

problém s rozjezdem

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2613&fid=18

Autor

tomekLP

Publikováno: 21.06.2010 13:10:25

Zdars, boural jsem a ted jsem toma dal zpátky dohromady, motoru nic nebylo. Ale ted když nastartuju tak mi přijde že mi to strašně střílí, i když sem s bohatos. směsi nic nedělal. A to nejhorší, když nakopnu motor a zařadím rychlost tak mi motor po chvíli chcípne, přitom otáčky mám stejný jako v manuálu 1400-1600 ale přijde mi to málo. Když motor vytočím trochu víc plynem a vrátím na volnoběh tak motoru strašně rychle klesnou otáčky a taky chcípne..nevím co s tím:-) 2. slyšel jsem že když se přestřihne myslím zelený drátek u CDI tak to zvýší otáčky, ale má to nějaký smysl když už mám sportovní CDI?

Max500 21.06.2010 13:30:21

Při zařazení rychlosti to může chcípnout, pokud máš špatně seštelovaný táhlo řazení od řadící páky, která je nahoře v té plastové kulise. Je tam ochrana proti přeřazení bez zmáčklé brzdy a když to táhlo není přesně naštelovaný (jeho délka), může to vlivem otřesů motoru elektronika vyhodnotit jako přeřazení rychlosti, protože ta nesedí přesně. Jestli je to tím nebo není poznáš jednoduše - drž zmáčklou brzdu a pokud to nebude chcípat a chcípne to až po chvíli co jí pustíš, pak je to tím špatně naštelovaným táhlem řadičky.

tomekLP 21.06.2010 13:47:32

Tak jsem to šel zkusit, popravdě taky si nejsem jistej jestli sem to nepřítáhnul trochu víc nebo mín tu řadičku, ale když mám zapleť sytič a pustím brzdu tak to nic neudělá když řadím ale jakmile vypnu sytič, zařadím s nebo prostě jen tak přidám plyn a zase uberu tak mi to po chvíli ztratí otáčky a chcípne:-)

duda 21.06.2010 14:28:04

tomekLP> karburator mas vycisteny ? Nemas zasranou volnobežnou trysku ?

tomekLP 21.06.2010 14:45:21

asi jo, zkusim to pročistit.

Leos2 21.06.2010 14:57:01

Mě to dělalo taky , nech zahřát motor pak až řadit. Když to nepomůže tak odstraň ten nesmysl že se musí držet brzda při řazení. Jestli ti to jede normálně tak už do karbecu nelez tím to není . Pouze poštelovat řazení Pokud nemáš přestřižený drát u CDI tak žádný sportovní CDI nemáš to ti jen někdo řekl. Sportovní cdi vznikne jen tím přestřižením drátu. žádné jiné sportovní CDI neexistuje , pustí to větší otáčky toť vše.

tomekLP 21.06.2010 15:46:57

motor zahřátej byl dost, na sytič s tím není takovej problém(i když taky klesaj otáčky) ale jakmile sytič vypnu, zařadím a přidám plyn, tak to buď chcipne nebo se to někdy i rozjede ale jakmile zastavím tak mi to chcipne. Karbec zkusím vyčistit ale nemyslím si že to bude jen tím, u toho řazení poznám jak ze to bude ok?

duda 21.06.2010 15:53:18

tomekLP> vycisti ty trysky včetne kanalku a uvidis, tím že otevřes sytič tak přidavas víc benzínu do karbecu a proto ti to jed, jak sytič vypnes, zastavíš benzin, protože máš asi zasranou tu vonlobeznou trysku, jakmile přidáš plyn tak zase poustíš benzin do karbecu hlavní tryskou, proto ti to zase jede.

prcekxxl 21.06.2010 22:05:02

tomekLP> ahoj děláš ventily??? mneš jsem to sám udělal ventily a pak je to ok

tomekLP 22.06.2010 15:46:38

tak už to jede jak má, stačilo to trochu víc projet a jede to jak má B-) (y)

tomekLP 22.06.2010 15:47:26

řazení jsem si taky ještě trochu dotočil a už je to fajn

BackHawk7 14.10.2010 16:35:13

Zdravím potřeboval bych pomoci s Accessem když je studený tak mi de řazení přes zuby musím počkat až se zahřeje jinak nezařadím ani přes zuby chcipne :-(

PetrT30 14.10.2010 18:52:00

Tak ho nech zahřát ne? Myslím, že 5 minut (cigárko) nikoho nezabije. Ono je to pro kolku nejlepší co může být.

BackHawk7 14.10.2010 20:18:30

no jo to jo ale tak předtím to nedělalo tak tím musí něco být né? nebo je to normál?

Dawoš 14.10.2010 21:23:56

ja bych řekl že když je to studený tak to má visí otáčky a tím padem nezařadí...

aspon u K.Q to dělá. nevím jestli máš automatickej sytič

Kartkarel 14.10.2010 21:31:32

BackHawk7> máš vysoký otáčky....když je teď větší zima, tak to jede na sytič

Dawoš 14.10.2010 21:42:17

to říkám :lol: