

strileni

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=284&fid=18

Autor

calibra

Publikováno: 10.01.2009 21:00:53

ahoj potrebuji poredit dal jsem na atv hisun 350 pruchzi koncuvku gytr a zacalo mi to brutalne strilet do vyfuku až litaji plameny predmontaži koncovky bylo vse v poradku co stim poradte dikec

cort 10.01.2009 21:11:40

U "ladáků" je to klasika, můžeš mít chudší směs která v originální tlumivce stihla ještě dohořet což průchozí trubka neumožní. Směs ve válci prostě nestihne vyhořet.

Erekloss 10.01.2009 21:14:11

Já chci taky plameny, prosímmmmm!!!! :-DD :-DD :-\$:-\$

cort 10.01.2009 21:20:47

Tady máš jak to poznat <http://www.autorevue...1-a-880/default.aspx> , ale tohle nic nebude u neodladěného ladáku normál.

calibra 10.01.2009 21:29:15

cort> prosim te když jsem vyndal svicku byla cerna a smrdela po benalu ale motor nebyl uplne zahraty co mam teda udelat aby to bylo lepsi,

cort 10.01.2009 21:33:34

Tady je to pěkně vysvětlené <http://www.scooter-tuning.cz/?idpg=5&id=22>

Kovboy 10.01.2009 21:38:53

nastav směs, dej jinou svíčku - myslím nějakou lepší a ono to bude lepší. Pokud dáš jen otevřený ladák a nic víc neuděláš, je to vždy trochu problém

calibra 10.01.2009 21:45:07

cort> ja si myslim prave že to mam bohaty když pridavam tak se to jakoby zalkne a kyz to turuji na neutral tak vždy pri rychlym pridani vyleti cerny dym motor jde spatne do otacek.

kalda.lukas 10.01.2009 21:46:22

calibra> dej tam pruchodnejsi filtr vzduchu

cort 10.01.2009 21:47:18

panakocz> Svíčku jo, ale do směsi radši moc nehrabat ať nepodpálí píst nebo ventily. Ten výfuk prostě nemá odpor a to bude kámen úrazu. Chtělo by to alespoň fotku té svíčky a vědět kolik to má najeto. Černá svíčka znamená bohatou směs a k té my

nesedí to střílení. calibra> Doléváš často olej?

cort 10.01.2009 21:51:17

Ještě mě napadá, nemáš na kolenu zpětné přísávání (trubičku vedoucí do air boxu)?

calibra 10.01.2009 21:53:56

cort> atv je uplne nove.jo tu trubicku tam mam.

calibra 10.01.2009 21:55:52

cort> no proc ti nesedi to strileni.

cort 10.01.2009 22:00:09

Tak to jsme doma, trubičku musíš odpálit (sundej koleno, pod trubičko je ještě takový ventil do kolena - ten odvrtej a koleno zavař) zaslep díru v boxu kam vedla, z boxu jde ještě hadička do karbce, tak na něm to taky zaslep, dej novou svíčku a je po problémech. ;-)

cort 10.01.2009 22:01:25

calibra> Protože bohatá směs nestřílí.

calibra 10.01.2009 22:12:43

cort> pocky pocky ted te nechapu co se zmeni do air boxu vede jedna hadice a ta je z motoru.do karbecu je pripojenej privod paliva prepadova hadicka a potom hadicka ktera vede z karbecu je na ni t kus a z ni 2 hadicky ktere nejsou nijak zaslepeny proste je stocena pod nadrzi.

ALEX71 10.01.2009 22:19:11

Tenhle problém jsem řešil a řeším.Mám Toma 250 a zkušebně jsem zkusil odpojit RG ventil.Střílelo to po ubrání plynu jak bugatka.Konečně jsem se dokopal k vybrakování všeho co s RG ventilem souvisí - hlavně jsem odvrtil výfuk. koleno - zavařil a budu ho tam montovat.Tak jsem zvědavěj na výsledek. To střílení způsobuje bohatá směs né?Nebo se mýlím?

calibra 10.01.2009 22:24:00

Alex71> taky si to myslim.

cort 10.01.2009 22:28:17

Je to jednoduché, ve svodu (kolenu) je EAGR ventil který při určité teplotě výfukových plynů část pustí tou trubičkou do filtru a odtamtud jde zpět do karburátoru. Tam se smíchá ze směsí a jde do spalovacího prostoru. Protože směs obsahuje tím pádem víc CO₂, nestačí vyhořet a střílí až v koncovce. Zároveň tím nedokonalým spálením špiní svíčku. Výrobce díky EAGR ventilu sníží emise a i částečně výkon na požadované normy. No a to střílení je kuli malému odporu ladáku.

Kovboy 10.01.2009 22:29:08

bohatý to je, známka černé a ulité svíčky, to střílení způsobuje to že jak napsal cort, nemá to protitlak, tzn, že ten výfuk rychle odsaje směs a ona vlastně ještě nestačila dohořet. Toto dohoření se děje dál ve výfuku a proto to střílení a plameny.

cort 10.01.2009 22:33:33

Ještě k těm směsím, bohatá je na sytič a každý ví jak motor nechce jít do otáček a jakoby se při prudkém přidání dusí.

calibra 10.01.2009 22:36:43

cort> už vim co myslis ale ventil jsem už odstranil a nemely to napojene do air boxu ale primo na kolinko mezi karbecem a valcem to jsem zaslepil myslim si jak jsem dal ladak ze se zlepšilo vyplachovani proste dam jehlu niž a v air boxu udelam par direk nebo koupim molitavovej filtr

ALEX71 10.01.2009 22:43:26

panakocz - /výfuk rychle odsaje směs a ona vlastně ještě nestačila dohořet. Toto dohoření se děje dál ve výfuku a proto to střílení a plameny/ - dobrá věřím - je to i pochopitelné.s bohatostí zatím hejbat nebudu - zbytečně bych vytvořil chudou směs. - mám pravdu?

cort 10.01.2009 22:44:23

calibra> Ale svíčku máš podle mě černou kuli tomuhle, dal bych novou a pak až experimentoval s nastavením. ;-)

Kovboy 10.01.2009 22:45:33

Alex71> máš pravdu, ono je to na vysvětlení trošku na dlouho a složitější, jen jsem se snažil to napsat tak trochu lidovějš

calibra 10.01.2009 22:46:50

panakocz> svicku jse dal dnes novou.

ALEX71 10.01.2009 22:48:52

dobrá dobrá.v týdnu to odzkouším,zkontroluju svíčku a uvidím.díky za rady.

Kovboy 10.01.2009 22:50:08

nevím jak u kterých svíček, ale já používám Denzo a tam různě zkouším typ EPR a ESR a opravdu je pak znatelný rozdíl v jízdě i spalování

cort 10.01.2009 22:53:15

Kluci hlavně bacha na jedno, benzín chladí ventily a vršek pístu. Optimální směs má patnáct dílů vzduchu a jeden benzínu. Čím je směs chudší má více vzduchu a méně benzínu tudíž hůř chladí a může dojít k tzv. podpálení a to je drahá sranda když třeba ventil "kápne" do válce. Takže štelovat s rozumem. ;-)

Kovboy 10.01.2009 22:57:25

cort> neva, ladím a šteluji jak o život, právě testuji nové karbece s akcelerační pumpičkou a to je mazec, můžeš otevřít vzduch co to jde ...

cort 10.01.2009 23:15:55

panakocz> A přinejhorším šáhneš pod ponk pro nový motor, ja takhle bych to taky chtěl mít. ;-):-P Stavíš to nové dvěpade?

Kovboy 10.01.2009 23:17:37

cort> no pod ponkem je toho dost :lol: dvěpade stavím, a ještě jedno tříkilčo OHC 4ventil

ALEX71 13.01.2009 16:32:45

tak jsem to dneska dodělal a odzkoušel.vše funguje skvěle - žádné střílení.takže na karbec zatím nebudu šahat.

Dawoš 05.08.2009 23:01:57

A jak naopak docilim strileni? :-D

Jirka.1 06.08.2009 08:51:10

Dawos> Až bude sezona honů,tak projed' kolem myslivců.

Dawoš 06.08.2009 09:51:53

:-D :-D

pirda 28.08.2009 20:40:58

Ahoj chlopi,mě to taky střílí(kq750),ale v servisu mi řekli,že je to normální.Mám jim věřit?

Režizer 28.08.2009 20:51:18

Dawos> Ze zadu z vyfuku si vyndej lapac jisker :-DD pak to bude trosku prdet

pirda 28.08.2009 21:01:56

Režizer> OK.Díky (y)

Vašek73 06.04.2010 16:22:56

Taky mám problém :[studené starty připadá mě že sytič při startu není funkční na plno, je to možné seřídit? A když přijedu a zastavím tak mě volnoběh pomali jde na horu a postupně jsou otáčky docela vysoké poradíte někdo co s tím? (s)

xsob 06.04.2010 19:39:51

Venca73> Někde ti to přisává vzduch! Zkus pritáhnout příruby na karbecu, jinak servis to vyřeší určitě!

Vašek73 07.04.2010 12:33:05

xsob> Příruba je kolem šroubu mokrá tak že asi je prasklá (n) ,může to mít vliv i na ty starty (s) a kde seženu novou přírubu dík za Info. (y)

xsob 07.04.2010 18:45:59

Venca73> Dokud jí nesundáš a nepohlídneš tak to nezjistíš. Může být jen povolená nebo prasklé těsnění. Je lepší aby se na to fyzicky někdo podíval a podle toho to řešil. Jinak cokoliv koupíš nebo zreklamuješ tam kde jsi to koupil!

caprighia 07.04.2010 19:40:25

Zkoušel jsem ladák na Linhaje :-D a druhý den šel pryč. Střelba jak u Verdunu a těch 14 HP dělalo kravál jak 1000 HP dragster při startu. Možná byl trochu nárůst v dolních otáčkách, ve vysokých horší. Ono taky motor potřebuje nějaké tlakové vlny, aby dobře a účelně hořel benál. A veverka padaly ze stromů, takže jsem radši ani moc nepřidával - a výsleह ohně byl občas také. Tak jsem radši jen upravil původní, hodně restriktivní tlumič, zvuk je snesitelný a jede to (na Linhaj) jak z praku v celém rozsahu - točí hladce až 8000 bez zakuckání, při ubrání a brzdění motorem si občas malinko, něžně strelí (s)

Kabek 17.03.2013 15:07:50

Ahoj lidi mám takový problém...při nastartování yfz mi to nehorázně střílí..když tam dám kvalt a začnu se rozjíždět tak to skoro nejde,musim mít hodně vytočeno abych se vubec rozjel a je to jak kulomet...ventily sem kontroloval třeba to není,svíčku jsem vyměnil za novou ale asi bude chudá směs jelikož svíčka je černá a má uplně bílou špičku..už sem zkusil snad všechno,nevítě někdo jak na to? ;-) +o(

Bady 16.10.2013 12:54:06

Kabek> Zdarec, řeším něco podobného, jakou tam máš hlavní trysku?