

Kousnutá hnací řemenice u variátoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3027&fid=18

Autor

Primitiv

Publikováno: 05.11.2010 13:35:14

zdarec,nevíte jak vypada zevnitř hnací řemenice u variátoru?tam by měla byt jen nejake pružina co stlačuje ty dvě pulky k sobě ne?Že jsem videl,jak se frajerovi tady ta řemenice od sebe roztahla a nechtela se vracet...zajímavé...

VácaDuchcov 05.11.2010 16:04:07

hnací pružinu nemá ,ta je v klidu od sebe a roztočením ji válečky přitlačujou k sobě :-DD

VácaDuchcov 05.11.2010 16:06:24

xsob 05.11.2010 17:51:25

Primitiv - máš v tom trošku bordel :-D Hnací je rozevřená díky řemenu a sevřené hnané řemenice, kterou stlačuje kontrastní pružina. Vlivem odstředivé síly válečky svírají hnací řemenici a řemen přetlačuje pružinu na hnané řemenici, tím se mění poměr převodování ;-)

Primitiv 05.11.2010 18:14:11

pardon...samozřejmě sem myslel hnanou řemenici...tam je pružina a 2 protikusy která tlačí na jeden ten díl a řemen je roztahuje.

xsob 05.11.2010 18:42:59

Primitiv> Ta posunvá část té zadní řemenice se při posuvu ještě trochu pootáčí. Ten váleček po kterým jezdí jí vodí v šikmých drážkách a tím jí pootáčí. Tam bude ten problém. Nebo ještě je v háji pružina. Bez rozdělení ale nic nespraví!

Primitiv 05.11.2010 19:39:35

ale je pravda,že někde je spojka na hnané řemenici a někdy na hnací řemenici...Co se může stat je...že třeba když se vám kousnou zadní kola,tak se vám může ohnout ta hlavní hřídel hnané řemenice a pak už vám variátor fungovat nebude...myslím jinak že s pružinou se jen taknic nestane...

xsob 05.11.2010 20:01:31

Primitiv> Jestli je to z plasteliny tak se ohnout může všechno. Spojka je buď mokrá a pak je na hřídeli před hnanou v olej lázni a nebo je suchá a pak je na hřídeli převodovky u hnané. Ohnout je blbost, problém je v těch drážkách jak jsem už psal.

Rozdělat a zrevidovat, jinak tady můžeš psát teorie ještě půl roku. Dneska mi rupl řemen a rozhozený sem to měl za čtvrt hodiny, tak šup do toho.