

technická rada

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3262&fid=18

Autor

tonybeny

Publikováno: 18.01.2011 17:38:59

Zdar chlapci, může mi někdo říct, co je tohle za vehement? To v zeleném kolečku je propojeno se sáním a spodem vede trubička ke hlavě motoru. Ze zadu k tomu vede další trubička z plastové krabičky (fialová čára), ze které koká nátrubek, na kterém ovšem není hadička a nevím, jestli tam má být. Při nastartování v tom něco klepe, pokud ucpu prstem ten nátrubek, tak klepání přestane, ovšem žádnou změnu ve zvuku motoru jsem nezaznamenal. Jinak v tom nátrubku je cítit podtlak a saje vzduch. Je to Polaris Sawtooth 200 a co jsem kokal na us weby, tak bych řekl, že amíci to tam nemaj. Neví někdo, k čemu to je?

xsob 18.01.2011 17:40:22

Nějak tam není obrázek.

tonybeny 18.01.2011 17:50:03

nevím proč, ale nejde mi sem dát (u) Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack) asi ho zminiaturizují

tonybeny 18.01.2011 17:54:16

tak znova

xsob 18.01.2011 18:06:45

Ten nátrubek je součástí airboxu? Jestli jo, tak to přisává vzdu až pod filtrem, což je špatně. Nechybí tam hadice na odvětrání převodovky? V tom zeleném krožku je podtlakovej ventil, co ovládá nevidím bo ten motor neznám, snad ventil na benzín, nebo odvětrání motoru? Popiš od kud je ten nátrubek, ale pokud to jezdí bez problému a vede z airboxu, tak ho zaslep a je.

tonybeny 18.01.2011 18:44:37

nee, s airboxem to není nijak propojeno, a z toho ventilu vede trubička k hlavě motoru

koncak 18.01.2011 18:44:40

ono je to blbe poznat. neni to spetny spalovani? neco podobneho sem likvidoval na shineray. rikals ze to vede do hlavy?

xsob 18.01.2011 18:54:29

tonybeny> Myslím že ten ventil pouští odfukující páry a vzduch z motoru a ten

nátrubek by měl mít hadici vyvedenou někam nahoru do prostoru k nádrži. To stejný mám u Jumba nad předním kolem pod kapotou, je to odvětrání motoru. Vyvedeno nahoru proto aby si to náhodou při projetí vodou nesrklo vodu do motoru. Vyrovnává to přetlak tvořené klikovkou a pohybem pístu. Takže tam nasad' hadici vyvedenou někam nahoru a je pokoj.

tonybeny 18.01.2011 19:21:52

tak nápad je to zajímavější, ale myslím, že to nebude ono. V hlavě motoru žádný přetlaky nevznikají, navíc odvětrání klikovky je jinde prostou hadičkou, tohle je dost složitý zařízení ovládaný podtlakem ze sacího potrubí. Bejt to třeba na Žigulu, tak řeknu, že to nastavuje předstih zapalování nebo otvírá druhou komoru u karburátoru, ale tady to je blbost

tonybeny 18.01.2011 19:26:52

koncak> co to je zpětný spalování?

LeonKrkon 18.01.2011 19:32:57

<http://www.pdfph.com...oenix-free-download/> tady je možné po registraci stáhnout servisní příručku, pokud potřebuješ - zkoušel jsem to, chtějí placenou registraci +o(

koncak 18.01.2011 19:37:35

tonybeny>koncak> co to je zpětný spalování?

neco na způsob EGR VENTILU U OSOBAKU. po vyndání myšiny letěla jak drak :lol:
ale to kvůli odlehčení.

xsob 18.01.2011 19:44:55

tonybeny> V hlavě přetlak nevzniká, leč se tam přenáší z klikové skříně přes rozvod kudy běží řetěz k vačkový hřídeli. Tím že je prostor klikovky docela malý vznikají docela tlakové rázy a tímhle se to vyrovnává aby to vydrželi gufera. Proto ten rachot z toho nátrubku. Přes podtlakový ventil je to kvůli uzavření při vypnutém motoru, nedostane se tam třeba voda při zaplavení atd. Ale je to moje hypotéza, takže si to jen ověř. Zpětný spalování je napojený na svod výfuku přes podobný ventil, podle otáček to přepouští část splodin zpět do sání kvůli snížení emisí. Prostě to žere znovu splodiny z výfuku.

tonybeny 18.01.2011 20:35:12

LeonKrkon> díky, ale platit se mi nechce ;-)

tonybeny 18.01.2011 20:44:44

jasný, zpětný odvod spalin, ten by teoreticky mohl být, budu se muset mrknout, ve kterém místě to je napojený do hlavy, ale pokud je to někde poblíž výfuku, tak by to dávalo smysl, protože by to propojovalo výfukové a sací potrubí

tonybeny 18.01.2011 20:47:11

xsob> jako chápu, co máš na mysli, ale na to stačí obyč. hadice vyvedená třeba do airboxu, navíc tohle je spojeno se sacím potrubím, to mi prostě nedává smysl

xsob 18.01.2011 20:51:44

tonybeny> Tím že je to do příruby sání vzniká podtlak a otevře to ten ventil. Podobně se řeší i podtlakový ventil přívodu benzínu. Pořádně to omrkní kam je to vedený.

Pokud to není přímo ze svodu výfuku tak to spětka není.

fofr77 18.01.2011 22:20:40

tonybeny> 100% souhlas z xsob, je to egr+odfuk pár z bloku motoru. jen to trochu jiné než u jiných kolek egr zruš a odfuk zanechej, nebo to nech jak to je. ;-)

Rytepo 18.01.2011 23:39:54

tonybeny> Zdar Myslím si že je to přisávání vzduchu do výfuku .Je to věc snižování emisí u výfuků s neřízeným katalizátorem .Ale je možný že se pletu :o

tonybeny 19.01.2011 19:25:19

Chlapci děkuji za názory, dokud to jezdí, tak se v tom hrabat nebudu.A zatím to jezdí bez problémů ;-)

pirda 19.01.2011 19:55:47

Rytepo> ne,to už tady bylo někde focené.Na výfuku je to jinak.Je to v kolínku hned pod hlavou.