

Nechce startovat, dusí se a benzín jde do airboxu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2808&fid=18

Autor
tytyty

Publikováno: 27.08.2010 23:14:11

Chtěl bych se podělit s jednou zvláštností :-D po dvou dnech kdy kolka stála nešla nastartovat, po chvíli naskočila a nešla vůbec do otáček, dusila se a nedržel volnoběh.(z výfuku lehce namodralý kouř) proběhla rozborka karbecu v četně vyčištění a při demontáži zjištěn benzín v airboxu. Po montáži stále stejný problém. Postupně vyměněn pal. filtr, podtlakový ventyl a nakonec celý karburátor - výsledek stále stejný - benzín proudem teče spodní hadičkou z karbecu a po zdechnutí to plivne benzín i do airboxu (tak 0,5dcl) při přesunutí kolky k vozejku (z důvodu odvozu) najednou běžela normálně a i držela volnoběh, po cca 10min to zdechlo a dělá to zase to samé. a proto se ptám nevíte co by to mohlo být a nebo nestalo se vám něco podobného

předem děkuji za zdržení se komentářů o číně :-DD
[rychlejjezdec 27.08.2010 23:23:55](#)

rozhodně to nemá co dělat se skutečností že je to čína.takováhle závada se na těchto kvalitních strojích objevuje výjmečně,maximálně 1X za 10 let a to ještě došlo k politováníhodné náhodě:-DD
[tytyty 27.08.2010 23:25:38](#)

to sem čekal ;-)) :-D :-D :-D
[caprighia 27.08.2010 23:27:28](#)

Netrap ho :-D Kdybys neměnil karbec, řekl bych zaseklej plovák, ale takhle mi napadá jen posunuté rozvody...což zase nesouvisí s tím, že to z obou karburátorů teče spodem ?? :o
[hesin1 27.08.2010 23:29:46](#)

rychlejjezdec>rozhodně to nemá co dělat se skutečností že je to čína.takováhle závada se na těchto kvalitních strojích objevuje výjmečně,maximálně 1X za 10 let a to ještě došlo k politováníhodné náhodě:-DD

Seš na něj hnusnej. Já měl taky Glada 530 RX a měl jsem trochu jiné problém,motor mi chčípal po přidání plynu a pak jsme zjistili,že mi při garanče v "autoriz. servisu"přehnuhli palivovou hadičku od nádrže,co vede pod sedlem a v tom ohybu se postupně zachycoval binec z nádrže,až byla neprůchodná.To je ale asi trochu jiná závada,než píše autor.

tytyty 27.08.2010 23:30:59

to mne taky napadlo. ale zase by to chvilku nebezelo normalne :-\$

hesin1 27.08.2010 23:33:05

tytyty>to mne taky napadlo. ale zase by to chvilku nebezelo normalne :-\$

Víš prd,jak se zrovna protlačí trocha benzínu,ale taky mi nejde do palice,proč by se benzín objevil ve vzducháči.

tytyty 27.08.2010 23:33:18

a kdyz to chci nakopnout ruco tak to ma porad stejnou kompresy (si myslim :-))

caprighia 27.08.2010 23:34:56

Hlavně je to stroj týden starý, tam se nic ještě neusadilo - šup do servisu na záruku.

hesin1 27.08.2010 23:35:37

To snad ale vůbec nesouvisí s tím chcípáním.Asi bych znovu prošel hadičky a karbec.

tytyty 27.08.2010 23:38:32

caprighia>Hlavně je to stroj týden starý, tam se nic ještě neusadilo - šup do servisu na záruku.

jasne ze to pude do servisu, ale neda mi to spat, vzdyt je to jenom karbec :-P

tytyty 27.08.2010 23:39:26

tytyty>a kdyz to chci nakopnout ruco tak to ma porad stejnou kompresy (si myslim :-)
)

to byla reakce na rozvody

hesin1 27.08.2010 23:40:20

510 a týden stará? To jela 3 roky po moři?

tytyty 27.08.2010 23:42:35

ne novej vyrobek :-D uz s upravama ala 530

tytyty 27.08.2010 23:43:42

hesin1: viz: <http://journeyman.cz...r-vsech-dob-se-vraci>

rychlejjezdec 27.08.2010 23:44:58

nechci být nezdvořilý, ale tyto lehké závady jsem intenzivně prožíval v dobách když jsem se snažil zprovoznit fichtla 10 km od domu.od té doby jsem takovéto závady neprožíval, každopádně cítím s tebou :´-(spíš bych se ale zamyslel nad tím jestli těch závad na tejden starym stroji neni nák moc. třeba ti zustává vyset sytič,nebo může bejt špatná náká jazýčková klapka pokud tam je, může to být náká prkotina, to chce vědecký bádání a nebo to těm čůrákum hodit na hlavu

caprighia 27.08.2010 23:45:02

JourneyMan Gladiator RX510 Marathon Legendary Edition

hesin1 27.08.2010 23:47:42

[quote]tytyty>ne novej vyrobek :-D uz s upravama ala 530[/quote Tak to zkus pořádně odmastit,mě při koupi nového Glada ve Stránčicích upozorňovali na to,že je z výroby vše napatlaný vč. paliv.systemu , aby to při přepravě po moři nezrezlo.pak se může uvolňovat binec.

tytyty 27.08.2010 23:56:55

caprighia>JourneyMan Gladiator RX510 Marathon Legendary Edition

:-D :-D to si mel videt jakej to byl marathon :lol: :lol: :lol: v kopci, kde si se bal ze se to prevrati jsem ten karbec mel venku ctyrikrat a nad hlavou mraky ;-) po nezprovozneni jsme to nalozili na vozejk dobrodileho horala a mazali smer domov, nekde u N. Paky se na vozeklu kousla najezdova brzda az kola meli plosku :-(no a po drobne ;-) oprave dojezd cca v 22h domu (mel jsem sto chuti s toho opravdu udelat legendu) :lol:

tytyty 28.08.2010 00:00:51

rychlejjezdec>nechci být nezdrořilý, ale tyto lehké závady jsem intenzivně prožíval v dobách když jsem se snažil zprovoznit fichtla 10 km od domu.od té doby jsem takovéto závady neprožíval, každopádně cítím s tebou :´-(spíš bych se ale zamyslel nad tím jestli těch závad na tejden starym stroji neni nák moc. třeba ti zustává vyset sytič,nebo může bejt špatná náká jazýčková klapka pokud tam je, může to být náká prkotina, to chce vědecký bádání a nebo to těm čůrákum hodit na hlavu

to ja taky mam zasebou a proto jsem si rikal ze to nebude nic strasnyho a zavada je to druha, prvni byla nedocvakla svorkovnice :-P

rychlejjezdec 28.08.2010 00:04:16

hlavně se neukvapuj v činech,byl by nerozum znehodnotit léty prověřenou kvalitu jen kuli nepatrnému zaváhání tak skvělé techniky.jistě se to snadno vysvětlí a bude ti sloužit bez chybně další dlouhá léta :-\$

tytyty 28.08.2010 00:04:43

jeste jsem si rikal ze vysi sytic, to je jedina vec kterou jsem nemenil(jehla ti zustava na lanku) ale zase by to asi neprotekalo jako kdyz tam nemas plovak

tytyty 28.08.2010 00:08:20

rychlejjezdec>hlavně se neukvapuj v činech,byl by nerozum znehodnotit léty prověřenou kvalitu jen kuli nepatrnému zaváhání tak skvělé techniky.jistě se to snadno vysvětlí a bude ti sloužit bez chybně další dlouhá léta :-\$

na to bych odpovedel jako Kodet v Pelíškách :lol: :lol:

hesin1 28.08.2010 00:15:30

Tak to čumím,nová kolka pro pamětníky,pravda je,že v době největší slávy se prodávala o 20-30tis dráž. :-\$ Takže super kup. :-DD

rychlejjezdec 28.08.2010 00:16:04

ten film nemusim a hlášky neznám vyjma vyděrřj pianěr a maršal marinovskij

tytyty 28.08.2010 00:16:47

Jeste se musim v pondeli az to tam povezem stavit pro ten certifikat :-DD :-DD
„Navrch ke každému stroji získáte originální certifikát pravosti s vlastnoručním podpisem Martina Maláta, který vám osvědčuje pravost tohoto legendárního stroje.,,
„Čtyřkolka JourneyMan Gladiator RX510 se vryla do paměti všech příznivců čtyřkolek. Nyní se tento legendární stroj vrací v limitované edici jako JourneyMan Gladiator RX510 Marathon Legendary Edition. I vy můžete jezdit se čtyřkolkou, která již vstoupila do síně slávy čtyřkolkového sportu.,, Asi jsme ji z te sine vytahli moc brzo :-\$
rychlejezdec 28.08.2010 00:25:18

to ti fakt dali? to snad neni možný?dyt to vypadá jak poutová atrakce z toho kolotoče pro děti.tohle už bych bez humoru bral jako podvod, lživá reklama je dle zákona trestný čin (n) si dobrej týpek, tak si kup i mladýmu přiměřený stroje at můžem lítat a neživ podvodníky
Kovboy 28.08.2010 09:34:29

A co svíčka? Může být zkratnutá a špatně háže jiskru, pak by to odpovídalo tomu modrému kouři a i tomu, že to nejde do otáček a má to nestabilní chod. A i nespálené palivo se pak vrací do filtru.
Dzejar 28.08.2010 09:42:10

spíš bych věřil tomu sytiči že někde hapruje...
Dzejar 28.08.2010 09:46:32

no a ještě jedna šílenost, co zapečené pístní kroužky? Když se motor ohřeje, přestane běžet. Po vychladnutí ho nastartuješ - po dlouhým točení, běží nepravidelně a z výfuku jde modro-bílý kouř. Pak zdechne a z filtru má snahu jít olejové páry.
tytyty 28.08.2010 09:51:35

Kovboy>A co svíčka? Může být zkratnutá a špatně háže jiskru, pak by to odpovídalo tomu modrému kouři a i tomu, že to nejde do otáček a má to nestabilní chod. A i nespálené palivo se pak vrací do filtru.

to mne taky napadlo, ale pak zacalo dost prset tak jsme to zabalili dneska se na to kouknu a dam vedet je nekde k mani elektr. schema 510ky?
Hans-quad 28.08.2010 09:51:52

„výsledek stále stejný - benzín proudem teče spodní hadičkou z karbecu a po zdechnutí to plivne benzín i do airboxu (tak 0,5dcl),, viděl bych to na ventilek v karbecu,propouští benzín i když nemá(sekнутý plovák nebo špatný ventilek)
tytyty 28.08.2010 10:01:12

PAT-Hans>„výsledek stále stejný - benzín proudem teče spodní hadičkou z karbecu a po zdechnutí to plivne benzín i do airboxu (tak 0,5dcl),, viděl bych to na ventilek v karbecu,propouští benzín i když nemá(sekнутý plovák nebo špatný ventilek)

sem psal ze jsem vymenil i karbec, takže toto asi ne
rychlejezdec 28.08.2010 10:03:38

tytyty>Kovboy>A co svíčka? Může být zkratnutá a špatně háže jiskru, pak by to

odpovídalo tomu modrému kouři a i tomu, že to nejde do otáček a má to nestabilní chod. A i nespálené palivo se pak vrací do filtru. to mne taky napadlo, ale pak zacalo dost prset tak jsme to zabalili dneska se na to kouknu a dam vedet je nekde k mani elektr. schema 510ky?

v technickym muzeu
Petr_quad 28.08.2010 10:12:35

tytyty> je nekde k mani elektr. schema 510ky?

Mělo by být v příloženém US návodu. Kluci na servisu ti přednostně tuto závadu vyřeší.
větvičkář_Rox 28.08.2010 10:43:01

tytyty> písni mi do SZ maila, pošlu Ti ho. Je možný, že se bude v detailech lišit, ale to podstatný sedí (y) Držim palce, ať se to vyřeší. Písni sem, čím to bylo. Máš to v záruce, tak pokud si to nezkurvil vlastní vinou, tak buď v klidu :-DD
větvičkář_Rox 28.08.2010 10:50:45

K nadávkám na comeback 510ky: já osobně považuju tenhle krok za úžasnej. Víím, že po Evropě se to pořád prodává a nechápal jsem, proč to JM nezkusí. Je to dobrej stroj a za tyhle prachy? Ten kdo nechce investovat do X6, má možnost koupit stroj se stejným "rodokmenem" jen bez modernizací. Když se podívám, co v týhle ceně se dá novýho sehnat, tak je to bezkonkurenční.
tytyty 28.08.2010 11:30:04

Roxteedy>tytyty> písni mi do SZ maila, pošlu Ti ho. Je možný, že se bude v detailech lišit, ale to podstatný sedí (y) Držim palce, ať se to vyřeší. Písni sem, čím to bylo. Máš to v záruce, tak pokud si to nezkurvil vlastní vinou, tak buď v klidu :-DD

Vlastní chybou asi ne, jeli jsme do Pece p.S., já jsem vezl dceru a Kuba vezl manželku(mojí :-P), jeli jsme po polních cestách a okreskama cca tak 50 - 65km/h a po 15-20km jsme všdi stavěli (to víš holky, bumbat, čůrat a pod.) :-D
větvičkář_Rox 28.08.2010 12:04:17

tytyty> po silnici, nebo sis troufnul terény? Tý jo, to by bylo super po stezkách v Krnapu. V Alpách (byl jsem tam na dovče) normálně kolky jezdí. Hlídá se aby neničili a byli na stezkách. Ale ty naši pitomci... Kdyby se určily 2 dny v měsíci, kdy tam kolky můžou, aby s tím pěšáci počítali a KRNAPáci by sledovali aby kolkaři neškodili mimo cesty... Ale to je asi scifi...
tytyty 28.08.2010 12:07:20

od KRNAPu po silnici a na miste jsme byli u znameho a na houbach pěšo :lol:
tytyty 28.08.2010 12:13:06

tak jsem vymenil svicku a asi deset minut ok, ale pak to zdechlo a hura benzin do airboxu jeste me napada civka, nevíte kde asi je at ji nemusim hledat? kabel od svicky jde do svazku a neni videt kam vede?
větvičkář_Rox 28.08.2010 12:19:31

tytyty> neblbni, vyser se na to a dej to do servisu. Petr Ti slíbil předností řešení. Aby pak nebyl problém se zárukou, když to takhle rozvrtáš... Ty se k tomu chováš, jak kdybys to koupil přes Ebay a měl 14dní na vrácení peněz, když to dopraviš do Honkongu :-DD

tytyty 28.08.2010 12:33:47

Roxteedy>tytyty> neblbni, vyser se na to a dej to do servisu. Petr Ti slíbil předností řešení. Aby pak nebyl problém se zárukou, když to takhle rozvrtáš... Ty se k tomu chováš, jak kdybys to koupil přes Ebay a měl 14dní na vrácení peněz, když to dopraviš do Honkongu :-DD

neboj, nejsem magor, ale neda mi to a zkousim jestli to neni nejaka blbost :-DD

tytyty 29.08.2010 21:04:51

Petr_quad>tytyty> je nekde k mani elektr. schema 510ky? Mělo by být v příloženém US návodu. Kluci na servisu ti přednostně tuto závadu vyřeší.

:-(tak jsem zvědavej jak se stím poperou, když už jsem vyzkoušel všechno možný tak jsem odšpuntoval měрку oleje a vylítl na mne benzín :- (:´-(:´-(by mne zajímalo co šlo kukat :[

rychlejjezdec 29.08.2010 21:26:53

pístní kroužky,propálenej píst snad u benzína a takle malýho motoru snad nehrozí

tytyty 29.08.2010 21:41:12

rychlejjezdec>pístní kroužky,propálenej píst snad u benzína a takle malýho motoru snad nehrozí

no snad :-P , by si mel videt mladýho jak je nasr.., zacina bejt v opozici

JARDAQUAD 29.08.2010 21:46:04

podtlakovej podavač paliva teče to tou druhou hadicí co má dělat podtlak samospadem do sacího potrubía plní to palivem motor i airbox je to MZK

rychlejjezdec 29.08.2010 21:53:38

tytyty>rychlejjezdec>pístní kroužky,propálenej píst snad u benzína a takle malýho motoru snad nehrozí no snad :-P , by si mel videt mladýho jak je nasr.., zacina bejt v opozici

já ti k tomu řek svoje,ale vysvětlovat něco někomu kterej to pochopit nechce nemá cenu, na to každej musí přijít sám, ale držim palce, tvuj mladej vypadá že je na kolce závislej, tak aby dlouho nemusel jezdit na kole

tytyty 29.08.2010 21:53:59

JARDAQUAD>podtlakovej podavač paliva teče to tou druhou hadicí co má dělat podtlak samospadem do sacího potrubía plní to palivem motor i airbox je to MZK

a to nateče i do oleje? co to je MZK :-)
xsob 29.08.2010 21:56:25

rychlejjezdec> A to se liší velikosti motoru?? Dej tam chudou směs a nízko oktan benzín a uvidíš tu díru :-D
JARDAQUAD 29.08.2010 21:57:16

do válce a pístní kroužky tak netěsněj a podle pístu i do oleje MZK ti vysvětlí ten co jezdí pomalu :lol: :lol: :lol:
Hans-quad 29.08.2010 21:59:37

tytyty>JARDAQUAD>podtlakovej podavač paliva teče to tou druhou hadicí co má dělat podtlak samospadem do sacího potrubía plní to palivem motor i airbox je to MZK a to nateče i do oleje? co to je MZK :-)

pokud to jde do AIRBOXu tak to pak nateče do motoru(do AIRBOXu vede odfuk z motoru)
JARDAQUAD 29.08.2010 22:01:34

PAT-Hans> na to sem zapoměl přísávání olejovejch par
rychlejjezdec 29.08.2010 22:02:27

xsob> nepředpokládám že se sám rozšteloval karburátor dneska se běžně tankuje 95 natur a není to motor co točí velký točky a netahá takovou zátěž,kroužky budou pravděpodobnějši protože to eště na chvíli nastartoval, dyby měl díru v pístu tak by to nechytlo
Kartkarel 29.08.2010 22:05:05

tytyty> jestli to stálo dva dny, tak to nateče do válce a prosákne přes kroužky do skříně, už jsem to zažil na jednom skútru....shodou okolností taky z číny... Pak by tomu odpovídalo i to, že to teče z přepadu i druhého karburátoru, prostě to pořád dotíká z hadičky podtlaku, která je nasazena na hrdle sání mezi hlavou a karbecem... Tady ti prostě podpis Martina Maláta nepomůže....Ale je to jen hloupost, jako převážně 90% závad na číňanech.... Hlouposti nám ale většinou otravují život B-)
větvíčář_Rox 29.08.2010 22:39:40

JARDAQUAD> MZK = něco neslušnýho Z Krtka? B-)
tytyty 29.08.2010 22:41:25

Roxteedy>JARDAQUAD> MZK = něco neslušnýho Z Krtka? B-)

jj vim, jen jsem zkousel jestli se rozepise :-DD
fofr77 29.08.2010 23:17:14

tytyty> souhlasím z názorem Jardyquad :-DD , bud rád žes kouknul na oil (y) a neudělal motor.
tytyty 31.08.2010 07:52:43

(y) (y) tak opraveno (y) (y) panove, musim smeknout pred panem Cisarem, zadne nechte to tady a pod., po prijedu do JM vybehl ven a rekl at to ani neskladame a behem 20min opraveno odmontoval a vymenil podtlak a vypustil olej, protocil motor at

to odevsad vylita, nalil olej a bylo opraveno :-DD :-DD Tak ze, servis na jednicku a vzdy mne vyjdou vstric. O rychlosti ani nemluve (y) (y)
větvičkář_Rox 31.08.2010 08:43:10

tytyty> (y)
cicco 07.11.2015 13:40:03

Zdravím, tím podtlakem bylo myšleno co? Potýkám se stejným problémem. Radši jsem i namontoval klasický uzávěr na benzín. Karburátor taky vyčištěn. Déle to stálo a dostal se mi benzin i do oleje. Zaplať pánbůh jsem zjistil dříve než jsem vyjel. Ta věcička mezi filtrem a karburátorem (Nějaká membrána co pouští benzín - asi též podtlakem), svíčka, vzduch. filtr, filtr, olej, Nové vedení (příruba) z Airboxu do karburátor Chytá i bez sytiče na poprvé, lepší reakce na plyn, zvuk. Ale stále benzín v Airboxu... cca 0.5 litru. Mám strach aby mi to znovu nešlo do oleje. chtěl bych i vidět jak mají ostatní napojené pal. hadičky do tohoto ventilu a dále z něj(memrány). Jediná možnost asi opravdu něco v karburátoru. Jinak spokojenost, vychytávám mouchy a vymýšlím různá vylepšení. Díky za alespoň nějakou odpověď. :-\$