

Problémy s elektronikou

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2840&fid=18

Autor
ocuvite

Publikováno: 03.09.2010 17:32:01

Zdravím, mám problém, blbne mi elektronika při zapnutí. Při otočení klíčku do první polohy je vše v pořádku, avšak při otočení klíčku do druhé polohy se displej čtyřkolky vypne a čtyřkolka dále nereaguje. Také se vypne když mám klíček v první poloze a zmáčknu např. brzdu, klakson, blinkry. Zmáčknutí brzd potřeby k nastarování. Proto prosím o radu, za každou předem děkuji.

HansLtm 03.09.2010 18:04:10

všude kde jsou spoje(štekry) udělej kontrolu,případně vysuš

Bořek-Stenly 03.09.2010 18:09:33

Přesně tak, už jsem takový problém taky řešil. Kabílky se někde přeruší a ani si toho nemusíš všimnout.

HansLtm 03.09.2010 18:14:03

pokud nenajdeš poruchu zavolej do JM myslím že poradí co a jak ;-)) JourneyMan servisní specialista - odborné informace: +420 739 014 666 e-mail: jiri.cisar@quadcentrum.cz JourneyMan servisní specialista - odborné informace: e-mail: servis@quadcentrum.cz Doporučujeme: www.quad.cz - stránky o čtyřkolkách

Bořek-Stenly 03.09.2010 18:33:15

Pokud nebudeš vědět a budeš potřebovat servis, rozjeli jsme servis čtyřkolek a motorek. Můžeš se domluvit s mechanikem. Více zprávou .

ocuvite 08.09.2010 12:18:00

Spoje vyčištěné, baterka nabitá, pojistky vyměněné a dělá to pořád to samé : . Nějaké další návrhy?

LeonKrkon 08.09.2010 12:43:21

Pokud jsou přívody a kostření od baterky OK, přijde mně to jako slabá baterka. Zkoušel jsi to s jinou baterkou? Startovací kabely? Natočit přes šnůru?

samanfikus 28.09.2010 22:47:34

Motor chcipe Zdravím Vás tady lidičky. Po Ďoupalíkovi umřelo i fórum u Davida Riedla. Toto je snad jediné fungující fórum o čtyřkolkách a tak díky za něj. Mám LTA 700 od roku 2009, najeto 8000 km a vše OK. Až do nedávna. Po nastartování motor běží. Jakmile rožnu světla chcípne. Jakmile zmáčknu 4x4 - chcípne. Když se závada objevila , stačilo přeradit a motor chcípnul. Když běží na volnoběh a sepne ventilátor - chcípne.

Bude se jednat o nějakou skrytou el závadu. Někdy to funguje pořád OK a z toho to chcípe. Diagnostikou to nelze zjistit , protože dojde k poklesu napětí a ŘJ (CDI) vypne motor a tím i diagnostiku. Dobíjí cca 14V. Když motor běží a úmyslně vybíjím baterii navijákem, ve světlech se jen tak tak hřaví vlákna , ale motor pořád běží. Už jsem zkusil snad všechno, bylo to i 2x v Suzuki servisu a pořád nic. Tipnul bych si špatnou kostru , ale ty jsem všechny prošel ... Otestovaná jiná baterka . POMOC

Lukin 28.09.2010 23:13:42

:-) kostru neprocházej ale proměř multimetrem jestli bude mít kostra mezi baterkou - a ramem 0,02 tak je kostra v pořádku a v tom to nehledej zkus kostru proměřit na motoru a na rámu kostra může být na rám ukostřená přes motor a byt si toho nevsimneš může někde chybět jeden blbej šroubeček a závada je na světě proměř to !!

ocuvite 29.09.2010 09:36:13

U nás nakonec objeven problém ve startovací skříňce. Pán říkal asi vypálená tak startujeme drátkama :-)