

Zadni osa na dělanou kolku

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2582&fid=36

Autor

Dalisnik

Publikováno: 11.06.2010 23:18:33

Ahoj stavim čtyřkolku, a zajimalo by mě jestli někdo neví jaký je nejvhodnější přenos síly mezi osou a nabojem, v originalu je tisícíhran ale mám jen sousruh takže sem přemýšlel o kuželu a klínku :-D nemá někdo nějakou zkušenost????????? :

caprighia 12.06.2010 01:20:51

Kužel se stoupáním cca 1 : 100 a větším, ale i tak nevím jestli to udrží :o

007profík 12.06.2010 09:18:38

Klínek ulítne jako nic :

Dalisnik 12.06.2010 10:12:09

kužel pry snese hodně, a ten klínek tam má být jako pojistka.

caprighia 12.06.2010 10:17:17

Já to tak myslel - klínek + kužel, ale stříh je sviňa :-P Ovšem třeba Ettore Bugatti dělal svého času hřídele se čtvercovým průřezem :-\$

zaks 12.06.2010 10:24:16

Co třeba Morse kužel a klínek?

Dalisnik 12.06.2010 10:42:03

caprighia> mě ten kužel přijde víc pevnější než než ten tisícíhran na tech origo sportovních kolkách :-)

Dalisnik 12.06.2010 10:43:31

zaks> taky možnost :-DD :lol:

Bars 12.06.2010 11:11:39

Dal bych kužel bez pera. Když bude správně zabroušenej (o čemž s použitím jen soustruhu silně pochybuju), tak to musí bez problémů udržet. Pero se na kužel dává tam, kde podřebuješ při montáži trefit polohu a u kol je to snad jedno...

007profík 12.06.2010 12:28:02

udělej kužel a místo klínku bych udělal perodrážku

JourneyMan 12.06.2010 12:46:18

Pokud všichni výrobci bez rozdílu používají tisícíhran, tak to má jistě nějaký dobrý

smysl. Kužel bych nedoporučil. :-(
cort 12.06.2010 13:04:52

Když už si nevážíš svého zdraví, tak na vrakovišti kup starou polosou, s té uřízni tisícíhran, vyvrtej doooo něj díru průměru, který potřebuješ, nalisuj na osu a přivař přivař.
Dalisnik 12.06.2010 18:17:35

007profík> a samotne pero to asi neudrzi že?
Dalisnik 12.06.2010 18:24:15

cort> Na všem se da vysekat, je to jen o ruce na plynu :o no to nevím jestli by slo...oni ty poloosy jsou kalene tak nevím zda by to šlo provrtat
cort 12.06.2010 18:40:46

No když to praskne, tak to moc o ruce na plynu nebude... ;-)) Nemyslím to vrtat vrtačkou, ale vzít to kudlu s pořádným hrotem na soustruhu.
zaks 12.06.2010 18:53:27

cort> I tak na tom tu kudlu ale odděláš, to aby jsi ji během vrtání tak 2x až 3x brousil... Dalisnik> Mě tak napadlo, jestli by se ti nelíbilo třeba tohle:
<http://www.quadmania...osa-yamaha-2032.html>
cort 12.06.2010 18:59:10

zaks> Já nemyslel železnou, ale kudlu jako držák a keramické břity. Dnes se to dá sehnat za pěkné peníze (já je nakradl ještě na střední). (s)
zaks 12.06.2010 19:00:31

cort>zaks> Já nemyslel železnou, ale kudlu jako držák a keramické břity. Dnes se to dá sehnat za pěkné peníze (já je nakradl ještě na střední). (s)

Joo, to pak jo! :-DD U nás si můžu nakrást leda olej co z těch soustruhů teče... :lol: :lol:
Dalisnik 12.06.2010 19:57:28

cort> aha ja to pochopil ze tim motorem co chci pouzít si nevažim zdraví :o no doufam že to nepraskne je to kulatina 40mm.a zase je otazka kdyz je to kalene jestli to pujde svařit,o čemž pochybuji :-(
PAT-Hans 12.06.2010 20:05:43

Dalisnik>caprighia> mě ten kužel přijde vic pevnější než než ten tisícíhran na tech origo sportovnich kolkach :-)

to snad ani nemyslíš vážně :lol: :lol: :lol: :lol:
PAT-Hans 12.06.2010 20:10:08

Bars>Dal bych kužel bez pera. Když bude správně zabroušenej (o čemž s použitím jen soustruhu silně pochybuju), tak to musí bez problémů udržet. Pero se na kužel dává tam, kde podřebuješ při montáži trefit polohu a u kol je to snad jedno...

nevím jakou polohu má klínek hlídat u starých modelů Škoda(motor vzadu) na poloose :-\$:-\$:-\$:-D :-D hoši to je zase téma :-D :-D :lol: :lol: :lol: to je jako téma „jak zúžit čtyřkolku,, :lol: :lol:
PAT-Hans 12.06.2010 20:14:27

než laborovat a pracně něco doma vytvářet(co nebude fungovat),tak projdi net a takovejch vraků kolek se někde prodejci válí že něco za dobrej peníz seženeš ;-) ;-) ;-)
Dalisnik 12.06.2010 21:49:54

PAT-Hans> ty originál osy jsou z dobrého matrose,takze ten tisícihran to udrží :-D kdež to ja to dělám z kulatíny,takze by se mi to urcite strhlo :´-(pro me je jednodušší ten kužel.Na těch starých škodovkách to udrží ten kužel to pero tam je jen jako pojistka...a koupit to nekde umí každý,ale ja to chci postavit,sice da to praci ale výsledek stojí za to :lol:
pavelkr 13.06.2010 14:16:21

tak abys neřekl že se tě tu nikdo nazeptal:Co tam budeš rvát za motor??
Dalisnik 13.06.2010 17:30:57

pavelkr> ze silniční yamahy fzs 600
Luboš 13.06.2010 21:34:46

postavil jsem pár čtyřkolek, i 100 koňovou a můžu ti říct, že navařovaná poloosa nic moc, dáš tomu trochu pohul a je po ní, pořeší to nějaké přeplátování toho spoje, ale nejlepší bude vyrobit tu hřídel vcelku, ušetříš si další problémy, protože s jedním zabírajícím kolem to nevyjede vůbec nic
Matesak 13.06.2010 22:35:46

Svařování a podobné pokusy nemají absolutně smysl. I ten klínek ti při sebemenším povolení spoje na kuželu ulítne... Pokud chceš udělat osu na míru, tak si poříd' unašeče na rozetu a kotouč a huby na kola např ze Suzuki LTR nebo Yamahy. Osu je pak možné udělat na míru včetně zakalení... cena se pohybuje kolem 6 tis... Pokud máš zájem, tak mohu zajistit.
Dalisnik 13.06.2010 22:36:24

Luboš>postavil jsem pár čtyřkolek, i 100 koňovou a můžu ti říct, že navařovaná poloosa nic moc, dáš tomu trochu pohul a je po ní, pořeší to nějaké přeplátování toho spoje, ale nejlepší bude vyrobit tu hřídel vcelku, ušetříš si další problémy, protože s jedním zabírajícím kolem to nevyjede vůbec nic

no ja tam chci použít 72kw motor což je kolem těch 100koni...a jak se na tom jezdi?je to vubec zvladnutelne?nemate nějaké foto....ja stavim kolku na zpusob sportky takže budu mít tu zadni osu v kuse a uvazuji o 4 kuželech-2 na naboje kol a ty dva na rozetu a brzdu.jinak ma stavba vypada zatim takto:

cort 14.06.2010 08:51:53

Dalisnik>PAT-Hans> ty originál osy jsou z dobrého matrose,takze ten tisícihran to udrží :-D kdež to ja to dělám z kulatíny,takze by se mi to urcite strhlo :´-(pro me je

jednodušší ten kužel.Na těch starých škodovkách to udrží ten kužel to pero tam je jen jako pojistka...a koupit to nekde umí každý,ale ja to chci postavit,sice da to praci ale výsledek stojí za to :lol:

Hele, mě tak napadlo, proč si nevyrobíš motor a kola sám? Koupit to umí každej... :-P
Kartkarel 14.06.2010 09:00:33

Dalisnik> nechci ti do toho kecat, ale tohle se ti bude kroutit jak žvýkačka, takhle slabý trubky jednoduše navařený, to nebylo ani na Bashamu, který měl 12 koní! Uvědom si tu páku od kyvky a přední nápravy, k tomu váhu a výkon motoru!!! Pokud se podíváš třeba na Suzuki LTR, uvidíš daleko bytelnější konstrukci, která nese lehčí a méně výkonný motor, než tam dáváš ty a přitom tvoje konstrukce vypadá chatrněji, jak na malém číňanovi... (n)

Dalisnik 14.06.2010 09:44:31

cort> :-D :-D :-D

Dalisnik 14.06.2010 10:01:17

Kartkarel> dělám to podle rámu jaký ma raptor...jeste to neni hotové je to jen základ a jeste to chce hodne vystužit

Bonfire 14.06.2010 10:37:41

radsí to udelej rovnou ze silnejsich trubek nez to pak vyztuzovat, tohle fakt vypada hodne slabe : jinak drzim palce, ale tu osu bych taky radsí koupil nez nejak zbytecne experimentovat :-)

Luboš 14.06.2010 21:05:23

to Dalisnik- měl bys to uložení zadní kyvky udělat širší, hodně to praská i u továrních nebo to uložení zesílit, já jsem stavěl pracovky, takže i větší váha, ale těch 100 koní už je opravdu moc, co bylo tak akorát, tak 60 koní víceválcce je takový pěkný zátah, velký výkon budeš dusit nebo jenom hrabat a šel bych tak na 130 cm šířky, pro jistotu, jo a navař si tam pár výztuh i do rámu, váhy se neboj

pool-450 14.06.2010 21:26:23

Hele,pokud chceš,tak ti pošlu jednu starší osu z LTZka,ale je mírně ohlá,ale pod lisem ji srovnáš.

Dalisnik 14.06.2010 22:20:09

Luboš> To uložení budu mít kolem 20cm at mi vyjde řetěz.a uložení bude na dvou kuželových ložiskach.měl sem jeste jeden motor z dirtbike 250 měl 12kw ale rozhodl sem se pro ten 72kw je to čtyřválec.je to dost silné ale zase to nebudu muset tak vytáčet jak treba nejakou 250.Rozvor sem vyměřil na 128cm a šířku na 125cm širší uz mi to připadalo takové rozplacle a aby se stim taky všude vešel. Vystuzovat budu radši skoro vše při takovém výkonu je jedno kolik to váží ale počítám 200az250kg

Dalisnik 14.06.2010 22:23:51

pool-450> vyzkouším tu moji osu s téma kuželáma a pokud to ulitne tak uvidím,a popřípadne se ozvu,jinak dik za nabídku

Dalisnik 16.06.2010 22:52:50

tak osa je zhruba hotova ještě zavity a dražky pro pera a snad to udrži :-D :-D :-D

007profík 16.06.2010 23:09:31

Dalisnik> jsi šikovný (y) , ale jezdit bych na tom asi nechtěl :o
Dalisnik 17.06.2010 00:12:07

007profík> díky :lol: ja věřím ze to vydrží;-)
007profík 17.06.2010 19:15:23

Dalisnik> k té trubce máš přivařený jekl?? Neměl bych strach ze svárů ty vypadají skvěle, ale ten jekl to nemusí vydržet.
Dalisnik 17.06.2010 19:50:16

007profík> ten jakl ma stěnu 3mm a jeste to přijde vystužit kolem těch trubek...a doprostřed mezi ty jakly přijde taky jakl a na něj uchyť pro přepakovani,takze si myslím ze to bude docela pevné
007profík 17.06.2010 19:56:20

Dalisnik> dávej průběžně fotky jsem zvědavěj (y)
Dalisnik 17.06.2010 20:18:20

007profík> ok urcite sem neco hodim
Dalisnik 20.06.2010 21:56:33

007profík> tak tady davam odkaz kde jsou nějaké ty fotky postupem budu přidavat...
<http://motoland.blog...kolka-yamaha-fzs-600>

007profík 20.06.2010 22:02:18

Opravdu nářez! (y) Pěkný. :-DD Rozjíždíš novou továrnu na kolky? Jak budeš napínat řetěz??
Dalisnik 20.06.2010 22:21:52

007profík> zatim ne :-D :-D :-D o tom sem taky premyslel,a at to nedelam složite tak tam dam napinaci kladku :-\$