

Jak zjistit zda je vadný regulátor/alternátor?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3307&fid=18

Autor

ZbynekV

Publikováno: 30.01.2011 15:46:26

Zdravím, mám následující problém. Při měření napětí na baterii při chodu motoru mám pouze cca 12,3 V, což je málo. Po rozsvícení světel to jde až na nějakých 11,95V. Zvýšením otáček se to zvedne minimálně, téměř vůbec. Podle manuálu (Grizzly 700) se vinutí statoru proměří odporem navzájem mezi všemi třemi kabely co vedou ze statoru. Má být 0.108 ~ 0.132 Ω; at 20 °C což běžně dostupným měřákem nezjistím. Ukazuje to cca 0,1 což bude asi OK. Vedení mezi regulátorem a baterkou je OK. Když jsem zkoušel měřit proud co jde ze statoru, tak jeden drát měl cca 22A a ty dva zbývající pouze cca 2A. Nevím jestli to je chyba nebo vlastnost, tak daleko už do toho nevidím. Při měření napětí měl každý drát ze statoru cca 7V. Netušíte někdo ,jestli to je špatně. Nevím totiž zda je blbě stator nebo regulátor a ani netuším jestli lze regulátor nějak proměřit. Co jsem hledal na netu, tak by mělo napětí být ze statoru na všech drátech stejné v rozsahu cca 30-200V. Co je mi divné, je, že dle servisního manuálu se porucha statoru má zjišťovat pouze tím proměřením odporu a ten vypadá OK. Díky za každou radu.

klondi 30.01.2011 19:07:18

Čauky, ja měl ten samý problém u N.F. Bylo to relé. Tyhle elektronický regulují budící napětí a pokud tam žádné nenaměříš, z alternatoru nic nepujde. U mne to byla výměna relé a vše je OK.

Mik 30.01.2011 21:29:58

Ahoj já měl opačný problém-nedobíjelo prakticky vůbec-se světlama to šlo pod 12v, proměřil sem odpor statoru běžným digitálem, jednoznačně spálený. Víím jak sem toto dosáhl, vydudal sem úplně baterku, díky navijáku a při běžícím motoru sem díky přetížení spálil altik, no a jak mu bylo teplo tak motor. olej. byl značně přepálený-tzn. že to poznáš podle oleje, ale to není asi tvuj případ, s regul. sem nikdy neměl problem.

Mik 30.01.2011 21:33:08

Petr22 30.01.2011 21:47:03

řešil jsem to nedávno jeden ze tří kabelů od statoru uklepaný to ještě stíhalo ale při ukostření druhého byl konec. nejdřív zjistí napětí mezi těma třema kabelama mělo by to dávat 20-30v ale s kostrou nic. jestli tohle funguje je to regulátor

ZbynekV 30.01.2011 23:15:03

Díky za rady, bude to asi statorem, protože regulátor jsem mezitím zkusil na kamarádově mašině a šlapal v pohodě. Zkusil jsem ale proměřit kabely z regulátoru s kostrou a šlo to do zkratu, což u kámoše nedělá. Takže buď se nějde uvnitř zkratoval kabel statoru o víko nebo bude spálený. Kabely jsem zkoušel proměřit meti sebou a odpor mezi nimi je stejný, takže na vinutí to nevypadá. Zkusím to rozebrat, jestli není zkrat na kabelu a pak už netuším.

Petr22 30.01.2011 23:22:32

rádi se povolujou taky šrouby statoru

Palečkář 31.01.2011 17:09:23

Mik> já měl stejný problém ,ale regulaci jsem měnil hodně km před nim , nemžu se dopátrat příčiny .porad :-)

Vlášek 31.01.2011 21:08:32

ZbynekV> Taky mám Yamahu Grizzly a už jsem řešil dobíjení dvakrát a vždycky to byly spálený cívky statoru, poprvé při 7000 km a teď při 10 000 km.Vyměnil jsem i regulátor ale stejně to nepomohlo.Asito bude slabší stránka těchto strojů.

ZbynekV 31.01.2011 21:53:42

Vlášek> Právě jsem dorazil z garáže a jsem na tom stejně. Přepálené vinutí na statoru. Kupoval jsi nový nebo jsi to nechal převíjet? Případně netušíte někdo zda to má smysl nechat převinout a kolik to může stát?

ZbynekV 31.01.2011 21:54:44

Jak moc je pravděpodobné, že pokud se to nechá převinout, tak to nebude fungovat správně? V Yamaze mě tím trochu strašili. Že prý to bude blbě fungovat. Nerad bych si pak odpálil ještě ten regulátor :-)

Mik 31.01.2011 23:40:21

ZbynekV> no ,co jsem s tím udělal já,jsem už popsal,dával jsem to tady u nás firmě,která běžně převíjí motory a daly od toho ruce pryč,že prý to je nevděčná práce,popř. ať si to navinu sám a oni mě udělají ten lak na konec.Já jsem pak koupil nový kus-cena nebyla tak hrozná,jak sem dříve slyšel,ale nevím už kolik sem platil,no ale ty máš stejně jiný vozítko.

Palečkář 01.02.2011 09:12:06

hledáme příčinu jak se to muze stát ...něco v elektrice?ja to mám na gladu a kolega na yamaze v čem je problém ?

ZbynekV 01.02.2011 18:44:36

Mik> Dopadl jsem dnes stejně, firma u které jsem čekal, že to opraví, mě poslal do háje. Objednal jsem tedy originál, ale na Grizzlynu rozhodně není levný. Cca 8000,-
Palečkář>Taky netuším. Jak jsem psal fe foru o Grizzlyně - na US fóru tvrdí, že pokud jde motor na volnoběh a máš velký odběr (naviják apod), tak se to nestíhá chladit olejem. Ale nevím, příliš se mi to nezdá.

Palečkář 01.02.2011 19:17:11

ZbynekV> něco na tom bude.budeme pátrat dál :-P

Mókyn 01.02.2011 19:41:44

já mám stejné problémy,taky grizzly 700,už jsem nechal převinout,vyměnil regulátor a

zatím dobrý, to co mě jediný napadlo že je špatné je baterka, ta to prostě skratne a spálí, ale nevím, tak teď budu schánět baterku, kdyby náhodou někdo věděl nějakou baterku za solidní korun dejte prosím vědět, díky

ZbynekV 01.02.2011 19:45:53

Mókyn> Kde jsi to prosím nechával převinout a na kolik to vyšlo? U nás mě s tím poslali do háje. Tou baterkou si myslím to nebude, protože ta je od regulátoru oddělena pojistkou a ta by měla odejít jako první. Je ale pravda, že je tam asi 40A.

xsob 01.02.2011 19:49:57

Mókyn> Nedávno sem byl za Karlem a měl jich tam plno, tvrdil že sou za super cenu. Tak ho zkus popostrčit.

Mókyn 01.02.2011 19:55:08

xsob> ok, díky já ho zrovna nakopnu, na postrkování nemám náladu :lol:

Mókyn 01.02.2011 20:06:13

kluci tady jsem nějakou našel, je to ona? 1300 se mě zdá dobrá cena

<http://www.motogaraz...V--18Ah-moto-baterie>

ZbynekV 01.02.2011 20:11:07

Mókyn> Je to ona typově (rozměr, Ah), ale jiný výrobce. Seženeš jí i třeba od Varty apod. Originál Yuasa stojí cca 2600 - 2800.

xsob 01.02.2011 20:20:32

ZbynekV> Yuasa tam mají za 1890,-

ZbynekV 01.02.2011 20:24:27

xsob> A jo tak to jsem blbě koukal ;-)

Feki 09.07.2011 10:51:53

Petr22> řešil jsem to nedávno jeden ze tří kabelů od statoru uklepaný to ještě stíhalo ale při ukostření druhého byl konec. nejdřív zjistí napětí mezi těma třema kabelama mělo by to dávat 20-30v ale s kostrou nic. jestli tohle funguje je to regulátor

ahoj, tak isto riesim dobijanie, po 3000km, navijak som dlhsie nepouzival tak neviem, no to napetie co pises som nameral len na dvoch paroch z troch, na jednom pare boli len nejake 2volty. Meral som pri odpojenom regulatore na konektore od altika. samozrejme striedave napetie. Bude chyba tam? alebo som si vsimol pri odpajani regulatora mi pravdepodobne z neho, cez konektor co ide na alternator vytiekol nejaky olej, to asi tiez nie je normalne nie?