

Tlumič DNM Burner moto

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3005&fid=18

Autor

ales258

Publikováno: 30.10.2010 14:16:13

Mám tlumič DNM Burner moto na zadku a podle servisu by se měl foukat nějakým plynem, předešlý majitel ale foukal pouze vzduchem, může to tomu tlumiči nějak uškodit?

GamaxJ+J 30.10.2010 16:10:36

Osobně bych plnil inertním plynem třeba dusíkem.....myslím že by to nemělo nijak uškodit je plnit vzduchem potože obsahuje velké procento dusíku ale jde o to že dusík má větší molekuly a tam kde projde kyslík neprojde dusík.....důležitý bude tlak a to maximální aby něco nepovolilo.....

ales258 31.10.2010 23:49:17

tady je právě s dusíkem docela problém, nevím kde ho sehnat.

ales258 31.10.2010 23:49:18

tady je právě s dusíkem docela problém, nevím kde ho sehnat.

xsob 01.11.2010 17:56:32

ales258> Dusík se tam dává hlavně proto že je neutrální co se roztažnosti při změně teploty týče. Vzduch mění objem a tím i tuhost tlumiče.

Dzejar 01.11.2010 18:19:19

GamaxJ+J> to se mýlíš, dusík má menší molekuly než kyslík, to je taky důvod, proč se používá jako testovací plyn těsnosti chladírenských okruhů, mimo to, že je naprosto suchý.

GamaxJ+J 01.11.2010 18:52:44

Dzejar> No vidíš a my zase používáme dusík pro plnění expansních nádob kuli tomu že vzduch po měsíci uteče a dusík tak nějak zůstává.....tak ti nevím???????

Hrošík2 01.11.2010 19:40:58

Chlapi nevím to tak jistě ale neplní se dusíkem pneumatiky v na přání servisu? Nebo nečím podobným?

xsob 01.11.2010 20:03:54

Hrošík2> kvůli roztažnosti a zahřívání.

Hrošík2 02.11.2010 15:15:42

xsob> To vím že jeto kvůli tomuto. Ale Ales258 nevěděl kde ten dusík sehnat! Tak

jsem mu napsal kde se to dá sehnat ;-) !