

Řemen variátoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2776&fid=18

Autor

mic.lo

Publikováno: 17.08.2010 16:25:37

Ahoj bando, praskl mi na Jumbu řemen ve variátoru, poradťe kde koupit a jaký (jestli originál nebo kevralový) a jestli se liší prodejci v ceně? Díky Michal

xsob 17.08.2010 16:41:20

No a komu né :-D Je to slabina, asi se ti rozpad na sto kousků že. Koupil jsem ho ve "scotland.cz", je na suzuki Burgnam 250, značka Dayco kevlar, cena cca 1.200 Kč. Je sice o 1,5 mm užší ale mám na něm najeto cca 3,5 tisíce a je pořád stejnej a bez problémů. Ten origo gumáč stojí kolem 3 tisíc. Válečky tam mám origo. Když tak mrkni ke mě do profilu, trochu je to tam popsany.

nespik 17.08.2010 20:08:59

xsob> Jo já to viděl :-| je to mazané bronzovým práškem :lol:

koncak 17.08.2010 20:13:36

xsob>No a komu né :-D Je to slabina, asi se ti rozpad na sto kousků že. Koupil jsem ho ve "scotland.cz", je na suzuki Burgnam 250, značka Dayco kevlar, cena cca 1.200 Kč. Je sice o 1,5 mm užší ale mám na něm najeto cca 3,5 tisíce a je pořád stejnej a bez problémů. Ten origo gumáč stojí kolem 3 tisíc. Válečky tam mám origo. Když tak mrkni ke mě do profilu, trochu je to tam popsany.

1,5 mm na tloušce remene mne u kawarny dela cca 12kmh na maximalce. B-) cela funkce wariatoru je zalozena na spravne tloušce remene.

xsob 17.08.2010 20:14:40

nespik> Jo jo. Někdy jen tak abych se nenudil 100 Km od baráku po večerech ve společnosti milionů komáru, rozebírám variátor a názorně ukazuju že to vlastně nic není stáhnout zalepenou řemenici :lol:

xsob 17.08.2010 20:16:38

koncak> Toho jsem si vědom, žel v tomto případě se max nezměnila, což mě celkem potěšilo. Jsem pořád 2 mm nad servisním limitem. Možná na to má vliv stoupání řemenic.

koncak 17.08.2010 20:22:28

xsob> ale otacky motoru budou urcite vetsi nes s origo remenem.

xsob 17.08.2010 20:28:26

koncak> Pokud je schopen se dostat do stejného průměru (maximální) tak je to beze změny. Pořád přestává řadit cca v 78 Km/h a pak už to zrychluje jen otáčkami motoru (do cca 100). Maximálka mi klesla díky opotřebeným válečkům, který jsem tam dal jako tuningovej prvek a pak šli zpět origo.

Slonbonjohn 17.08.2010 21:13:18

Koupil jsem tady : <http://www.minibikem...x-24-x-30-p-892.html> . Celkem 93 éček, na Kč si přepočítej momentální kurz.

xsob 17.08.2010 21:23:11

Slonbonjohn> No to je ten origo co byl v kolce, proto jsem ho tam nedal.

fofr77 17.08.2010 22:31:10

myslím si že výrobce bude mít náhradu za kterou to vyměníš, pokud ti tento řemen nevydržel. dokonce si i myslím že by řemen měl vydržet víc jak 1500km pokud nejezdíš závody a to určitě né. já jezdím tedy Accesse a první řemen vydržel 800km ale byla to vada kterou už v accessu napravili záměnou řemenů za lepší, na záruku vyměnili. jinak jsem na řemen najezdil 4600km crosově než se začal opírat o víko. kevlar je určitě lepší jen počítej z větším opotřebením kluzných ploch řemeníc.

Slonbonjohn 18.08.2010 22:03:49

xsob>Slonbonjohn> No to je ten origo co byl v kolce, proto jsem ho tam nedal.

No vidíš, a protože se mě sjel po 6-ti tisících km na 22 mm bez poškození a já chtěl jenom získat ztracenou maximálku, tak jsem do něj zase šel a starej schovám pro strejčka příhodu. ;-)