

uprava vykonu na off road plnych 30Kw

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3159&fid=18>

Autor

seweran

Publikováno: 19.12.2010 11:28:06

zdravím, zauímalo by ma či už niekto bol na gladiatore X6 EFI u dilera zvyšovať výkon a či je to vidieť kupil som tento stroj iba minulý týždeň ale zauímalo by ma či sa to robí úpravou výfuku či softverom vstrekovania pýtajú za to 40 € tak či to má efekt....

skvorfi 19.12.2010 11:42:35

Ahoj. Jestli to máš uškrcené, jako že ano (je to nové a na SPZ), pak máš výkon omezený na 14,9 kW. Pokud má odbržděná verze 30 kW, poznáš to a moc. Nejde jen o kW, ale i o krouťák, který při odbrždění poskočí nahoru a bude mít jinou výkonostní křivku. Odbrždění ale dělat po zajetí 4kolky. U ACCESSa bylo odbrždění zdarma.

1Pegas 19.12.2010 12:07:43

No a zvýšením výkonu nad 15kW se stává 4kolka nezpůsobilou pro provoz na pozemních komunikacích :-P , ale o tom je toho tady na Q napsaného už dost.

Pirates 19.12.2010 12:33:40

keci prdy, nezpůsobilou pro provoz na pozemních komunikacích bude až teprv když nebude mít kola nebo řídítka :lol: . t :lol: to potom bude nezpůsobilá pro provoz na pozemních komunikacích

1Pegas 19.12.2010 12:42:18

Jen o tom co nejvíc pište a on se nějaký blbec najde, kterej se začne zajímat

Dawoš 19.12.2010 12:45:54

urcite nechat odblokovat je to pak uplne jina kolka :-DD

bulda 19.12.2010 13:02:59

kdybys víc hledal a četl tak jsi nemusel zakládat nové vlákno....

<http://img716.imageshack.us/img716/1462/bartgoogle.jpg>

bulda 19.12.2010 13:05:22

ááá sorry, teď sem si všiml, že se ptáš na X6EFI, ale vlákno máš pojmenované 510 RX :

zmizík_zaks 19.12.2010 21:00:20

bulda> :-P :-P <http://www.taksitokurvavygoogluj.cz/> <http://www.googleforidiots.com/>

honzaj 19.12.2010 21:45:20

zmizik_zaks> dobrý odkazy :lol: :lol: :lol:
Primitiv 19.12.2010 22:33:39

bulda>kdybys víc hledal a četl tak jsi nemusel zakládat nové vlákno....
<http://img716.imageshack.us/img716/1462/bartgoogle.jpg>

<http://img406.imageshack.us/img406/7184/bartg.jpg>

seweran 20.12.2010 10:31:51

sorry že som to dal do 510RX ale nevedel som to premenovať a nenašiel som tému X6 až dnes ale chcel som vedieť či to niekto videl ako sa to robí či je to u efi cez diagnostiku alebo inak čítal som kopu tém ako vykuchať výfuk jasne že to urobí svoje ale získať raz tak veľký výkon to musí byť niečím iným... len som zvedavý.. Inak mám ju novú má 50km ale je teraz u nás veľká zima na jazdenie tak ten zábeh bude trvať dlhšie. Mal som predtým Kymco 150, potom Linhai Stormer 320 4x4(ešte mám je na predaj) a teraz Glad a vyzerá že je to dobrá mašina až na ten tvrdý podvozok ale kupoval som ho kôli silnému motoru takže preto tá otázka.

Radus1 20.12.2010 22:11:04

No a ktorej pak chytrej policajt to pozná že je to otvorené. Ani na technické kontrole to nikdo nezjistí spíš koukají co je to za stroj a rádi si na tom aspon kousek popojedou.
:-DD

Killermann 20.12.2010 22:16:36

seweran> Ahoj na skrtici klapce z boku u lanka plynu je hlnikovy doraz a ten se urizne a uz to jede jako drak ale to nech bejt az po 500km at to zajedes! :-DD

Thomen23 21.12.2010 00:45:29

Radus1> Jj souhlasím

seweran 21.12.2010 14:03:31

chalani velky dik za informace aj sa mi zdalo že ta pačka ma kratky chod ale videl som že ide na doraz tak mi to nedošlo teraz mam 50 kilakov tak ešte pojazdim do 500 už sa teším na to ako to pojde! ešte raz dik

xsob 21.12.2010 15:47:32

Radus1> U nás to ještě poznat nemusej. Stačí když bude vědět jak se to omezení dělá, ale to je kdyby. Někdo tady před časem dával videa jak to Poldi v německu měřej na přenosných stolicích. Holt ty zákony s max. výkonem v určitým věku mají už hodně dlouho a umí si to uhlídat. Je jen otázka času kdy to dostanou lenoši u nás a nemusí to trvat dlouho. :-(Na technický to musí poznat na emisích, ty jsou udávány v uškrčeným stavu, ale je to moto, takže se nemusí měřit B-)

marek.sm 21.12.2010 16:00:22

Nechápu proč by se to mělo otevírat až po ujetí třeba 500 km. Když koupíš nový auto

nebo kolku na žlutejch tak taky není uškrcená. Vůbec bych se nedivil, kdyby zajíždění s uškrcením bylo naopak ke škodě motoru.

xsob 21.12.2010 17:12:15

marek.sm> Přesně tak. Prodejci se jenom myslím kryjou, že prodali homo stroj. Je to spíš na škodu pokud je motor udušenej, kór když se to ještě řeší restrikcí výfuku a sání. Přicpu výfuk u auta, budu jezdit na půl plynu a bude to to samý. Efekt špatného spalování a karbonu ve spalovacím prostoru. Můj názor, otevřít hned a jezdit s rozumem.

seweran 22.12.2010 08:14:34

chalani to by museli odstaviť aj každé druhé auto ktoré je čipované tiež nesedia údaje z techničaku so skutočným výkonom a nikto o tom ani nedebatuje preste preda sa to aby to malo EČ a potom je to na tebe..

Radus1 22.12.2010 09:37:43

xsob> Tak to můžem bejt v klidu:nevím jak u vás ale u nás nemaj ani na benzín.Natož aby jim někdo koupil mašinku na měření výkonu.Když jsem se posledně jednoho u nás ptal co má bejt na čtyřkolku za papíry.Tak mi odpověděl že je radši ani nestavěj.Protože to pořádně nevědí no tak co k tomu dodat. :-DD

seweran 22.12.2010 18:07:21

tiež si myslím že sa motor dusí skusil som demontovať lapač iskier z tlmiča a bol dosť zasrany od karbonu a to iba po 60 km od nova myslim že by mu viac prospelo sem tam ho prefrčať na plny kotol samozrejme s citom ale keďže mam autoservis viem že dnes sa nezabehavaju motory ako kedysi je väčšia presnosť materialov a tak by sa mohol využiť plný vykon od začiatku s trochou citu. aj tie oleje su ine.....

xsob 22.12.2010 18:24:35

seweran> U kolky z dálného východu bych byl opatrnější než u auta. Motor byl novejšie hooodně syrovejšie. Motor v novém autě už má pár základních motohodin za sebou v motorárně na brzdě ale tadyto asi nic.

seweran 14.03.2011 11:42:28

od včera otvorená dal som asi 20 km a je to fajn lepšia akcelerácia aj celkovo pocit z jazdy

el.pipa 14.03.2011 19:57:55

čau, není lepší odpověď odeslat do SZ, až na to přijde nějaký přiblblo který si bude hojit nějaký mindrák tak nám ještě zatopí a pak se můžeme chlubit výkonem protože to bude dražší. (n) (n) (n) (n)

mined 14.03.2011 20:03:20

el.pipa> souhlasím s tebou.Tohle je voda na jejich mlýn (n)

MilanX6 14.03.2011 20:11:58

seweran>od včera otvorená dal som asi 20 km a je to fajn lepšia akcelerácia aj celkovo pocit z jazdy

ja mám otvorenú od piatku a môžem povedať že to je iná káva :-DD

pirda 15.03.2011 11:43:34

soudruzi v sousedním německu už mají mobilní mašinku, která ten výkon zjistí při běžné kontrole na silnici. Je jen otázkou, kdy si to pořídí i naši PACHOVÉ. (n)
storm 15.03.2011 18:09:41

pirda> Vzdyt jim dali nadrz na mesic.. To by cajti museli delat zadarmo aby na to meli :lol:
caprighia 15.03.2011 19:11:17

Na Linhaji mi můžou měřit co chtějí, když bude mít dobrou náladu, tak dá max. o dva koně víc, než je TP :-D
seweran 16.03.2011 11:07:38

už som o tom písal keby začali merať výkony polovica aut aj motoriek je čipnuta na vyšší výkon týchto sa to netýka??? myslím že to nik nikdy skúmať nebude.
prezYdent 16.03.2011 17:44:26

...oni ty bengas nejsou zas tak úplný idioti.... a pokud seš účastníkem dopravní nehody, tak první co je, že zjišťují, kolik koníků tam máš legálně a je úplně jedno, jestli motorka má dvě nebo čtyři kola. Při porušení zákona Ti pojišťovna nedá ani halíř..
xsob 16.03.2011 18:02:50

seweran> už som o tom písal keby začali merať výkony polovica aut aj motoriek je čipnuta na vyšší výkon týchto sa to netýka??? myslím že to nik nikdy skúmať nebude.

Týká se to všeho, ale je rozdíl jestli je výkon ze 100 Kw na 115Kw u auta, nebo homo 15Kw a plnej 40Kw u kolky. Úprava mapy vstříku většinou býva zásah kterej toleruje odchylku v průměrném udávaném výkonu výrobce. Když je psáno u auta 70 Kw, je to průměrná hodnota. Teoreticky může být 60 - 80 Kw. Odstranění homologační sady u kolky je stejnej prohřešek jako odstranění SPZ nebo sundání světel ;-)
PavelS 14.04.2011 13:13:31

Nazdar pánové. Koupil jsem si Accessa Tomahawka 300. Koukám na ty Vaše příspěvky a nevím jak to je s tím zvyšováním výkonu. Každý má svoji pravdu ale jinak nic moc rady. Mám výkon asi 14,2kw který by měl jít zvýšit aspon se to dost často píše. Jak to s tím je? Chápu to dobře že do 15kw je to na značkách a nad 15kw jen do terénu?
PavelS 14.04.2011 13:14:54

[quote]PavelS> Nazdar pánové. Koupil jsem si Accessa Tomahawka 300. Koukám na ty Vaše příspěvky a nevím jak to je s tím zvyšováním výkonu. Každý má svoji pravdu ale jinak nic moc rady. Mám výkon asi 14,2kw který by měl jít zvýšit aspon se to dost často píše. Jak to s tím je? Chápu to dobře že do 15kw je to na značkách a nad 15kw jen do terénu
cort 14.04.2011 13:47:54

PavelS> Máš standart nebo limit versi?
xsob 14.04.2011 14:25:12

PavelS> 300ccm není nijak škrcená, teda většinou a je to běžný výkon u tohodle obsahu. Jinak to chápeš správně, homologace max 15 Kw.
PavelS 14.04.2011 18:15:51

Asi mám limit je to v technicaku blbě psaný nevim zda to nechápu špatně. Kámoš má servis na motoriky a čtyřkolky tak jsem se ptal jak se to dá otevřít na plný výkon. Takže je to asi tak že i při plném výkonu čtyřkolky se klapka v karbecu otevře jen dejme tomu z půlky. Je tam doraz který se musí uříznout a pak to jede na plno. Psal jsem do servisu ale tam žádný informace nedají jen že to mám dovézt a že to bude stát okolo 1000kč.

manas76 14.04.2011 20:12:36

seweran> U nás na Slovensku budú merať výkon policajti na cestách asi tak o 20 - 30 rokov, ale predpokladám, že asi nikdy ...

fofr77 14.04.2011 23:40:12

čas co se týká otevření accesse, je to trochu jinak, než se to dělá běžně na moto. access 300 i jiné je v podstatě otevřen jen se povoluje doraz plynu a mění trysky. když ty to věci provedeš tak se kolka lépe rozjede do vyších otáček ale v porovnání ze základem se nic moc neděje. já si otom myslim, jen, že je to otevření po zajíždění, nic víc. ale kdo z toho chce aspon něco dostat cca 20kw tak musí začít úplně jinde. sání, karburace, upravu hl.v., vačka, koplet výfuk, a to není konec, pak bude problém z chlazením atd.... nemám pravdu?

PavelS 15.04.2011 12:20:16

možná je to divný nekteří rovnou uvádí že bud on-road 14,6 nebo off-road 23kw ale nikdo neříká že musíš vyměnit výfuk sání atd.

drobec 15.04.2011 13:45:19

kua chlapi a jak to je u tych tolko omielanych CA - sak to ma 60-70 koni - oni to maju ofiko ci tiez len "ofiko" - ak by doslo na lamanie xleba tak by podla mna majitelia CA boli prvý na odstrel - lebo su o hooooooodne viac nad 15KW

fofr77 15.04.2011 23:15:21

PavelS> on-road je jen kvůli homologaci, většinou jen tryskama nebo omezením cdi a off-road je skutečný výkon motoru ten kdo chce víc tak musí šáhnout po jiném řešení, koupit jinou kolku nebo se pustit do úprav motoru.

ViktoriusX6 27.04.2015 19:28:25

Tak chlapani ja mam malu otazocku. Mam gladiatora x6 rv. 2010 a niesom si isty ci je odomknuta nakolko to vyzera asi takto:

Niesom si isty ktory je to kolik nakolko som zistil ze nejaky uz vylamany bol, a ten dalsi tiez limituje otacky ale mam pocit ze je to skor obmedzovac kvoli ochrane motora. Viete mi s tym poradit? Nechal som to preistotu tak ako to bolo. Ten vykon sa mi az taky slabý nezda 85-90 to dokaze jazdit po ceste. Vďaka za rady.

Sobol 27.04.2015 19:57:14

ViktoriusX6> To není omezovač otáček ale záložka aby jsi neurval klapku (je to stříkačka). Glad když je zavřenej jede stěží 70, na plno něco přes devadesát. Sundej krytku plynové páčky a uvidíš po přidání na plno uvidíš kam až jde mechanismus ke šroubku. Když je plný tak se šroubek nastavuje tak že těsně před se přitáhne aby jsi nemordoval lanko. Když je to zavřený tak jde páčka plynu pohnout tak o 1 Cm a je to líný jako veš. prostě jedeš na čtvrt plynu.

ViktoriusX6 28.04.2015 00:23:29

Pokial to je zarazka aby som neurval klapku tak to je potom odomknute. Ako som pisal isiel som uz na nej 85 - 90 takže je zrejme otvorena. Prekontrolujem este tu plynovu packu poprípade nastavim sroub.

Andrej592 15.12.2019 17:10:50

Zdravím mám problém že mi neukazuje teplotu a ani palivo neviem čo s tým mám robiť ďakujem za radu.