

## nestartuje

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2655&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2655&fid=18)

Autor  
**Ondra87**

Publikováno: 30.06.2010 19:19:27

---

Ahoj, prosím o pomoc či radu, čtyřkolka mi nestartuje, baterka je nabitá, svíčka vyměněná a dokonce hází jiskru. Navíte, čím by to mohlo být a případně kolik by stála oprava ? Před týdnem jsem jí měl na opravě spojky v andy moto, takže finance jsou vyčerpané a tohle budu muset opravit sám. :/ Ještě jednou díky za jakoukoli pomoc !  
**caprighia 30.06.2010 19:21:02**

Doplň alespoň co je to za stroj.  
**jenden 30.06.2010 19:22:50**

jestli háže jiskru, tak tam zřejmě nepujde někudy benzín :  
**PetrP 30.06.2010 19:23:04**

caprighia> V nadpisu uveden Raptor.  
**PetrP 30.06.2010 19:24:36**

A když vyndáš svíčku - je ta svíčka mokrá?  
**caprighia 30.06.2010 19:27:40**

Jo, přehlédl jsem. Koukám vždy do textu, tak mi to uniklo. Může tam jít benzín (je-li mokrá svíce) a může házet jiskru jindy, než je třeba.  
**Ondra87 30.06.2010 19:54:11**

tak jsem to byl vyzkoušet a svíce je suchá, tedy nejde tam benzín, jak zde píšete  
**Ondra87 30.06.2010 20:01:32**

ještě mi prosím napište, je-li to ve vašich silách, jaké jsou možné příčiny toho, že tam nejde benzín ? Začalo to tak, že jsem jel a najednou začal motor vynechávat, ale pořád jsem jel, pak už vynechal úplně, chcíplo to, nastartoval jsem to, ale když jsem chtěl přidat plyn, tak to vždycky chcíplo, byl jsem na kopci, tak sem sjel s vypnutým motorem dolů a tam to zkusil znovu ... a světe div se, fungovalo to, cestou motor občas vynechal, ale domů jsem dojel, druhý den už jsem jí nenastaroval.  
**xsob 30.06.2010 20:24:32**

Ondra87> Jestli je to karbec tak tam máš bordel. Vyčistit trysky a filtr. Jestli je to stříkačka tak servis!  
**Ondra87 30.06.2010 20:51:48**

díky za radu !

kouda.telc 05.07.2010 14:09:55

Ahoj měl bych taky nějaký dotaz k tomuto tématu. Mě čtyřkolka přestala jed a teď ani nechytá-svíčka nehází jiskru, ani při výměně svíčky se to nezměnilo a nechytá to ani na dálkové ovládání. Nevíte někdo co by to mohlo být. Mám ATV 110 Polaris

PetrT30 05.07.2010 20:04:00

Můj postup pro tuto závadu: jde tam benzín? - mám dobře ukostřeno+elektrika je OK? - vadná fajfka? - vadný kabel k fajfce? - vadná indučka? - vadné relé? - vadné CDI? - servis!

Jirka-KTM 06.07.2010 12:14:53

PetrT30> Vše toto co jsi popsal je už práce pro servis,poku je laik, jako , že pravděpodobně ano (jinak by takový dotaz ani nepoložil), tak mu stejně nic jiného nezbyde. Kvalitní servisák ,je základ.

kouda.telc 06.07.2010 13:59:00

Chlapi dík za rady. Jsem laik ale díky netu se dá ledasco naučit. Všechno jsem zkoušel proměřit, drátek po drátku překontroloval a vše bylo v pohodě tak mě na konec ještě napadlo odpojit na chvíli baterku (u auta jsem takle mazal chybu na buříku) a po zapojení vše funguje jak má.

chester 11.08.2010 16:39:53

Mam ted podobný problém kolka nestartuje na ruční starter chytne v poho, baterka je v poho prostě jsem sjel kopec s vyplím motorem a pod kopcem už nenaskočila vypada to na elektriku. Když jsem nastartoval ručně a yapinam vypinam světla tlumeny dalkovy problíkává mi displej. Když startuji oyývá se jen takové cvrkání :(…Máte náké rady? Mám Razeera 300 od SMC díky ;-)

fofr77 11.08.2010 22:42:53

Ondra87> než se pustíš do karburace nebo vstřikování, použilsi start sprej? je to nejjednodušší odpověď na vše (y)

fofr77 11.08.2010 22:47:45

chester> kostra to je prevít nebo pak spínačka

palisek 05.12.2010 13:23:28

fofr77> prosim o radu kolik stojí ventily na raptora 660

Pedros1 05.12.2010 13:47:39

Pokud jsi KFU tak servis pokud ne tak se snaž a hledej závadu !!! (s) (s) (s)

4kolka 08.03.2011 17:16:45

prosím o radu jsem z Čelákovic tak jestli nevíte o nějakém dobrém servisákovi tady u mě v okolí B-) díky,potřeboval bych mrknout na ventily a koukal jsem,že se mi ztrácí olej tak to mám prý prdlí těsnění :o prostě aby se mi na kolku mrknul nějaký odborník díky za tipy

ARNYTAXI 09.03.2011 01:30:27

4kolka> pokud chceš tak to přivez,my se ti na to kouknem.jsem tu registrovanej jako servis. stačí se kouknout a vyhledat,jsem i na seznamu.A Dubeč není zas tak daleko.arny

fofr77 11.03.2011 22:49:54

4kolka> bylo by i dobré napsat co máš za kolku :o at se člověk nemusí pít :-P že by shineraj?

joska 12.12.2011 18:49:23

nazdar chlapy mam mensi problem kdyz vytahnu ctyrkolku z garaze nemuzu ji za boho nastartovat davam ji eter vsel jaky sracky a ne a ne chytit musim bezet ke kotli nahrat svicku a pak si teprve jde skousel jsem nocou svicku je to o same jiskra jako krava a nic 5 minut na kotli prijdu zasroubuju a jde si celej den jako blazen porad se to opakuje uz sem bzradnej pazoury mam popaleny jako svina diky za odpoved :)

Hans-quad 12.12.2011 22:43:15

joska> koukni na ventily,seřizeni karbecu,tlaky ve valci .....

joska 14.12.2011 18:44:09

doky za odpoved ale bylo to uplne neco jineho jak jde dratek na civku nebo na to cdi tak tam byla sponka a ta byla zozklepana za tam nedrzela dal jsem tam proto cokoladu a sla na prvni natoceni uvidime co to udela :)

joska 14.12.2011 18:44:10

doky za odpoved ale bylo to uplne neco jineho jak jde dratek na civku nebo na to cdi tak tam byla sponka a ta byla zozklepana za tam nedrzela dal jsem tam proto cokoladu a sla na prvni natoceni uvidime co to udela :)

vwpetr 11.02.2012 20:21:24

Potřeboval bych poradit,mam GLADA 510 a nестartuje.Při startování točí startér tak jednou dvakrát a začne cvakat startovací relé.To jsem dal nové a také startér a stále nic.Muže mi někdo poradit co stím nebo jak dál??Díky

jade.blesk 11.02.2012 20:35:00

vwpetr//, to cvakani je startovaci rele , takže pokud cvaka tak maš slabou neboli vybitou baterku ,a tim padem ti mozna nedobiji dobijeci rele ,nebo jsi ji vybil sam dlouhym startovanim, nebo už je stara a nestiha ty mrazy ,nebo maš někde skrat a tim padfem se ti vybiji :-DD :-DD B-)

mined 11.02.2012 20:39:02

zmáčkni hentenonen gombík :lol:

vwpetr 11.02.2012 21:20:00

Baterku mám novou a nabytou,takže ta je ok,ale příznaky jsou stejné jako u slabí baterky.A udělá to při plné síle baterky.Je možné,že je špatný dobíjecí relé??Muže to bejt i kvuli tomu?? (u)

Aligator.avs 11.02.2012 21:25:29

vwpetr> Pokud jsi tam dal novou baterku tak by to mělo šlapat jak má projdi si pořádně kabely jestli jsi je dobře pozdotahoval.

Qwerty-HE 11.02.2012 21:28:12

Nie,ak by bolo zlé tak by točilo zozачiatku normálne a potom by sa už vybíjala batéria. Prečo nepremeráš šťavu ???

vwpetr 11.02.2012 21:32:39

ty jsou ok,kostra,plus kak na baterce tak na startéru.Kabely kolem taky dobrý.Proto mi to leží v hlavě a nevím si rady :[  
Qwerty-HE 11.02.2012 21:33:43

vwpetr> Neprirábal si nejakú elektroniku ? (Vyhrievanie,prída.svetla...)  
vwpetr 11.02.2012 21:36:20

Qwerty-HE> I když dám kabel na přímo na startér,tak dělá to samé,takže mněření je asi zbytečný  
Qwerty-HE 11.02.2012 21:37:14

vwpetr> A čo tak štartér ? :o  
vwpetr 11.02.2012 21:38:09

Nene,vše bylo ok.Dával se novej píst,kroužky a těsnění.Potom bylo vše ok a po krátké době to začalo  
vwpetr 11.02.2012 21:39:45

to mně taky napadlo,že to nebude motor startéru,ale startér,ale že by tak najednou a narychlo??!!  
Qwerty-HE 11.02.2012 21:43:12

vwpetr> Ja tipujem ten štartér,mám skúsenosť s kamošovou 110tkou 4kolkou,že mu to točilo ako spomalené a stačilo pár krát klepnúť kladivom po štartéry a bolo po probléme B-)  
vwpetr 11.02.2012 21:55:56

No já to zítra skusím,spíš ho ale rozeberu a uvidím.A pak nevím,pokud to tím nebude :´-( :´-(  
Qwerty-HE 11.02.2012 22:00:44

vwpetr> Kde to parkuješ,koľko je u vás stupňov ?  
jade.blesk 11.02.2012 22:00:54

vwpetr> Baterku mám novou a nabytou,takže ta je ok,ale příznaky jsou stejné jako u slabí baterky.A udělá to při plné síle baterky.Je možné,že je špatný dobíjecí relé??Muže to bejt i kvuli tomu?? (u)

přestalo to startovat po ježdění ?? (( to by mohlo byt tím dobijecim rele )) a nebo hned po nasazení nové baterky ??? lepší je to zmerit , nevím teď hodnoty ,někdo poradí ,na volnobeh by to mělo mít asi 12 v a při zvýšení otacek (( přidání plynu )) by to mělo vylest ke 14 asi :-DD B-)  
vwpetr 11.02.2012 22:27:03

Qwerty-HE> Je tu jako všude,kolem 20 stupnu,ale tím to není.to bylo už před tím mrazem +o(  
vwpetr 11.02.2012 22:30:54

jade.blesk> Někdy po ježdění,myslel jsem,že to je baterkou,tak jsem tam dal novou.Když jsem zjistil,že to tím není,tak jsem tam dal nové relé,tím to také nebylo,tak došlo na motor starteru a také nic.Tak si říkám,bud to je relé dobíjení nebo starter pak už vážně nevím :-(  
vwpetr 11.02.2012 22:30:54

xsob 12.02.2012 09:39:00

vwpetr>Potřeboval bych poradit,mam GLADA 510 a nestartuje.Při startování točí startér tak jednou dvakrát a začne cvakat startovací relé.To jsem dal nové a také startér a stále nic.Muže mi někdo poradit co stím nebo jak dál??Díky

Hele nebudu to celé číst. Pokud pootočí a začne cvakat, je to z 99% slabou baterkou. Pokud je napětí pod 12,5V tak se to takhle projevuje. Očistit kontakty na baterce a relé, nabít, nebo kabelama z druhý baterky a je to. Pokud jsi baterii zkoušel, tak projdi kontakty cesou ke startéru, očistit nastříkat. Pak ještě zkus vyšroubovat svíčku a startovat. Tak poznáš jestli to není přidřený (s) Buď to nemá proud nebo něco klade velkej odpor. Pokud budeš mít problém dál, stačí mi napsat SZ nebo zavolat. Kontakty jsou na [www.ctyrkolky-ss.cz](http://www.ctyrkolky-ss.cz) ;-)  
jade.blesk 12.02.2012 10:22:37

vwpetr>jade.blesk> Někdy po ježdění,myslel jsem,že to je baterkou,tak jsem tam dal novou.Když jsem zjistil,že to tím není,tak jsem tam dal nové relé,tím to také nebylo,tak došlo na motor starteru a také nic.Tak si říkám,bud to je relé dobíjení nebo starter pak už vážně nevím :-)

když ti to dela po ježdění tak to bude tím DOBIJECIM RELE ,kukni jestli nemaš nejaky kablik volny , mirně zatahej ,protože když to stojí a budeš to merit meřakem,tak v klidu mužou byt dratky spojeny a v terenu jsou od sebe otřesama , pokud nic nenajdeš RELE vymen :-DD B-)  
jade.blesk 12.02.2012 10:23:52

jade.blesk>vwpetr>jade.blesk> Někdy po ježdění,myslel jsem,že to je baterkou,tak jsem tam dal novou.Když jsem zjistil,že to tím není,tak jsem tam dal nové relé,tím to také nebylo,tak došlo na motor starteru a také nic.Tak si říkám,bud to je relé dobíjení nebo starter pak už vážně nevím :-(když ti to dela po ježdění tak to bude tím DOBIJECIM RELE ,kukni jestli nemaš nejaky kablik volny , mirně zatahej ,protože když to stojí a budeš to merit meřakem,tak v klidu mužou byt dratky spojeny a v terenu jsou od sebe otřesama , pokud nic nenajdeš RELE vymen :-DD B-)

sem zapomel ,ještě to prvni promeř  
jade.blesk 12.02.2012 10:36:35

V otáčkách kolem 1000 ot/min volnobeh musí být usměrněné napětí aspoň 13,4V. Maximální napětí by mělo být pod hranicí 14,4V.  
jade.blesk 12.02.2012 10:38:51

Popis funkce regulátoru napětí PO NAŠEMU DOBIJECI RELE Regulátor napětí je elektronický přístroj, který reguluje elektrické napětí generované z alternátoru nebo dynamu v rozmezí 14V až 14,4V pro jmenovité napětí sítě 12V a 7 až 7,2V pro jmenovité napětí sítě 6V. Regulované napětí v uvedeném rozsahu zajišťuje správnou funkci baterie a ochranu spotřebičů před zničením. Předpokladem správné funkce je, že nesmí dojít k elektrickému výkonovému přetížení regulátoru. Např: Regulátor má max. el. výkon 200W. To znamená, že výkon alternátoru musí být P alt

jade.blesk 12.02.2012 10:40:23

P alt

jade.blesk 12.02.2012 10:41:15

P alt

jade.blesk 12.02.2012 10:42:48

ři přetížení může dojít ke zničení regulátoru nebo vybíjení a zničení baterie. Regulátor střídavého napětí zabezpečuje střední hodnotu napětí v uvedeném rozsahu. To značí, že například osciloskopem měřené napětí se mění periodicky na vyšší hodnoty, než je jmenovitá hodnota. Např. +- 20V až 30V. Střední hodnota však zaručí, že spotřebiče typu el. žárovek se nezničí. Platí zde však také pravidlo, že musí být součet el. příkonu spotřebičů  $P_s[W]$

jade.blesk 12.02.2012 10:44:55

Důležité upozornění! Při připojení regulátoru do elektrické sítě nesmí dojít k záměně mezi + a - pólem od baterie. Dojde tak ke zničení regulátoru.

jade.blesk 12.02.2012 10:49:15

vwpetr 12.02.2012 19:12:17

xsob> To je také možný, že to někde klade velkej odpor, ale kde a jak to zjistit??

vwpetr 12.02.2012 19:22:34

jade.blesk> Ne po ježdění, to dělá stále. Na ruční to nakopnu, ale elektrickou ne. Takže startér bude ok a jediný co by to ještě mohlo dělat je to relé, ale kámoš mně od toho zrazuje, že to tím nebude - má vliv jen na správné dobíjení prý

xsob 12.02.2012 19:23:10

vwpetr> Prvně změř kolik to dobíjí a pak hledej dál.

Qwerty-HE 12.02.2012 19:24:05

vwpetr> Ako si prišiel nato že je startér ok ?

xsob 12.02.2012 19:33:32

Qwerty-HE> Pajero, prvně se hledá logická příčina (chrčení relé) a pak až beznaděj v podobě startéru ;-)

Qwerty-HE 12.02.2012 19:42:07

vwpetr> Qwerty-HE> I když dám kabel na přímo na startér, tak dělá to samé, takže mněření je asi zbytečný

No keď toto bude štartovacím relé alebo dobíjaním tak ja už neviem (u)

vwpetr 12.02.2012 20:12:29

Qwerty-HE> tak pokud je vymněněnej motor starteru a na ruční to jde nastartovat, tak je ok

vwpetr 12.02.2012 20:15:25

xsob> relé cvaká,ale tak nějak točí starter a relé začne cvakat až potom,to si myslim,že cvaká protože už nezvládá dát štávu baterka,ale ta je nová a plná :[ :[ jako to relé startovací a motor starteru

xsob 12.02.2012 20:51:02

vwpetr> Když otočí a začne chrčct, tak je málo napětí z baterky. Tím že je nová neznamená že je v současnosti dost nabytá. Hoď to na nabíječku, změř kolik ti to dobíjí. Pokud bude vše Ok a pořád to bude dělat tak se ozvi. Dělal sem to vícekrát a vždycky to byla slabší baterka. Měla třeba jen 12V a už chrčí relé. Nabitá musí mít cca 12,9 - 13,5. Pokud máš nový relél, na 90% je slabá baterka nebo oxid na kontaktech. ;-)

vwpetr 12.02.2012 21:01:13

xsob> Ne,baterka je ok,mněl jsem to i na baterce z auta-silnější a bylo to stejné.Kontakty jsou taky dobrý,.Dnes je tepleji,tak jsem to třikrát protočil el.starterem co dal a pak to na třetí šklub nakopl ruční.Provrčel jsem to a když jsem to chtěl nastartovat znovu,tak zas jen párkrát otočil starter a to bylo vše

Qwerty-HE 12.02.2012 21:04:37

vwpetr> A prečo neskúsiš napojiť baterku priamo na štartér ? Aby sme mohli vylúčiť štartér ...

jade.blesk 13.02.2012 07:05:41

hele a nemaš na starteru ohoblované uhliky ?? rozebrat,zkontrolovat

xsob 13.02.2012 16:19:37

vwpetr> Jo jak psal Qwerty-HE. Na start relátku proklemej + kontakty, tím roztočíš startér a poznáš jaké má odpor a jak bude točit. ;-)

vwpetr 13.02.2012 19:26:01

Tak to jse skoušel a bylo to stejné,tak jsem tam dal novej starter a je to zas stejný.Jak jsem už psal,mam tam noej starter,startovací relé,baterku a dělá to furt to samí.Tak třikrát otočí starter a pak začne cvakat relé-podle mého kvůli baterce-prostě si myslim,že to odebírá moc proudu,ale startérem to neprojde.Objednal jsem ještě nové dobíjecí relé a pak uvidim,dufám,že přijde zítra.

Qwerty-HE 13.02.2012 19:28:12

vwpetr> Celý nový štartér ? Ja zvedavý jak to dopadne ;-)

viktor 13.02.2012 19:55:29

nevím jak vypadá startér,ale když jsem měl vw golf II tak startér měl hřídel ve futru a to futro bylo v bloku motoru..futro bylo vyběhané tudíž se rotor jakoby přilepil ke statoru a nešlo startovat,ale říkám nevím jak to má yamaha

vwpetr 13.02.2012 20:02:50

celý starter ne,jen motor starteru,ten ti roztočí starter.Mám glada,né yamahu,ale něco natom také může bejt,nebo možná magneto-vynutí ve starteru??

mined 13.02.2012 20:06:08

Jo už ten startér rozeber a uvidíš.Futra můžou být opravdu vyběhaný,nebo přidřený.

viktor 13.02.2012 20:09:05

sorry nahoře čtu yamaha yfm 660 raptor ;-)) myslel jsem že si to zkoušel z jiným

starterm nejlepší by bylo si od někoho půjčit celej startér dát ho tam a uvidíš ...nemáš někde fotku toho startéru?

vwpetr 13.02.2012 21:03:39

<http://email.seznam....fft%3d347%26fid%3d18>pujčit si ho bohužel nemam kde,ale rozeberu to a uvidím :-)

fofr77 13.02.2012 22:57:30

vwpetr> přicházím pozdě? ;-)) jen tak šmejdím po foru a koukám na témata. tak jsem si trošku počel a jestli jsem se dobře kouknul tak máš: starter ti netočí? (jak má) máš novou baterku, relé spíná, a na ruční táhlo ti kolka chytá? jestli jo, pak bych šel po starteru stavá se ze povolí gufero u pastorku a do startéru se dostane olej z motoru a pak startér točí jak když je vybitá baterie. starter stačí rozpúlit a opravit kluzní ložisko u pastorku + vyměnit gufero a vyčistit, starter bude eště chvílku fungovat, pokud už není pozdě a nejsou uhliky rozpadlí. hodně zdaru ;-)

vwpetr 15.02.2012 21:47:45

fofr77> Díky za další radu,ale dnes dorazil regulátor napětí,dal jsem ho tam a funguje to.Zajímavé a divné,ale díky bohu je to funkční :lol: :lol: Ale asi by možná stálo zato se na to podívat

fofr77 20.02.2012 23:13:09

vwpetr> hlavně že ti už frkááá :-DD :-DD

Drmlis 07.04.2015 15:06:06

Dobrý den, měl bych dotaz ohledně mé čtyřkolky Gladiator X6. Byl jsem na vyjíždce a z ničeho nic začala chcípat nejdříve to bylo jedno za minutu při zastavení a později to bylo i za jízdy cca každých 50 metrů až jsem zastavil chcípl jí myslel jsem že fajfka ale tou to nebylo, natočil jsem jí ujel jsem 300 metrů a na výjezdu z lesa chcípla a už jsem jí nenatočil, dal jsem novou svíčku a fajfku, jiskru hrází. Ale při otočení spínačky nespustí čerpadlo. Točí a při točení se občas zapne čerpadlo na vteřinu. Dokáže někdo z vás poradit čím by to mohlo bejt.

Bobr700R 07.04.2015 15:29:01

Drmlis> Odhaduju vadné čerpadlo? :lol: :lol: :lol:

Honza73 07.04.2015 16:47:52

Drmlis> Jak tu psal Air23 "vývoj nezastavíš" :lol: nejdříve bych šel po kontaktech,relátku a kabelech,než do toho začneš výrazně investovat.

Sobol 07.04.2015 19:20:29

Honza73> ale on to tuším napsal naopak :lol: Drmlis - spíš by to chtělo diagnostiku.

Drmlis 07.04.2015 21:12:49

Bobr700R> Jen je divné že při startování a pouštění tlačítka začne nachvilku tlačit.

Drmlis 07.04.2015 21:20:27

Honza73> Relátka jsem zkoušel proházet jestli by to nebylo tím, ale nějak se to netvářilo že by to tím mohlo bejt.. jen v nic tak divně cvaká tak zkusím ještě koupit jiný

Sobol 08.04.2015 15:37:14

Drmlis> Nic nekupuj a nech to napíchnout na diagnostiku, proměřit dobíjení, baterku



atd. To rovnou můžeš koupit všechnu elektriku na zkoušku. Je to jak věštění z koule.  
Zdendavetrak 06.05.2015 18:38:47

dobrý den, potřeboval bych pomoc čtyřkolka nestartuje nehází jiskru indukční cívku  
sem měnil svíčku taky a regulátor proudu poradte co dal :-|  
Sobol 06.05.2015 19:25:58

Zdendavetrak> Regulátor s tím nemá co společného. Zbývá buď čidlo polohy kliky nebo  
CDI jednotka. Musí se to proměřit a je tady o tom psanýho už hodně.