

Jak na výměnu ložisek zadní osy u 302 kardan

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2683&fid=18

Autor
xsob

Publikováno: 12.07.2010 18:03:05

Mám malou vůli na uložení štangly a zajímá mě jestli už jste to někdo dělal sám, raspektive jak na to hlavně s rozvodovkou. Rozkres mám jenom na řetěz a tady je to trošku jinak řešený. Chci se ujistit že to myslím správně. Dík za reakce k tématu ;-)

pumix 12.07.2010 20:51:20

není to tak složité , těch ložisek je tam pět z toho dvě v rozvodovce budou netknuté, pod kotoučem jsou dvě (číslo ti neřeknu, ale zcela běžné 2x 109kč) na pravé straně je domeček kde ložisko už je atypické, ale druhý den došlo (406 kč) gufera jsou problém je to atyp který umí jen JM. Postup - z levé strany sundej kolo , náboj brzdíč a povol dvě matky klíč 50 (jsou dost nafest) stáhni kotouč i s unašečem , pod tím je zajišťovací kroužek na ložiska (3 x šroub)(pod ním je o kroužek- nestrat ho) vypusť olej z rozvodovky pravá strana - kolo a náboj dolů , na boku rozvodovky je domeček na 4x šroub (v něm se nachází to dražší ložisko s guferem...) ještě zbývá povolit těch pár šroubů z pravé strany rozvodovky a celý kryt i s osou vytáhneš píšu to pod vlivem , tak kdybi něco ptej se...

xsob 12.07.2010 20:58:35

pumix> No vidíš, myslel jsem že na levé straně sundám ty šrouby u kotouče, na pravý ten domeček a max ten kryt a do leva stranou to vytáhnu ven. Ta pravá strana se musí tozdělat (osa 50 klíč a kotouč)?

pumix 12.07.2010 21:48:46

xsob> v podstatě tě tu osu drží právě ty dvě matku , osu vytáhneš jen do prava a ten náboj kotouče slouží jako vnitřní kroužek po ty dvě ložiska (mimochodem soudruzi udělali chybu , že tam dali otevřená ložiska, po 3800 mil (pokud vidím kaluž jdu se rochnit- bahno je klasický zabiják ložisek a pouzder...) jsem na nich měl vůli jak u kamaze... laboroval jsem proč destičky nemaj výdrž a vše bylo volnou osou...

xsob 13.07.2010 15:53:33

pumix> Jo už mi to je jasný! A nový ložiska už drží?

pumix 13.07.2010 21:11:03

xsob> no mám na nich 600km, ale jsou krytá plastem a tomu věřím víc, než orig... stejně tak jako s řemenem...

xsob 13.07.2010 21:24:55

Máš recht. Moje kolka aš na dvě vyjímky nebrodila a je ponich taky. Řemen je tam jinej už 3 tisíce a je pořád stejnej. Dík moc za radu a ujasnění (y)
pumix 13.07.2010 21:33:25

xsob> ještě k výřadu ložisek , na předních kolech jsem je měnil taky , vůli neměli ale když jsem sundal kolo a roztočil unašeč, běželi až moc snadno a s rámusem - preventivně jsem je měnil(taky k běžně s sehnání...) a poslední měněné ložisko v deklu varia, opět nekryté , bez vůle , ale rachotu nadělalo ... tak poslouchej a měň :-\$:-\$:-\$
xsob 13.07.2010 21:51:19

pumix> Přední kola mám v cajku, to kontroluju a to ve variu jsem měnil taky i stím válečkem co do něj zapadá. Bylo krytý ale ten váleček už byl vydrěnej a vybrovalo to ve velkých otáčkách. Neboj furt to prolízám a mažu. Mám najeto necelích 5 tisíc a znám to do šroubku, teda kromě do včera tý zadní hřídele :lol:
pumix 13.07.2010 21:54:59

xsob> jseš machr, znám to dost, ale motor s převodovkou jsem zatím nekoumal...takže do šroubku to neumím...
xsob 13.07.2010 22:02:09

pumix> No tak neber to doslovně, na motoru jsem dělal jen ventyly ale ten zbytek je oproti autovímu motoru hračka až na ty rozvody. To musí být porod s tím řetízkiem. Když to všechno fakčí tak se stím člověk celkem dobře vyblbne. Jinak s těma deskama v zadu jsi měl pravdu, za posledních pár Km se sjela celkem jedna strana venkovní desky, takže ty ložiska tomu dávaj příčinu.
Fidži 13.07.2010 22:17:14

s těma zadníma deska jsme měli taky problém, zrovna dnes jsme dělali taky ložiska v ose. osu jsem si položil tak, abych mohl točit, ale držela směr a kotouč byl dost zohejbanej. jinak v upravách na smc jumbo jsem hodil dotaz, ale nechce se mi ho přepisovat, kdyby jste věděli jak na to, tak dejte echo.díky
pumix 13.07.2010 22:34:06

Fidži> řetězovku neznám , nevím , neporadím tě... :´-(:´-(:´-(
xsob 13.07.2010 22:34:27

Fidži> Co jsem dneska viděl rozdělanou převodovku, tak budeš muset sundat ten dočnící dekl převodovky a pak ho stáhnout (ložisko). Nevím jak je to u řetězu ale myslím že to bude stejný (podobný). Někde jsem tady viděl rozkres motoru a převodovky, tak ho pohledej.
xsob 13.07.2010 22:45:23

Tady to je, jestli se to sem vleze Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack) Tak nevleze, ale měl jsem peavdu, sundat dekl :-(
Fidži 13.07.2010 22:47:24

tak to jo, právě to mě zajímalo jestli musí dekl dolů nebo je na to nějaká finta. dik
xsob 30.07.2010 16:07:19

pumix> Takže díky za radu!!! Nakonec jsem se dohodl se servisem že to půjde na záruku, dali mi tam zapouzdrěný ložiska a druhej den jsem to vezl domů. Ty dve

ložiska na levé straně vypadali jako kdyby je našel někde na smetišti, přitom gufero bylo jako nový. Asi stačí když se to v zimě zarosí a už to hnije. Tet to snad něco vydrží.
mikes86 02.01.2011 14:05:06

kolik ložisek je na te zadni ose a nevite jake cisla nebo typ kde ho zezenu
mikes86 02.01.2011 14:05:29

kolik ložisek je na te zadni ose a nevite jake cisla nebo typ kde ho zezenu

xsob 02.01.2011 14:56:42

mikes86> Dyť to máš rozdělaný skoro celý, tak přece vidíš kolik a jaký ložiska tam jsou. Čísla si už nepamatuju, ale dali se koupit ve velkoobchodě. Hlavně vyměň i gufera a ten O kroužek.

štír 10.04.2012 18:57:43

xsob> jednu osu mám doma náhradní :-D