

Brzdy

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2570&fid=18

Autor

twinty12

Publikováno: 08.06.2010 18:02:32

tak dneska měněny destičky na zadku všechno hotovo namontováno a že to testnu a nic brzda nemá žádnéj odpor a jakoby to chrochtá tak co s tím prasetem?

cort 08.06.2010 18:10:06

Pane doktore, vy ste se v tom zase vrtal... Dovézt do servisu a kát se, nebo to odvzdušnit. Vyber si.

twinty12 08.06.2010 18:24:15

Odvzdušnit..

xsob 08.06.2010 18:32:11

To zas bude dlouhý vlákno :-D

twinty12 08.06.2010 18:41:01

kecy,kecy rady žádný :-D

xsob 08.06.2010 18:42:45

Hele odpovím ti smysluplně jako když jsem volal do Jm o radu. Zrevidovat a zjistit příčinu, bez toho to nepůjde poradit ;-)

twinty12 08.06.2010 18:45:04

příčina: Já....asi nejspíš.neříkám že samo a co s tím je už je tam napsaný vejš vic to nepopíšu asi

xsob 08.06.2010 18:52:03

Tím jsem myslel rozdělat a zjistí proč to nejde. Podle toho co jsi popsal to asi nikdo nezjistí.

cort 08.06.2010 19:15:21

Já bych použil pátrací metodu a závadu bych diagnostikoval odhadem. Jak jsem zjistil, tak v brzdovém systému se nachází brzdová kapalina. Ještě podrobnější pátrání odhalilo, že brzdová kapalina nechrochtá, protože chrochtat neumí. Tedy když se nachází v systému sama, tak chrochtat neumí. Jiná situace ovšem nastane, když za ní na návštěvu přijede vzduch. Ten do ní fouká, jí se to líbí a začne blahem chrochtat. I brzdová páka je z toho naměkko Když vzduch potom odjede, ona je smutná a chrochtat přestane. To se nelíbí brzdové páce a ta začne být pro okolí zase tvrdá jako

dřív.
DUSHA 08.06.2010 19:23:44

cort> to je vuuůl... :lol: :lol: :lol:
twinty12 08.06.2010 19:30:21

cort> zas takovýho debila ze mě dělat nemusíš
zaks 08.06.2010 19:40:00

Tady návod na odvzdušnění: <http://bigandrew.webzdarma.cz/navody/42.htm>
cort 08.06.2010 19:42:14

Já z nikoho debila nedělám, jen nastiňuji situaci z mého úhlu pohledu. V prvním příspěvku jsem to napsal poněkud stroze, tak jsem to jen rozvinul podrobněji. Takže do třetice a snad už správnou formou, na 99,99 % je to zavzdušněné.
zaks 08.06.2010 20:05:27

cort> Já z nikoho debila nedělám, jen nastiňuji situaci z mého úhlu pohledu. V prvním příspěvku jsem to napsal poněkud stroze, tak jsem to jen rozvinul podrobněji. Takže do třetice a snad už správnou formou, na 99,99 % je to zavzdušněné.

Při výměně destiček celkem obvyklá věc.
xsob 08.06.2010 20:08:38

zaks> Párkrát jsem je měnil a ani na závodech se to nikdy nestalo. Pokud nerozpojí okruh.
zaks 08.06.2010 20:18:22

Já u Linhaie většinou při výměně okruh zavzdušním :-)
FIGURA 08.06.2010 20:22:46

zaks> Já u Linhaie většinou při výměně okruh zavzdušním :-)

Tak to jsi šikula :lol:
zaks 08.06.2010 20:23:56

FIGURA> Dík :-\$:lol:
FIGURA 08.06.2010 20:28:17

zaks> FIGURA> Dík :-\$:lol:

Zas někdy rád pomůžu :-DD :lol:
007profík 08.06.2010 20:38:05

bezva vlákno :-DD :lol: :lol: :lol: :lol: Zaks je opět šikula (y)
zaks 08.06.2010 20:47:00

A Profík opět rejpe :-P :-DD :lol:
007profík 08.06.2010 21:38:45

zaks> už ti to jezdí nebo jseš pořád na špalkách? +o(

caprighia 09.06.2010 19:58:59

Jak souvisí výměna destiček se zavzdušněním ? Pokud tedy nevyběhl váleček.