKNÁ, ale mam se ještě rád:-D a hlavně jezdím nejvíc přes silnice a terén až druhotně, ikdyž teda posledních pár jízd bylo jenom terén...No je to tak jedna ku jedný. Ale spíš mi jde o to že motor ze silnice nebude ve čtyřkole v terénu to pravý....Právě proto si pomejšlim nad endurovým, kterej je na to dělanej jak na terén, tak na silnici. A pojistku atd..bych nechal na stejnym motoru:)jinak dík za ukázky a videa, a nejakej kontakt na typana z bystřan??? Vypadá to všechno moc hezky.Ale už to vidim při mojí smůle by to nebyll jen o tom přehodit motor atd.. ale bylo by to na vyhození..Ale zatím si myslim, že by to bylo lepší, ještě teda další věc, co brzdy?? Stačili by nový destičky? to asi ne co...takže silnější brzdy JEDNOZNAČNĚ!

viktor 16.05.2010 14:26:05

TROJKAPLUSEMKO>zkusím ti na toho týpka z Bystřan sehnat číslo

fofr77 16.05.2010 23:09:55

nechci to odsuzovat jsem pro každou srandu, ale odpovědnost nese každý sám. mám

kámose co narval do káry jinéj motor a pak jí roztráknul o někoho a tet jen platí a nemá čas na nic jiného :-(, prostě smůla. proto jsem už názoru upravit a nebo koupit silnější třeba access tomahavk 400 jeto mazec, ted jí testujem jak nasilnici tak v terenu. stací udělat pár drobných změn a nevíš kde ti hlava stojí :-)) i z tvy 250 dostaneš víc jen to něco stojí, třeba převrtat na 74mm. ostrá vačka a hned je to 280 ostrá verze pak přerozetovat a ejhle ono to jede 110km :-D

TROJKAPLUSEMKO 17.05.2010 00:09:04

fofr77> no ale pak už bych to neprodal víc...A já taky platim svojí bouračku, ještě když mi bylo 17 nebo už 18:-D ne 17..a jel sem bez pojistky.. a šup radsi nebudu říkat ze bych za to měl funglu kolku...ale moje blbost! A teď jsem na vejšce a kolka byl muj sen od mala, ted jsem si ji koupil (loni) a rád bych ji pošteloval, nebo upravit...Ale jak říkam buď ten motor a nebo jak rikaš ty, ale ja nemam predstavu na kolik to za prvý vyjde a za druhy jaka je pak zivotnost toho motoru ????

PETR23 17.05.2010 00:27:31

Pánové všechna čest,jede to pěkně,ale mám se rád a na kolce a na silnici byt to byla 100 sem si dal pěkně na držku a sem rád,že sem byl sám a že sem to přežil,ty zkoušky bez helmy nic moc-mnoho úspěchů a hlavně přežít.

TROJKAPLUSEMKO 17.05.2010 12:13:36

PETR23> Si spadnul v kile bez helmy na silnici ??? a nic važnýho se ti nestalo ?? no ty krávo tak se všechna čest...Já nevím, no ale mě to prostě tou 60-70 na tý silnici nebaví a přijde mi to pomalý...a hlavně nemůžu na dálnici vid'..., ale jak říkam v terénu je to až až!! A jak říká kámoš: 10km v lese je jako 100 na silnici:)

storm 17.05.2010 16:57:24

TROJKAPLUSEMKO> Pokud te to nebaví v 70 tak te to nebude bavit ani ve 100km/h, to sis mel radsi koupit tu R1:)) Ja to valil neco pres kilo a je fakt ze bych sel klidne vys, kdyby to dovolila kolka, nadruhou stranu uz je to docela o drzku, v takovyhle rychlosti na kolce se poradne vybav chranicema, zivot mas jen jeden (y)

Bonfire 17.05.2010 17:30:49

takhle to pak dopada kdyz se jezdi bez helmy, kamos byl projet jen tak stroj, ve smyku se mu kously gumy o asfalt a uz letel pod stojici kamion :[

TROJKAPLUSEMKO 17.05.2010 17:33:54

storm> V tom máš pravdu! Ale ty máš SMC RAM 520 a to urcite nejede 70, ja bych rekl, ze to pres 110km/h ale spis vic pojede...nebo ne ? No a hele beru to podle toho, že když jedu v provozu tak tam v ty 60-70 prostě překážím...nebo bych nemel resit výměnu motoru a koupit silniční 4kolu neco jako cektek nebo can-am -pze to je asi nejvetsi dělo a to by mi asi vykonostne stacilo... ale taky je to daný tím, že sem (musim zaklepat) spadnul jenom dvakrat a oboje bylo na mekko..ikdyz to nebylo prijemny, ale ta rychlost me proste láká..Ale na motorku nejsem, 4kola jsou 4kola.. sice sem na motorce teda fichtlech začínal...ale kdyz sedim za kamosema tak se bojim..jak to neridim tak se bojim...

TROJKAPLUSEMKO 17.05.2010 17:39:07

Bonfire> nooo.... taak to je fakt síla!! Ani ránu bez helmy!

007profík 17.05.2010 18:33:32

Bonfire> ojoj, mám vždy helmu a teď si ji vezmu i na spaní
storm 17.05.2010 18:48:28

TROJKAPLUSEMKO> Tak to ja mam to samy, jak to neridim, tak se bojim kdyz jede nekdo jak silenec:) Ramka jede zatim neco malo pres stovku, coz by se do 3 tydnu dni melo zmenit:) Jinak mas pravdu ze kdyz jsem si to valil 105 tak na silnici tak jsem spis zdrzoval, jednou me prejeli motorkari, zamavali a jeli dal:) Ale 1 mel asi 250nu tak se za mnou docela drzel, ale jak byla rovinka tak byl pryc:) Se svoji kolkou jsem zjistil ze muzu jit na 70koni, ale uz je to na ukor zivotnosti motoru. Nevim kolik bys zvyzil KW pri nejakym tuningu, ale o moc by to asi nebylo, zalezi kam az chces jit. Z 250 asi niky nedostanes kw jako ma aspon 450 a pokud ano, tak jak dlouho ti to vydzri.. Z toho vychazi ze bude asi lepsi sehnat motor nebo kolku, pokud motor, nezapomen dat silnejsi brzdy atd. na youtube jsou videa kde davaj i litrovy motory do kolek a nekde jsem videl i NOS, jde toho hodne, jde jen o finance.. :-DD
Bonfire 17.05.2010 19:20:12

ja bych byl pro nejake preplnovani, kdyby se dal sehnat maly garrett za rozumnou cenu tak by to nemuselo byt marne :-) ale to chce lepsi pist, ojnici, atd. proste asi vsechno.
starydingo 17.05.2010 19:23:13

TROJKAPLUSEMKO> I když budeš mít originál a způsobíš nehodu se zraněním, z Tvé vyložené vinny, zaplatíš vše i poškozenému, i jeho pojišťovně, žijeme v Czechistanu
TROJKAPLUSEMKO 17.05.2010 19:53:58

Bonfire> to já taky bych byl pro přeplňování, ale nevím zda by to tenhle motor vydržel... to radši zkusím ten motor vyměnit za jiný:) když už bych se do toho pustil
TROJKAPLUSEMKO 17.05.2010 19:54:58

starydingo> To je blbost ne ??? já teda nevím, teď si mě docela dostal já mam českou pojišťovnu a myslím, že ta je co se týče plnění nejlepší....
starydingo 17.05.2010 20:00:29

TROJKAPLUSEMKO> To bylo myšleno tak, že pokud Ti prokážou nějakou nesrovnalost v papírech, nedej bože alkáč nebo něco jiného. Myslel jsem nesrovnalost ve výměně motoru za jiný, neschválený pro typ kolky
Rreno 17.05.2010 22:41:13

fofr77> zdar kde se dá sehnat ostrá vačka?
PETR23 17.05.2010 22:50:51

TROJKAPLUSEMKO> Asi tak v 65 sem se na asfaltu o něco zarazil tak ,že kolka otiskla zadek do asfaltu a já jel tváří a krkem po asfaltu-vůbec nic si o tom nepamatuju ,měl sem helmu, někdo mi přitom ukradl mobil kterež chvíli po tom zvedl a řekl, že sem odjel. Já pak jen pamatuju jak jedu na blickačku (byla tma a měl sem rozbitý světla) s roztaženejma kolama, helmou na řidítkách, roztrženou držku v mikině atd atd. Pak z domova sanitka, nemocnice ale léčení doma. Sem rád, že to dopadlo takhle-asi nejen já. Je to tak 5let a dodnes se snažím vzpomenout co se stalo ,ale zatím nic. Blběj pocit co?
TROJKAPLUSEMKO 17.05.2010 23:57:05

PETR23> Jestlis to přežil bez újmy, tak to přejdi..ale asi bych jezdil s větším respektem k tomu zdraví...a nebo k tomu jak je to vrtkavy no...
fofr77 18.05.2010 11:06:42

TROJKAPLUSEMKO> kámo to jí máš nejspíš rozladěnou nebo je nějaký problém. 250 jezdí po silnici 80km bez výrazného problému a max 96km na rovině. to bez úprav.
TROJKAPLUSEMKO 18.05.2010 12:50:20

fofr77> Aháá..a sme tam kde sem bejt nechtěl, protože já si to tak trochu myslel...když sem zajížděl řemen, tak sem jel na rovině 90pětek a od ty doby už to nedala nikdy a těch 96km/h akorat z kopce a to je o ničem žejo.., ale co by mohlo bejt špatně válečky? nebo ja pořád šteloval sání... a nakonec ho mám teĎ tak že sem sundal tu trubku co tam byla a mam tam jen to koleno co má od ty krabice s filtrem cca 10cm bo kolik... svíčku mam taky novou..benzín jedine OMV nebo SHELL...tak nevim co by to mohlo bejt
HansLtm 18.05.2010 13:02:34

zde se řešila už výměna motoru <http://www.quadmania...tail/?ft=1367&fid=18>
TROJKAPLUSEMKO 18.05.2010 22:27:14

Tak nejdřív teda asi zkusim poladit tu mojí - jmenovitě vario atd, když by mi tohle bylo málo vrhnu se na výměnu:) a teĎ zjistit přesně co a jak .. a jinak díky za poznatky a rady:) určitě se budou hodit!!!
fofr77 18.05.2010 23:48:38

čauves, to co píšeš je velká chyba žes otevřel sání, japonci jsou choulostivý na vzduch. vrat to do původního stavu, pokud si šahal na karbec zkuz to vrátit v počtatě na karburaci není moc možností cos mohl ladit je tam jedna triska a jehla. variator, co si dělal? jen řemen? tam je hromada možností ják pro výkon motoru nebo i sílu. těžko ti radit písemě, kontakt je 732345185 a pomužuti jí dát dohromady nebudeš první ani poslední :-DD
twinty12 30.05.2010 23:21:43

fofr77> nééé japonci ale taiwanci :-DD :-DD a jinak s tim sáním souhlasim :lol: :lol: :lol:
fofr77 30.05.2010 23:33:31

twinty12> d... :-)
Dalisnik 12.06.2010 00:24:41

TROJKAPLUSEMKO> zdravim ja stavim kolku a chci použit motor z yamahy fzs 600 (kolem 72kw) taky sem shaněl nějaký z endura ale nakonec sem sehnal ze silniční...snad to pujde ukočirovat :lol:
Sícátko 18.11.2010 22:33:56

čest lidi hele nevíte jak je to s novýma normama ? mam čtyřkolu 125 na papírech a chtě bych si tam dát jinej motor 125 kitovanej na 160, je novej ..na hlavě je napsáno 125 ... projde to znova technickou ? Co je potřeba s tim udělat ? osa, ramena, brzdy to všechno bych koupil na větší zátěž ale nevim jak to mám udělat s tim motorem. Díky moc za odpovědi :-)
Kartkarel 18.11.2010 22:39:12

Šícátko> kup si radši horský kolo, bude to spolehlivější, odolnější a dokonce i rychlejší jak tvoje kolka s celými kitovanými 160 ccm :

4KOLA 18.11.2010 22:43:58

KUP SI CAN-AM A BUDE TO TVÉ ŽIVOTNÍ VÝTĚZSTVÍ. NA TU PŘESTAVBU SE VYSER.
;-) ;-)