

Nefunkční zapalování

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2721&fid=18

Autor

micha.n

Publikováno: 31.07.2010 17:17:38

Zdravím panové, potřeboval bych poradit mám Warrior 350 z 1998 roku a nejde mi zapalování. Zapalovací cívka, akumulátor, relátka vše OK. Ale nehází mi to jiskru a ani nesvítlí kontrolka zařazení neutralu (žárovka dobrá, snímač nový po zapojení přímo bez relátka svítí). Odhaduji to na špatnou ŘJ, ale nevím jak jí vyzkoušet (osciloskop mám)? Popřípadě nevíte zda by se dala sehnat nějaká starší ŘJ. Nová za 12500Kč se mi do tak starého stroje nechce moc kupovat :-)
twinty12 31.07.2010 19:09:08

když vidím všechno udělal tak je asi blbost se ptát ale skusil si jinou svíčku? a jinak s tou řídicí jednotkou ti neporadím to počkej až tady bude někdo zastupce nějaké firmy ten by ti mohl pomoci
micha.n 01.08.2010 10:13:08

twinty12> Svíčky jsem zkoušel tři ale ani jedna nešla, Děkuji počkám ;-)
paulone 01.08.2010 11:18:13

Je tam AC-CDI nebo DC-CDI? jestli AC tak bude na 99% špatná cívka v magnetu
micha.n 01.08.2010 12:40:39

paulone> Menší dotázek AC je nožní startování a DC elektronické?
zmizík_zaks 01.08.2010 12:43:48

Spíš bych řekl stejnosměrný a střídavý proud.
micha.n 01.08.2010 12:52:02

zaks> Pardon :-\$ AC to je ;-), takže tedy ta cívka?
paulone 01.08.2010 13:02:59

Pokud máš AC-CDI tak máš ve statoru magnetu cívku která vyrábí cca 300V který jednotka CDI připojuje na indukční cívku. pokud DC-CDI tak si to CDI vyrábí z 12V
micha.n 01.08.2010 19:19:41

Děkuji za radu, zítra ráno se na to vrhnu ;-)
micha.n 02.08.2010 11:34:11

Tak jsem to rozebral, ale otázka jak tu cívku změřím zda je dobrá nebo špatná?
micha.n 02.08.2010 12:37:14

Ale moment jsem nenapsal že se netočí startér, ale funkční je napřímo točí. A to relátko jak je mezi akumulátorem a startérem je nové.

paulone 02.08.2010 15:18:57

to jsi ale od zapalování hodně daleko máš to startovací relátko dobře připojeny? cvaka když chceš startovat?

micha.n 02.08.2010 16:04:49

paulone> Je dobře zapojené, a cvaká

paulone 02.08.2010 17:48:45

a když připojuješ starter napřímo davaš tam jen + nebo oba poly od baterky?

micha.n 02.08.2010 20:15:07

micha.n> Dávám jen +

paulone 02.08.2010 20:18:42

tak to máš nějaký divný to bych musel vidět ale viděl bych to na to relátko může bejt i z výroby zmetek nebo máš vybitou baterku

pštros 02.08.2010 20:24:18

když propojíš drátem přímo z baterie plus na příslušnou svorku cívky startovacího relé začne točit startér?

micha.n 02.08.2010 20:25:50

paulone> je to divné :-), baterka je plná, je možné že to relátko, zitra zkusím sehnat jiné

micha.n 02.08.2010 20:34:29

pštros> jj začne

micha.n 02.08.2010 20:37:56

Ono to startovací relé zapojení je vlastně na pravé straně baterka a na levé startér při pohledu těma dvouma dratama do předu?

pštros 02.08.2010 20:44:45

pokud ti nesvítí neutrál pak bych se zaměřil na snímač v převodovce u mne lze startovat startérem pouze pokud je zařazen neutrál nebo parkovačka nebo mám zařazeno(L,H,R) a zároveň zamáčklou brzdu a co chcípák?

micha.n 02.08.2010 20:49:15

pštros> Snímač mám novejš a když ho spojím na přímo bez tohoneutralového relátka tak svítí. Chcípák jak to myslíš? Jako žeby byl stále zapojený?

pštros 02.08.2010 20:54:37

micha.n> co myslíš tím neutrálovým relátkem? no já chcípák téměř nepoužívám a stalo se mi že jsem o něj brknul rukou a už to nešlo nastartovat všechny pojistky máš v pořádku?

micha.n 02.08.2010 20:57:33

pštros> tam jak od toho snímače jde kabel do relátka ajde tam i kabel ze zpátečky a pk to jde do RJ. Je to divný ale nenašel jsem tam ani jednu pojistku :-D, už vím to tam je ale mám ho v dobrépoloze.

osswald 09.12.2010 20:18:55

Zdravim, mám dotaz. Koupil jsem warriora 350 r.v. 2002. jediný problém je to, že nedrží stále volnoběh (otáčky kolísaj) a někdy to chcípne, divně to foukne z válce do karburátoru tlak. Svíčka je pěkně vypálená, jen se mi zdá moc suchá. Vyměnil jsem vzduchovej filtr a pořád. Myslim, že to bude v karburátoru. Prosím o radu. Díky Honza.

wiki999 09.12.2010 21:17:24

osswald> esi jezdíš v zimě tak je malý volnoběh a chudá směs- zvedni jehlu v karburátoru a přidej bohatostním šroubem směs- jak který karbec- nekde škrtíš vzuch a tím obohacuješ směs nekde zvetšuješ prtok k hlavní trysce. ta druhá varianta je ale méně častá.

Gabo93 06.01.2011 16:52:34

Nevíte někdo kde můžu sehnat rám + přední plasty na tento typ čtyřkolky ? Originál se mi to kupovat nechce a nevím jestli se vyrábí replika (kdyžtak kde), klidně koupím jetý rám a drobně poškozené plasty. Děkuji za odpověď.