

Kde sehnat řemen do variátoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3026&fid=18

Autor
Primitiv

Publikováno: 05.11.2010 01:48:13

ahoj,nevíte nejakou prodejnu ,kde se dá sehnat řemen do variátoru.Šířka 3cm délka 90zubů.je to delší a širší řemen než je v tříkilu.Je uz hrozne volny a mlatí do ochraného plastu.Nebo lze to nekde nechat udelat na zakázku?

Richard.cz 05.11.2010 02:41:01

Jéžíš, rychle to vlákno smaž!!!! Nebo dostaneš banána přinejmenším na doživotí...

xsob 05.11.2010 18:50:01

Hele nejsi ty zedník. 5emen se měří na destinu mm (šířka) a na mm délka. Na co myslíš že tam jsou ty zuby? To není rozvodák, nejsou tam žádný protizuby na řemenici. Jinak ten řemen se nemůže vytáhnout! Opotřebenění se měří na šířce řemene a každý vario má stanovenou min. šíři řemene. Hele jak to tak vidím, radši s tím nic nedělej. Špatně to dopadne. Jinde píšeš o zaseklý zadní řemenici, ten volnej řemen bude tím, protože když je jedna rozevřená, tak je druhá sevřená a tím se řemen šponuje sám!!! Ber to jako dobrou radu. ;-)

cort 05.11.2010 18:58:58

<http://www.scotland...d.cz%2Feshop%2F#1600>

Richard.cz 05.11.2010 21:43:38

cort> Značku toho mýho skůtru jsem tam nějak nenašel...

Režňa- 05.11.2010 23:50:47

Richard.cz>cort> Značku toho mýho skůtru jsem tam nějak nenašel...

Myslím že cort chtěl jen dát odkaz na to jak variator funguje.

xsob 06.11.2010 10:46:50

Řezňa-> Pokud vím tak Linhajka má řemen jako Yamaha Majesti 250 tak to Cort dal správně. Beru tam díly na Jumbío, to má zase Suzu Burgman 250. ;-)

Kartkarel 06.11.2010 14:44:35

xsob> no to by pak mělo být stejné jak na Accessa, to je taky Majesti a ten je ve Scotlandu za cca 1350 a je s kevlarem...

xsob 06.11.2010 17:39:16

Kartkarel> Jo, já sem tam bral kevlar za 1.100. Včera mi praskl, ale najezdil 6 tisíc. Za ty peníze oproti origu je to zlatý :-D
007profík 06.11.2010 17:49:42

Já řemeny nakupuji v Tesco B-)
xsob 06.11.2010 18:57:17

007profík> U tebe jsme taky nic jinýho nečekali :lol: :-DD
xsob 07.11.2010 17:09:50

Kdyby někdo scháněl, tak jeden mírně jetej přenechám :lol:

007profík 07.11.2010 22:04:38

xsob> opravdu mírně jetej :lol:
zmizík_zaks 07.11.2010 22:07:58

xsob> Řezňa-> Pokud vím tak Linhajka má řemen jako Yamaha Majesti 250 tak to Cort dal správně. Beru tam díly na Jumbío, to má zase Suzu Burgman 250. ;-)

Myslíš že Linhai 520 má stejný řemen jako Linhai 260?
4KOLA 08.11.2010 23:11:13

BYCH K TOMU VYMĚNIL I 4KOLU. :lol: :lol: :lol:
Primitiv 09.11.2010 17:27:10

Tak řemen je už vyměněnej, je to dobrý, ale když se zpomaluje tak od 20km/hod až do zastavení to jako by klepe ten řemen...tskové vibrace prokluz...těžko říct...nevíte někdo?

Richard.cz 09.11.2010 21:38:41

Primitiv> Novej řemen se musí zajet, tak možná to bude jen tím...
4KOLA 09.11.2010 21:45:55

Richard.cz> A jak se zajíždí řemen???

SilverX5 09.11.2010 22:03:25

4KOLA> Já jsem ho teď zajížděl v Milovicích a zdá se že Good :lol: :lol: :-DD
Baheňák 09.11.2010 22:07:29

SilverX5> no jestly tomu luoudání a věčným stání říkáš zajíždění tak jo :o
Richard.cz 09.11.2010 22:13:51

4KOLA> Z manuálu k outlanderu: A new belt requires a break-in period of 50 km (30 miles). Avoid strong acceleration/deceleration, pulling a load or high speed cruising

. Já jsem zatím řemen neměnil, nicméně předpokládám, že podobně jako třeba u nových pneu na autě, ten řemen na začátku používání dovulkanizuje, a teprve pak dostane definitivní mechanické vlastnosti... Předpokládám, že ty s tím musíš mít podstatně víc zkušeností, ne?

SilverX5 09.11.2010 22:19:34

Baheňák> No nakonec jsem to do vulkanizoval za rychlim a byl jsem rád že jsem měl všechny prachovky bez poskvrnny ale jinak OK :lol:

4KOLA 09.11.2010 22:29:52

Richard.cz> Tak ja teda nevim, co je to do vulkanizuje. Musim si doplnit vzdělání. Ale jinak nasedim a jedu. Za dva závody ho nechávám klukum na vyjíždky. maximalně ho změřim.

Kartkarel 09.11.2010 22:34:50

Klepání řemenu při nižších rychlostech - to bude něco špatně....prohlídnout, odmastit, vyfoukat...atd. B-)

4KOLA 09.11.2010 22:38:34

Kartkarel> řemen nechat vyměnit značku. :-DD

Jizva 10.11.2010 19:48:09

Kupte si Rincona tam žádný řemen není :-DD

Primitiv 10.11.2010 22:29:19

a řemen musí být napnutý na fest nebo muze byt volnejsí...na zadní řemenici je uplně nahoře ale na přední kde je spojka tak je uplne na hřidelu a je navolno ze se dá normálně sundat...a to také zapříčinuje možna to klepání....

Primitiv 11.11.2010 10:01:58

je to zajímavave...a když uplně pustíme plyn,tak se řemen hned nenašponuje ale jako by se tam chvílí klepal...ale řemen je zprávej... +o(

Grizzly660 12.11.2010 11:29:17

xsob>Kartkarel> Jo, já sem tam bral kevlar za 1.100. Včera mi praskl, ale najezdil 6 tisíc. Za ty peníze oproti origu je to zlatý :-D

Nejde mi do hlavy, ako môžu byť také obrovské rozdiely v životnosti remeňov na rôznych kolkách. Tebe odišiel kevlar po 6000 km. Tento originálny Yamaha remeň má 15 091 km v teréne, napriek tomu nemá ani náznak mechanického poškodenia. Šírku má 31,3 - 31,4 mm, pri 31,3 mm výrobca predpisuje výmenu, tak som dal minulý týždeň nový. Aj na Grizzly 660 sa mi originálny remeň roztrhol až po 24 000 km.

xsob 12.11.2010 18:06:32

Grizzly660> Ono je to hlavně tím že je to jenej typ variátoru původem ze skůtru. Navíc ne moc dobře řešený sání, který bere hrozně bordel a tím to taky trpí. Kolem těch 6 ti tisíc je životnost normál. I doporučená výměna. :-(Síní jsem vyvedl nad kapotu, dal novej řemen a válečky a tet uvidím jak se to projeví. Naštěstí ta cena je přijatelná - řemen tet 1.050 Kč a válečky 450 Kč.

autičkář9 12.11.2010 19:27:22

xsob> už mě asi tzaky bude čekat řemen do varia dáš mi typ kde ho sehnat na dinlinu?dík mám najeto necelých šest.....

xsob 12.11.2010 20:27:44

autičkář9> Jo jasný. V JM :-D Jinak fakt netuším. Jediná varianta je hledat podle

rozměru na netu.