

Zimní starty

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=309&fid=18

Autor
marek123456

Publikováno: 14.01.2009 12:03:17

Jak se zimními starty mám Bladíka 325 pouze s el. startérem, i když je parkovanej v garáži, kde teplota neklesne po 10 stupňů, a baterku si dobím dobíječkou, nedaří se mi ani napotřetí někdy nastartovat. Mám 12Ah baterku, možná pořídit něco silnějšího, nebo nějakou jinou radu? Jak jste na tom ostatní? Poradte. Díky

burda1 14.01.2009 16:12:03

ja mam suzuki 750 a startuje me na brnk poradil bych koupit kvalitnejsi baterku to urco pomuze :-DD

honzaj 14.01.2009 19:50:34

Jakou tam máš baterku? Pokud nemá označení, stačí rozměry. Pokud máš multimetr nebo voltmetr, změř napětí na baterce při startu. Startér točí a motor nechytne, nebo startér točí pomalu nebo vůbec?

marek123456 14.01.2009 20:49:50

Startér otočí na poprvé i na podruhé dobře, pak musím chvíli počkat, aby se zpamatovala baterka a můžu zase dvakrát i třikrát startovat. Tak na počtvrtý nebo popátý to chytne. Zkusím silnější baterku a uvidím.

marek123456 20.01.2009 09:40:03

Na první nastartování 12,3 druhý 11,8 a pak už je hotovo dneska jedu do servisu dám vědět myslím, že je baterka hotová uvidím.

MajorKQ 20.01.2009 10:59:45

Čau tak já dnes zkusím nakopnout KQ jsem zvědav :-)) :-)) :-)). Jestli Lapne jak nééé tak jde z baráku ;-)) ;-)) ;-))

marek123456 20.01.2009 14:20:23

Tak jsem zpátky i v servise uznali baterka byla KO., dostal jsem novou tak až vychladneme tak to zkusím nakopnout a napíšu, ale starty i po výměně úplně jiný baterka točí a točí o sto péro. Už se těším na víkend to bude tady u nás na loukách ródeo.

pavlos11 20.01.2009 15:39:59

mne to nastartuje po 15a mam 6ah +o(ale teplota je v kulni nekdy i -13stupnu :´-(

marek123456 23.01.2009 15:18:53

Tak jsem to dneska zkusil a zase nic, ještě že mám vedle auto, přes kabely to chytne hned. Dal jsem baterku na nabíječku a uvidím zítra. Ještě si říkám jestli ta baterka co tam je nedává třeba malej str. proud, našel jsem někde v shopech, že ta má GTX 14 BS dává 200A jestli to na zimu nejní málo, autobaterie mají vždy něco přes 300A. Zase ale abych neodrovnal startér nebo něco jinýho. Teď nevím, ale do servisu pojedou až na jaře na servisku.

tagy 23.01.2009 17:13:26

tak teda ja mam cinu shineray 200 a jakmile mi alespon trochu toci starter tak to lapne jak kdyz strelí i po mesici!!! proste to maj vymakany :lol: jediny co sem udelal - svicka NGK podle me je to svicka spatna. pak uz mam jen problem ji zahrát - hrozne se dusi a tak...proste karbec na pytel (n) ale startuje na brnknutí

pavlos11 23.01.2009 17:25:56

tagy> mne se taky zda ze je blba svicka ngk taky ju mam a zda se mne ze to aji startuje hur kdyz je tam ngk

PetrP 23.01.2009 17:47:10

marek123456> A zkontroloval sis dobíjení? Nedávno jsi tady psal, že ti dali jinou baterku. Tak se mi zdá divný, že je zase hin. Změř voltmetrem napětí na baterce při běžícím motoru na volnoběh a potom ve vyšších otáčkách a taky se zapnutými světly. Voltmetr by ti měl ukázat 13,5-14,5 V.

marek123456 23.01.2009 17:48:25

Máte nějaký dobrý typ na jiný typ svíčky?

cort 23.01.2009 17:52:44

Než dávat svíčku, přejed' kartáčem ukostření, prostříkej ho WD 40. Vsadil bych na to boty.

PetrP 23.01.2009 17:53:54

pavel1> V týchle malý číně 110 ccm používám svíčku NGK C7HSA a v pohodě.

fogl 23.01.2009 18:46:04

PetrP> Ahoj možná nejsem na tom správným vláknu. Mě to dobíjí na volnoběh 13,8 (dle měřáku). Když zapnu světla tak to dává nějakých 13,4 . Když zapnu řpídavný světlo H3 - ostatní vypnuto tako to nedá ani 13V. Může být špatné dobíjecí relé? mám čínu HSUN 200.

pool-450 23.01.2009 19:43:33

fogl> dobíjení na autě by mělo dávat 14,3-14,8 maximálně, myslím že pod 13,5 voltu je málo a baterii to nenabíjí dostatečně.

PetrP 23.01.2009 20:53:51

pool-650> Mně dobíjení na autě dává 14,5 V. Ale v případě instalace gelovky by dobíjecí napětí nemělo přesáhnout cca 13,8 V, jinak může dojít k nenávratnému poškození gelovky. to: Fogl :> Pokud nemáš problém s baterkou, tak to neřeš. Motoroky mají obvykle nabíjecí napětí o něco nižší než auta právě kvůli gelovým akumulátorům.

marek123456 29.01.2009 14:02:09

Tak chyba na mojí straně myslel jsem si, že jsem dostal jinou baterku na přejetí domů a než se vyřídí reklamace a ona tam zůstala ta stará potvora, dneska jsem si byl v

servise pro úplně novou baterku, stará se vyreklamovala a Blejdík chytá i úplně zmrzlej jako čert, ale svíčku jsem taky zkontroloval a ta je v poho, dobíjení i napětí vše Ok. Dneska jsem řádl jako blázen, další výlet chystám na příští týden, doufám že vydrží snít.

Aligator.avs 29.01.2009 18:28:32

Tak já mám starty v cajku dám sitič a hned brbloce :-DD i když mám pod bodem mrazu.

marek123456 08.02.2009 12:24:50

Nová baterka a chytá jak má na první cvaknutí, dneska nám tu padá jako o život to bude odpoledne pěkná projížka, už se těším.

phaser-kfx 08.02.2009 16:02:54

KFX 700 po měsíci start ve stodole jak víno :-) Tiše závidím nadílku!!

1Pegas 10.02.2009 05:48:20

Pokud nezapomenu po poslední vyjíždce vypnout vyhřívané gripy tak startuje v pohodě na první pokus. (y)

Janeg 23.08.2015 13:39:13

marek123456> 200A je opravdu málo. Píšu pro KQ750 270A. Koupil jsem předposlední Exide 230A a zjevně nestačilo. Takže se tady šetřit asi nevyplatí.

Sobol 24.08.2015 19:13:57

Janeg> Jen jestli jsi si všiml, že to bylo před šesti a půl lety. Takovej vzkaz do záhrobí (s)

Honza73 19.11.2016 10:12:33

Používá někdo podobný zdroj jako "záchranu" pro nastartování??

pirda 19.11.2016 12:56:36

Tak abych byl přesný,tak v zimě startuji tak,že dám klíček do zapalování,otočím a nastartuju :lol: :lol: :lol:

Honza73 19.11.2016 13:09:32

pirda> Dík, přesně to jsem potřeboval vědět.

pirda 19.11.2016 18:01:11

Honza73> Já jsem s tím zatím neměl žádný problém,ale jezdíme pravidelně(skoro každou neděli)Akorát teď to mám už delší dobu v servisu.Pokud ale jedeš tak jednou za měsíc,tak je to (n) ale to je i s autem.

Luboš 19.11.2016 18:56:57

Honza73> kamoš s tím nastartoval v pohodě 1700 dvouvál, je to nepochopitelně výkonné, dotáhl to odněkud z ameriky

Honza73 19.11.2016 19:28:25

pirda> Už párkrát se mě stálo, že baterka bez varování odešla a tím nemyslím jenom čtyřkolku, i když tam vidím problém jako nejvíce neřešitelný (sám, bez civilizace a nejlépe s plným vlekem). Zatím jsem měl štěstí a problém nastal doma. Snažím se

baterie pravidelně dobíjet, mám auto a motocykl který skoro půl roku stojí, čtyřkolka je v pohybu týdně, ale jen kratší pracovní záležitosti, tak proto se ptám.

Honza73 19.11.2016 19:32:27

Luboš> Jo, je to neuvěřitelné a proto se ptám na zkušenosti, než to objedná. Takže děkuji.

Sobol 19.11.2016 20:28:36

Honza73> mám jinejm buster trochu větší a funguje perfektne i na dvoulitrovou naftu.

Astala 19.11.2016 20:32:25

REsim ted podobnej problem a vybiram nabijecku. Jen si dej bacha aby to bylo vsechny druhy baterek Ja mam v polarce Agm baterku a jak sem se docetl tak vetsina nabijecek s boostrem pro stratovani je jen na PB :-)

PetrP 19.11.2016 21:20:55

Mně se posledně stalo, že jsem studenou kolku v pohodě nastartoval, připojil jsem vlek a kus jsem s ním jel. Pak jsem měl problém s nákladem na vlek, zastavil jsem a vypnul motor. Pak jsem chtěl znovu nastartovat a startér jen sotva pootočil motorem. Odpojil jsem elektriku vleku a nakonec se štěstím nastartoval. Ale kdybych nenastartoval, měl bych docela problém. Proto bych taky do budoucna raději vozil něco takového s sebou. Doma jsem baterku dobil, ale zdá se mi, že už moc velkou kapacitu nemá. K tomu vybití baterky může dojít i za jízdy. Měl jsem zapnutý vyhřívání heftů, osvětlení i s vozíkem a do toho spustí ventilátor a už nestačí dobíjet.

Honza73 19.11.2016 21:46:47

Sobol> Píšu 70000mAh, nastartuje 5L benzín,2Lnafta, to je až neuvěřitelné : V pondělí si to nechám předvést na nějaké dodávce. ;-)

Astala> Je to jen startovací zdroj, ne nabíječka. Tam by neměl být problém, je to podobný jako když startuješ přes startovací kabely .

Sobol 19.11.2016 22:38:17

Honza73> nevím jaky parametry má to moje. Vozíme to sebou v Avii na závody. Tři dny v ni bydlíme a někdy je pak baterka slaba. Svítí se z ni, nabíječky atd. I s tou avkou to otočí.

leos2 20.11.2016 08:09:08

Honza , dej link na ten booster co je na fotce

Honza73 20.11.2016 09:01:11

leos2> To byla první fotka, kterou jsem našel :-)

je to GEEK (aplikace android) čínský obchodní portál, občas tam nějaký blbosti kupuji. Cena toho největšího 80000mAh je komplet cca 1,5tis Kč. Zítra mám domluveno půjčení u nás prodávaného za cca 3tis Kč , tak kouknou jaký má parametry a kde je vyroben ;-)

<http://geek.wish.com...c5e056c18462395d59ed>

Mulisha 20.11.2016 12:37:51

Mám zkušenost s powerbankou CellularLine PWBSTARTER. Má sice "jen" 7500 mAh, ale dokáže nastartovat i auto a je malá a lehká. Stojí cca 4 tisíce.

Honza73 20.11.2016 13:18:32

Mulisha> Takže podle tebe by 20000mAh mohlo stačit? Asi zkusmo dám do košíku

tenhle čínský zázrak a uvidí se, třeba to bude fungovat.

Mulisha 20.11.2016 13:44:21

Čínské powerbanky málokdy dosahují udávané kapacity, ale na jedno nastartování to stačit bude. Otázka je jak "kvalitní" baterie v té powerbance jsou.

hejda11 24.11.2016 16:27:00

Honza73> jak proběhl test toho zboží. Jestli by to dovedlo v nouzi nakopnut i auto tak bych o tom silně uvažoval. A na kolce se zdroj navíc taky hodí (mobil, navigace atd). A nevím zda by šlo třeba přes to hnát kompresor 12v(v nouzi?)

Honza73 21.12.2016 16:54:24

Tak to dneska přišlo z Číny, cena +doprava 16\$:lol: zatím to funguje ;-)

jjura 21.12.2016 17:10:23

Honza73> můžeš prosím tě popsat jak to funguje?

PetrP 21.12.2016 17:43:33

jjura> mám podobný, možná o trochu větší. Je to v podstatě powerbanka pro dobíjení drobné elektroniky jako jsou mobily, ta moje má kromě usb výstupu ještě výstup 12, 15 a 18 voltů a různé adaptéry pro notebooky. Dále je tam konektor na připojení jako startovacího zdroje. Prostě připojís k autobaterii a startuješ. Ta moje údajně nastartuje i auto, ale koupil jsem si to hlavně kvůli čtyřkolce. Vyzkoušel jsem to na TGB, kde samotná baterka neměla sílu a s tímto jsem ji nastartoval. Výhodou je to, že je to poměrně malý, lehký a skladný. Jinak ta moje má výstup při 12voltech asi zhruba 2 ampéry, což k provozu kompresoru nestačí, jak se tady někdo ptal. Jinak v té mé je zabudována i svítidla a varovná světla.

Honza73 21.12.2016 18:28:02

Jak píše Petr, pomůže to nastartovat když už ti to akumulátor nedává, mám odzkoušené auto a dokonce několikrát po sobě. Pak to funguje jako klasická powerbanka a svítidla, která umí dokonce sos signál :lol: