

LTZ 400 žere olej-co s tím?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3331&fid=18

Autor

henkel

Publikováno: 05.02.2011 16:23:58

Mám najeto 10.000km,na 1.500 km si veme cca 2 litry.Někdo říká-neřeš a počkej,až to klekne,další zas že to chce GO.Výkon dobrej,ale smrad hroznej(n) Prosím o radu-kdo s tím má zkušenost?Díky Luboš
Grizzly660 05.02.2011 17:20:21

Samozrejme je to na zváženie. Ale nemusí to byť zrovna na úplnú GO. Mne žral Grizzly 660 keď mal cca 12 500 km asi liter na 1000 km. Vymenili v servise tesnenia pod ventilmi a krúžky a spotreba oleja sa vrátila do normálu. Vydržal ešte 8000 km a potom sa zadrel motor /rozsypané spodné ojnicné ložisko/. Potom už nasledovala GO.
henkel 05.02.2011 17:41:52

Grizzly660> dík za názor.. :-DD
xsob 05.02.2011 18:33:29

henkel> Jak psal 660 :-D Pokud to estráci výkon tak to bude guferama ventilů. Stačí změřit tlaky, pokud jsou v pořádku tak gufera. Ale když už bude hlava dole, tak kroužky bych dělal taky.
henkel 05.02.2011 18:40:36

xsob> dik :-DD
jade.blesk 05.02.2011 19:02:16

blizi se sezona ,radeji udelej go hned nez abys pak triskal hlavou o zed
henkel 05.02.2011 19:08:30

jade.blesk> mám sezónu celej rok :lol: ale dík za názor
jade.blesk 05.02.2011 19:30:49

henkel;; ono je rozdíl kolik vrazil do toho ted a kolik az se ti rozpadne motor B-)
fofr77 05.02.2011 20:00:21

čauves koukni po guferech ventylů to je vydět po sejmutí výka a dáse i poznat jestli jsou vyhrátá (tvrdá) většinou se stává že vyskočí z drážky (tudiš netěsní) každopádně jak popsal xsob, toho bych se držel, zráta výkonu = go +o(a jestli bys dělal go tak se vys...r na nikasil a dej vložku ;-)
henkel 05.02.2011 20:19:09

fofr77> Bylo mi řečený,že prej když při startu nedýmí,není to vrchem,ale

spodem...?Nedýmí,ale za jízdy smrad :-(..nevím,zatím jsem do motoru nelezl.. :-\$
každopádně dík,mám o čem přemýšlet..
fofr77 05.02.2011 23:25:47

henkel> podle mého názoru je to nepřesné.. vykašlise na názory a řešto! změř
kompresi a hned budeš mít náповědu + kontrolu ventilů (seřizení vůlí) jinak na
1500km 2L. oleje není moc, záleží i co jezdíš, silnice = větší spotřeba (vyšší otáčky)
úspěchu zdar :-DD
henkel 08.02.2011 19:05:39

fofr77> du do toho (y) mam borca na motory,pist krouzky ventily :-DD
henkel 12.02.2011 16:11:12

fofr77> :-DD

fofr77 12.02.2011 16:24:04

henkel> hustý ;-) umě je to podobné :-P
fofr77 12.02.2011 16:25:20

henkel 12.02.2011 16:38:23

fofr77> taky dobry :-DD
henkel 12.02.2011 17:06:13

fofr77> ted me volal mechos nikasil je vprdeli (n)
fofr77 13.02.2011 17:43:42

henkel> to je ten z pardubic? lord.....? já to tušil od začátku a říkalmu at se nato
vysserrrr, a ted má eště větší problém, komplet go :´-(jak pokračuješ z repasí? to já
jsem se asi zbláznil a rozmontoval kolku do posledního šroubku a naskládal do krabic
:lol: :lol: rám jsem vystužil na pár místech dodělal nějeké držáky pro oil chladič a
duralovou ližinu. ted je na nástřiku komakxitu, motor prochází též upravami + další
věci tak snad v dubnu nasednu :o
henkel 13.02.2011 18:27:30

fofr77> tak pist krouzky gufera rozvodak a nikasil na valcu :-(ventily ok

xsob 13.02.2011 18:33:16

henkel> No podle toho jak je to očuzený, tak to vypadá že ten olej tam šel vrchem.
Když už to děláš komplet, tak gufera ventilů udělej taky. Jinak se můžeš po opravě
dostat tam kde jsi byl.
henkel 13.02.2011 18:45:06

xsob> jasan,gufera se budou taky měnit.vočuzený je to fest.. (u) nikasil je úplně vyštípanej u vrchu válce (n) jinak spodek je o.k. :-DD
fofr77 13.02.2011 19:08:31

henkel> čauves moc toho není vydět na fotkách, hlavně se vyhni nikasilu, pokud nepujdeš koupit nový válec. dal bych vložku + kontrola pístu a výbrus podle pístu + nové kroužky, dál nový pístní čep+ zajištění, zabroušení ventilů+ kontrola zdířku + gufera rozvodák na 100% + nová svíčka :-DD