

napnutí řemena variatora i Linhai 276ccm

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2842&fid=18

Autor

kawasaki-man

Publikováno: 04.09.2010 18:28:50

ahoj,kamoš mě ted tahal z bahna a zda se ze mu zacal prokluzovat řemen u variátotu.Má starýho Linhaie s motorem o obsahu 276ccm nebo tak nejak.Nevíte jak se ten řemen da napnout nebo se musí vyměnit celý?dík

xsob 04.09.2010 18:33:59

Ne napnout nejde, podívej se nekde na video jak vario pracuje. Bud se mu tam dostala voda, nebo je řemen sjetej, nebo už má unavenou pružinu, nebo mu klouzala spojka, nebo..... Prostě rozdělát a pak něco řešit.

zaks 04.09.2010 19:53:31

No v manuálu je stránka věnovaná seřízení vzdálenosti převodovky od motoru, začni tam :-). Takže sundat víko variátoru, pohledem zkontrolovat řemen a řemenice a pak měřit, od osy hřídele k ose hřídele.

xsob 04.09.2010 20:22:31

zaks> Jo tak to čumím, tak proto tam často teče voda? Vono je to na sobě nezávislí? (motor, převodovka)

zaks 04.09.2010 20:23:59

xsob> Bingo! :-DD Je to motor ze skůtru a ten nemá převodovku, tak je to daný zvlášť.

kawasaki-man 05.09.2010 10:01:39

já sem našel tuhle stranku.Takže variátor funguje stejně u skutru jako u čtyřkolky nebo to u Linhaie vypada jinak? <http://www.scotland...ak-funguje-variator/>

zaks 05.09.2010 11:02:37

Vypadá to stejně, princip variátoru nezměníš, ale tady se ti pohybuje převodovka vůči motoru, to u skůtru ne, tak se pohybuje zadní kolo a to opisuje část kružnice, takže vzdálenost od motoru je furt stejná.

kawasaki-man 05.09.2010 11:12:19

to moc dobre nechapu.já myslel ze tam zadna prevodovka není.Já to pochopil tak že jakmile zvysím otacky motoru tak se remen vepředu zacne jakoby pomalu vzdalovat od středu a v zádu se zase zacne ke středu přibližovat,jakmile plyn uberu tak zase naopak.a na zadku je nejaká spojka ktera se tím zvysením otacek pritlačí k bubnua sílu prenese pres kardan na zadní nápravu....Tak jsem si to laicky vydedukoval...

VácaDuchcov 05.09.2010 11:37:34

máš neutrál? zpátečku? a jednu nebo dvě rychlosti dopředu?tak musíš mít převodovku né? :lol: :lol:

zaks 05.09.2010 16:22:13

Tak jak říká Váca... Variátor tam je abys nemusel řadit během jízdy. Převodovka je tam na změnu převodového poměru pro normální kvalt dopředu, redukci, zpátečku a na neutrál. Kdyby tam nebyla převodovka tak tam máš akorát jeden kvalt dopředu a šlus. Ale jinak jsi to pochopil naprosto správně :-DD

kawasaki-man 05.09.2010 21:05:16

jj na to jsem zapomel...to je jasne :-DD Ja jeste jsem se chtel zeptat jak je to s redukcí do pomala?ja je to vymysleny?Ta redukce má zvláštní řemen?s větším jakoby tím spřevodováním?a jak funguje ta spojka?že se přitlačí k tomu bubnu?rád když mám ve všem jasno.... :-\$

zaks 05.09.2010 21:14:12

Redukce je zpřevodovaná ozubenýma kolama v převodovce, spojka funguje (konkrétně u Linhai) tak, že na zadní hřídeli je nasazená řemenice a na ní kontrastní pružina a pakny s pružinkama, to je nasazený na volno, na ložisku, na to je pak no konec hřídele nasazená taková miska, ta je nasazená na tisícíhranu, takže napevno spojená s hřídelí, miska schová pakny. Jakmile se variátor roztočí, tak se zadní řemenice začne roztahovat, pakny odstředivou silou začnou měnit (zvětšovat) průměr "kruhu" který vytvářejí až do té doby než narazí na misku, jakmile na ní narazí tak se zaseknou a každé následné točení motoru se přenáší i na převodovku.