

Tomahawk se dusí při akceleraci

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2821&fid=18

Autor
kaartek

Publikováno: 29.08.2010 22:47:30

Ahoj, jsem tady nový, ale myslím, že se tu přesně tohle neřešilo. Jsem úplný začátečník, první a poslední motorka v 15 byl fichtl, vždycky se, raděko ty auta a pak už jsem se nějak neodhodlal udělat si řidičák na mašinu až teď sem si kupil Tomahawka.... jsem nadšený, akorát že po nějakých 300tech kilometrech, se mi začala kolka trošku dusit. Jak se rozjíždím plynule, tak v poho, jakmile ovšem dám plný okamžitě, tak se chvíli dusí, ale pak zase chytne....v servise, když mi to otvírali, mi dali větší trysky, ale nepomohlo to....mě osobně nenapadlo nic, než tam zkusit nalít 98 oktanový benzín, ale taky to nepomohlo :-)) dá se s tím jezdit, ale bez okamžité akcelerace to není max. ono.... na křižovatce se okamžitě nerozjedeš, zadek neutrhneš....někdy se mi plynulým přidáváním plynu podaří docela slušně akcelarovat, ale většinou je tam tam prodleva/dušení po dobu cca 1-2 sekundy :-(díky za názory
[fofr77 29.08.2010 23:05:32](#)

ten problém tam už byl, předtím než si nechal udělat výměnu trysek?
[kaartek 30.08.2010 06:49:48](#)

Jj, v servisu pravé mysleli, že výměna trysek za větší by mohla pomoci, ale nepomohla :-(zkusím tedy najít to starší vlákno...
[LeonKrkon 30.08.2010 07:07:09](#)

Zkusil bych originál trysky a novou svíčku. Podívej se, jakou má svíčka barvu - jestli je černá, máš to bohatý
[kaartek 30.08.2010 08:31:57](#)

Díky Leone, zkusím tedy mrknout na tu svíčku, doufám že ji najdu +o((dělám si prdel :-))) Jinak hledal sem jiný vlákno, ale přesně tenhle specifický problém sem nenašel, jenom podobné věci ... jinak opakuji, že sem strašně spokojený, sem sice začátečník, ale už teď se mi zdají divoký sny o Raptíkovi :-)) na šotolině už se točím jako bejk, jedno zadní kolo ve vzduchu taky hračka (teda aspoň myslím, že je pár čísel nad zemí :-)) no a už se mi to podařilo zvednout kolku na zadní...měl sem přední kola celejch 10 čísel nad zemí :-P