

střílení do výfuku při brždění motorem

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3096&fid=18

Autor
albert

Publikováno: 28.11.2010 19:33:54

nevite nekdo jak odstranit strileni do vyfuku pri brzdeni motorem? zas tak uplne by me to nevadilo, ale prasklo me vyfukove kolinko od predniho valce a myslim si ze je to kvuli tomu. Chtel bych se do budoucna toho vyvarovat, protoze se to pokusim svarit ale myslim ze ta pevnost nebude stejna jako pred svarovanim.

koncak 28.11.2010 19:39:11

tak kolena praskaji normalne, jinak musis napsat jestli mas karburatory nebo strikacku? u karbecu staci mirne zvednout volnobeh.ale pozor kdys zvednes vic nepujde radit, respektive pres zuby

xsob 28.11.2010 19:52:26

Když je prasklina kdekoliv na výfuku, pak to střílí při ubrání plynu asi vdycky. Stačí vypálený těsnění u tlumiče a o střelbu je postaráno.

koncak 28.11.2010 19:57:53

xsob>Když je prasklina kdekoliv na výfuku, pak to střílí při ubrání plynu asi vdycky. Stačí vypálený těsnění u tlumiče a o střelbu je postaráno.

kawa je na vonobeh hakliva. proto to strili. ikdys vyfuku nic neni, coz je muj pripad, mam tam svody a vyfuk HMF

albert 28.11.2010 20:31:58

mam strikacku kvf750 2008, tak nevim jestli ten volnobeh serizovat treba u packy plynu, vyndal jsem svicky a jsou cerny, tak zkusim koupit novy. najeto mam 3500 mil. Mate nekdo zkusenost jestli to jde svarit a drzi to? zitra to zkusim v praci svarit mam tam CO a autogen, nevim co by na to mohlo byt lepsi

kokoi 28.11.2010 20:36:05

Střílení je výsledek chudé směsi. Může to značit, že to přisává falešný do příruby karburátoru, např. prasklina.

koncak 28.11.2010 20:42:35

kokoi>Střílení je výsledek chudé směsi. Může to značit, že to přisává falešný do příruby karburátoru, např. prasklina.

to muze.ja sem bral tu jednodusi moznost,ale von ma strikacku tudis tam volnobeh nejde stylovat jak u karburatoru rovnou koleckem, priruby u kawy se take radi praskaly mam uz asi 4 par. :lol:

albert 28.11.2010 20:54:38

koncak> priruba kolinka? koukal jsem na novou trubku a chteji za ni 7000 to se me zda hodne, nebo ty kupujes z jineho zdroje?

koncak 28.11.2010 20:57:24

normalne to zavar a jeto.take sem mel varene .nez sem tam dal HMF svody a vyfuk

albert 28.11.2010 21:01:43

koncak> zkusim a uvidim zatim to nebudu resit, jen se me zdalo ze ted to davalo docela uz velky rany, taky jsem si vsimnul, kdyz plyn nepustim uplne a zacnu brzdit brzdou tak to nedela. Ventily nebo neco takovyho nemam resit?

koncak 28.11.2010 21:02:54

tak nato kolik mas nabehano se ventily meli jednou skontrolovat

pirda 28.11.2010 21:03:59

Ahoj,já mám na suzuki taky zavařeno.Vařili mi to ,,tigem,,?!Od té doby je to v pohodě.

albert 28.11.2010 21:07:19

konca>kontrola ventilu, nebo nastaveni lze udelat bez spec.pripravku a nebo radsi nekde v servisu? zatim jsem byl schopen vsechno udelat sam, ale o ventilech nemam ani paru

koncak 28.11.2010 21:14:05

pokud si stahnes mozna uz ho mas manual tak tam najdes vse

albert 28.11.2010 21:21:01

koncak> jo mam ale vzdycky u toho premyslim tak tejden a je to pokus omyl tak nevim jestli to zvladnu:-)tohle bych spis nechal az bude vetsi teplo delam to v garazi kde neni vytapeni:-)jen jsem chtel vedet jestli musim vsechno oddeklovat abych se na to dostal? zitra zavarim a pak uvidim co dal jen to slozit me zase zabere nejakou tu hodinku:-)rozdela jsem vice veci nez bylo asi potreba:-)

koncak 28.11.2010 21:32:30

odstrojit musis hoooodne.jinak na tom nic neni nastavis v okinku jak je teda na strikacce neni rucne startovani tam odsrubujes zadku najdes risku s potrebnym valcem,bud f nebo r a potom stylujes,je tam neskutecne blby pristup

albert 28.11.2010 21:41:08

koncak> dik za rady zkusim a uvidime pak poreferuju:-), to byl ted vtip? tak to staci oddelat to cerny vicko vedl te nadobky na chladici kapalinu a pak to nastavit.

koncak 28.11.2010 21:42:53

za tim vickem respektive vedle je zatka na srubovak hlinikova prumer cca 20mm.tak pod tim.

albert 28.11.2010 21:45:46

koncak> uz to v tom manualu vidim a pak je tam F jako predni a R jako zadni a pak se s tim dela co?

koncak 28.11.2010 21:52:56

nic nastavis prvni.seridis.a potom pootocis a das zadni a seridis zadni.

albert 28.11.2010 21:58:05

koncak> dik, ale to bude asi na delsi vysvetlovani budu se muset zeptat kdo me to podrobne vysvetli, nevim cim se to nastavuje nebo na jakou rysku:-(ale dik

hesin1 28.11.2010 22:02:55

Pokud vim,tak kawy v naší nadmořské výšce střílí všem,možná budeš první,kdo to vyřeší :-DD

albert 28.11.2010 22:08:54

hesin1> kdyz jsem jel s Hejlisem tak jemu to skoro nestrilelo, ale me porad:-)

hesin1 28.11.2010 22:23:07

To se jen přetvařoval :-DD

fofr77 29.11.2010 10:35:02

jak popisují ostatní, prasklina nebo netěsnost zapříčiní detonování ve výfuku ale ber na zřetel že máš 4taktní motor a detonování je normální jev. prasklé potrubí můžeš mít z projíždění vodou, může být i zkroucená příruba k hlavě. vše bych z kouknul, a po případné opravě musí kolka zhasnout když ucpeš rukou koncoví tlumič, tak nejlépe zjistíš netěsnost.

dick 29.11.2010 12:21:36

Zdar Koncáku, když jsi dával HMF, musel jsi přetryskovávat? Musím se zeptat než vše zapomenáš, když už chceš opustit řadu kaváren. Díky

koncak 29.11.2010 13:34:21

Ne triskoval sem nic.výfuk tam šel hlavne kvůli tomu ze originál strašně sezavél.vypadalo to údesne.ale uz bych to asi nedělal.sedět na tom cely den.a poslouchat ten rambajs neni nic příjemného.

Kabek 29.11.2010 14:38:36

hele já mám YFZ a střílí mi to od začátku...ted jsem zvýšili jehlucca o 2 zuby a už se to zmírnilo..žádnou prasklinou to neni jen ten motor má velkou komprezi...

dick 29.11.2010 18:31:37

Taky bych to rád upravil z důvodu vzhledu. Trubky omotám izolací a koncovku bych chtěl udělat z nerezů dle originálu, ale nechce se mi řezat tu stávající, takže prodáte-li někdo za symbolickou cenu origo koncovku na rozřezání, tak budu vděčný. Jinak díky za info, též mne neláká celodenní hukot.

xsob 29.11.2010 20:10:35

dick> Svody omotáváme na závodním autě, aby neohřívali karburátory a sání, ale na kolku to nevidím jako dobrou volbu. Hlavně pro brodění, který asi nemine postupem času každýho. Svody ti pod tím budou hnit stokrát rychleji a voda při odpařování sičí jako papiňák.

dick 29.11.2010 21:25:36

A dále se používají, protože při přechodu horkých plynů do výfuku se tyto plyny zchladí a sníží rychlost proudění a tudíž i omezí vyplachování válců,... kvůli těmto a podobným

věcičkám to nedělám, chci pouze snížit vyzařované teplo. Trošku to hřeje. Jo a asi budu ještě používat lak na tyto izolace - snížení nasákavosti (konce se stahují páskou).
albert 29.11.2010 21:26:57

tak jsem to dnes v práci zkousel svarit a nic moc, trubka v prvním ohybu značně zeslabena. Ale podarilo se to zavarit, nevím jak dlouho to vydrží. Nemáte někdo povědomost, kde by se taková trubka dala sehnat v nerezů za slušný peníz?
kamilbrut 30.11.2010 00:03:53

Nazdar, měl jsem stejný problém a po pracovním vyndání a zavaření C.O. jsem to tam dal zpátky a vydrželo to přesně půl hodiny jízdy. Hned potom jsem to dal známému co opravuje kolky a ten vyřezal kolena pryč a místo toho tam navařil takový vlnovce, něco jako bejva u aut. Oprava stála 2500, ale drží to už asi 5000 km. A k tomu střílení do výfuku, já mám brute force karburátor a střílí to jako prase i když si hraju při každé jízdě s volnoběhem. Zkoro bych řekl, že to střílí podle počasí. Naučil jsem se s tím jezdit a neubírám plyn úplně, ale trochu ho pořád držím. Křupkař má KVF stříkačku a střílí mu to taky.
křupkař 30.11.2010 10:48:36

kamilbrut> Křupkař měl propálený těsnění u tlumivky, prostě spálilo na sračku. Už je vyměněný a nestřílí to. Jinak to může být taky špatně seřízenými stříkami. dávkuje to víc paliva a to se spaluje ve výfuku.
xsob 30.11.2010 15:34:13

křupkař> A jak se dá seřídít vstříky?
křupkař 30.11.2010 18:12:34

xsob> to víš, já nejsem žádný mekááník já dělám do křupek. Začalo to střílet tak jsem to odvezl do servisu a když jsem pro to přijel, tak řekli, že nejdřív seřídili vstříkování paliva a pak že přišli na to, že je prasklý těsnění u tlumyče výfuku. Jak řekli, tak udělali :-D.
lukin 30.11.2010 18:37:08

Když si to tak čtu, tak jen doplním pár informací. Střílení do výfuku není chudou směsí nýbrž bohatou směsí. Při chudé směsi ti bude střílet do sání!! Příčiny mohou být např.: Špatná svíčka, vynechávání zapalování, ale taky to může znamenat že jestli ti to jen drobně střílí do výfuku, tak to asi nebude mít lambda-sondu a tudíž žádnou kontrolu nad tím jestli je bohato nebo chudo a celkově vstříkování bude nastaveno v jiných klimatických podmínkách než je zde. Za mě oprav výfuk, vyměň svíčky jezdi a netrap se tím :-)
xsob 30.11.2010 18:55:58

lukin> Tak tak, taky jsem to vzdal, na druhou stranu dokud to střílí, tak to jede :-D
xsob 30.11.2010 18:57:04

křupkař> To je většinou odpověď servisu, aby ta oprava zněla zajímavěji :-DD
kokoi 30.11.2010 21:00:12

lukin> trvám na chudé směsi, popř. přísávání vzduchu do výfukového potrubí. Kdo se chce prokousávat angličtinou, tak příčiny jsou popsány tady:
http://www.mikuni.co...ires_in_exhaust.html
faier 01.12.2010 09:15:55

jj střílení do výfuku u mne to bylo tím že jsem mněl vysipaný těsnění mezi trubkama + k tomu jsem seřídil ventily a je po problému už to nesřílí gladiator 530
SpeedyS4 04.12.2010 18:04:41

faier> na me 450 strileni pri brzdeni motorem bude asi klasickej jev u ladaku, u serioveho vejfuku to nedelalo. K tomu je kazda strelba doprovozena mirnym plamenem :)
michal.l 04.12.2010 23:54:34

Cus chlapi mam kawasaki brute r.v 06 má maximalka je okolo 90kmh pomuže výměna kontrastní pružiny na variátoru k větší maximálce. Je to přivezeno s USA takže nevím ani jaká pružina tam je, řemen je nový takže tím to nebude.
koncak 05.12.2010 00:43:22

michal.l>Cus chlapi mam kawasaki brute r.v 06 má maximalka je okolo 90kmh pomuže výměna kontrastní pružiny na variátoru k větší maximálce. Je to přivezeno s USA takže nevím ani jaká pružina tam je, řemen je nový takže tím to nebude.

napis vic.jake mas kola? potom na jakou nadmorskou vysku mas nastaveny karbec? respektive trisky,take ve wariatoru muze byt zasah kvuli nadmorske vysce,
michal.l 05.12.2010 00:54:34

Kola zjistím ale zbytek to nebudu vědět, nevíš jak se projeví silná a slabá kontrastní pružina.
michal.l 05.12.2010 20:27:24

Tak kola mají rozměr 26x12x12
koncak 05.12.2010 20:32:56

mne maximalka klesala postupne s pridanim boxu,kol 27" exekutoru, kdys se podivas na wariator.kam az je vylesteny remenice?az ke kraji nebo kousek este zbyjva? a remen mas original kawasaki nebo nahrasku? mne dayco neslo az do kraje zbyjvalo cca 1cm ke kraji,potom prasknul po cca 1500km.dal sem original kawasaki a slo to az do kraje a maximalka se zvedla o cca 13kmh
kosmicka.raketa 05.12.2010 20:46:45

mě to taky střílelo když to bylo nový ale teď vůbec ale mám karbec
dick 05.12.2010 21:41:37

Mám to taky jetý centák do kraje s origo řemenem, ale ten mněl donedávna 28mm, pak kus ulítl a teď mněsíc stojím a čekám na nový řemen. Do 14. dní by mněl dorazit. Už jsem nadržený jak stepní koza. Alespoň pro stromek bych rád vyjel. Do riti práce. Po vánocích koupím jeden do rezervy.
michal.l 05.12.2010 21:44:51

Originál to není, je to nějaká americká značka co dávají i do polarisu. Jakou máš maximálku u kawi a co když dáš slabší pružinu mohlo by to jet rychleji?
dick 05.12.2010 21:49:40

Pružinou maximálku nedoženeš. Tam už jsi na max. sevření variátoru a pak rozhodnou maximální dosažený otáčky. Sniž valivý odpor, odpor vzduchu, zvyš výkon, ... Ale

stejně kolka přece není až tak o maximálce.

dick 05.12.2010 21:52:27

Já když zkoušel maximálku dle GPS, tak ukazovala myslím 115.

Michal.I 05.12.2010 22:03:50

Casto jezdím po silnici a zbytečně jí týram na víc plinu a zdá se mě že se řemen prokousává pomaleji na terenu je to dobré ale na silnici nic moc.

dick 05.12.2010 22:08:24

Tak širčí řemen, aby jel až do konce talířů, jak psal Koncák. Pak větší kola - 27". A nějaké to zvýšení výkonu, aby to motor utáhl a vytočil se do vyšších otáček - omezovač ti určitě nezapíná.

Michal.I 05.12.2010 22:25:55

Nechci do toho nějak víc investovat ale až budu měnit řemen určitě dam origo, časem bych chtěl koupit stříkačku tak jsem zjišťoval nějakou levnější varjantu.

AtvNelu 30.12.2011 13:39:25

Čuus chlapy, mam takovy problem, prasklo mi kolinko u vyfuku, ale je docela pekna prasklina, asi tak 10cm, muže to neco poškodit? jestli budu takhle jezdit aspon 2 dni, než to udelam?? protože to budu moct zavařit až v pondeli. Trochu to stříli když uberu plyn, ale to je normalni když je tam ta prasklina, snad nic neskurvim, co vy na to???

HELLGEJ 30.12.2011 16:53:46

AtvNelu> Čuus chlapy, mam takovy problem, prasklo mi kolinko u vyfuku, ale je docela pekna prasklina, asi tak 10cm, muže to neco poškodit? jestli budu takhle jezdit aspon 2 dni, než to udelam?? protože to budu moct zavařit až v pondeli. Trochu to stříli když uberu plyn, ale to je normalni když je tam ta prasklina, snad nic neskurvim, co vy na to???

já tam měl taky prasklinu, občas to střelilo. zavařilo se to a teď je tam praklina zase, zase to občas střílí, ale ničemu to nevaří, jen se vždycky leknu jak debil :lol: