

Na kolik hustíte pneu na vašich kolkách?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3405&fid=18

Autor
Mitchz

Publikováno: 26.02.2011 10:42:14

Zdarec, jednoduchá otázka a přeju si pro přehled i pro ostatní jednoduché odpovědi... Napište co máte za typ kolky (užitkáč-sport a 4x4-2x4) a nakolik hustíte předek - zadek ;-)
Já začnu, mám lehký užitkáč 2x4 a předek 0.6 a zadek 0.7.....
tytyty 26.02.2011 10:55:54

;-) 0,4 - 0,4
koncak 26.02.2011 11:05:10

tak nezalezi jestli mam lehky nebo tesky. exekutory sem foukal 0,2 a bighorny 0,35
jinak tady uz jedno dost velke vlakno je. :-DD
cesil 26.02.2011 11:19:49

Koukni se na vlákno o pneumatikách tam je toho napsáno hafo- co je to lehká a těžká kolka????Kde je ten limit????Podle mě zbytečné vlákno (n) - já foukám 0,2- 0,3.
Mitchz 26.02.2011 11:20:08

koncak> Jsem hledal, nenašel :-\$
martinur 26.02.2011 11:25:32

Mitchz> Baví tě stále zakládat nová a nová vlákna? Když si dáš tu práci a podíváš se do vlákna Jumbo 302, tak zjistíš, že na huštění pneu u Jumba jsem se ptal před pár dny ... a dostal jasnou odpověď.
cesil 26.02.2011 11:27:53

<http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3406&fid=6> (n) (n) (n) (n) (n)
xsob 26.02.2011 11:41:18

Hele prodejce to kámošovi nafoukal na 2,0. Takovej průměr kola na kolce sem do té doby ještě neviděl :lol: Mitchz fakt hledej, je to tu vše stokrát.
Aligator-max 26.02.2011 12:16:43

Záleží na typu pneumatik od 0,2 do 2
DUSHA 26.02.2011 12:54:40

To nejde paušalizovat. je to guma od gumy a taky dle druhu povrchu.
pirda 26.02.2011 14:08:30

Duro powergrip 0,3-0,4 najeto 8000km 50/50 a ještě něco vydrží.

Baheňák 26.02.2011 16:21:35

Mitchz> hele ty jelimane než založíš zbytečný vlákno tak si to zkus nedřív přečíst seš tu cvíly a je to 6 duplicitní vlákno!!!kvůli tobě a tvým podobným se to pak těžko hledá a nenajde protože je všecno na hovno! TAK NEJDŘÍV ČTI!

TeSi5 26.02.2011 17:05:31

Bearclawy 26" - 4 až 5 PSI

franco 26.02.2011 17:20:23

Outlander 400 max :predok- 6 zadok -4.5 PSI ale kedze mi jedno zadne kolo stale pustalo okolo rafku tak som ho dnes cez striekacku nakrmil mliekom. primitivne ale uz to viackrat pomohlo (y)

Richard.cz 26.02.2011 17:52:41

S těma vláknama bys skutečně měl malinko šetřit. Doporučuju buď si najít patřičné vlákno v nabídce Fórum, nebo zkusit okénko vyhledávání, na hlavní stránce fóra... Každopádně zkus víc ČÍST a míň PSÁT... Nicméně k věci: Maxxis Bighorn (26" na 14" ráfcích) hustím takhle: - Silnice - vpředu cca 0.6, vzadu cca 0.7-0.8 atm - Kamenitý terén - vpředu cca 0.3, vzadu cca 0.5 atm - Ostatní terén - vpředu i vzadu cca 0.5 atm Maxxis Spearz (25" na 12" ráfcích) hustím takhle: - Silnice - vpředu 0.6, vzadu 0.6-0.7 atm

Mitchz 26.02.2011 18:02:54

OK za tohle vlákno se omlouvám, podruhé....Ostatní tu ale buďto nebyly, nebo byly nedostačující, ono i tady je rozdíl, když napíše jeden borec jak hustí a řídit se podle něho, nebo když se tady k tomu vyjádří 10-15 lidí plus anketa... Čím to je, že takový např. franco tady odpoví pracně i s fotkou a někdo jako je baheňák jen v každém vlákně pi.uje? OK vlákna konec

Baheňák 26.02.2011 18:15:21

Mitchz> omlouvat se nemusíš prostě mě pošly do prdele a je to :-DD Jestli se chceš zbavýt vlákna tak ho musíš změnit na samý nuly nebo Očka jinak ho admin nesmázne
skoty 28.02.2011 16:58:03

Baheňák>Mitchz> hele ty jelimane než založíš zbytečný vlákno tak si to zkus nedřív přečíst seš tu cvíly a je to 6 duplicitní vlákno!!!kvůli tobě a tvým podobným se to pak těžko hledá a nenajde protože je všecno na hovno! TAK NEJDŘÍV ČTI!

Tys něco špatného snědl? (u) :-) :-) :-) Že máš takovou bojovou náladu :-P

Xawerius 28.02.2011 19:47:56

předek 0,35 a zadek 0,3 (Duro Buffalo 25*10*12)

Grizzly660 01.03.2011 10:24:45

Grizzly 660 + Grizzly 700, DUNLOP, predok 32.5 KPA, zadok 27.5 KPA - jazdím iba terén

Max2750 02.03.2011 07:10:00

0,35 vzadu i v předu. Hustil jsem na benzince nebo kompresorem doma. Nechal jsem si to skontrolovat u známého v pneu na certifikovaném digitálním měřidle a s údivem jsem zjistil rozdíl cca 0,2 až 0,4 na každé pneumatice.

STRATOS 03.03.2011 13:23:17

Zdravím, má někdo zkušenost s tím, že přijde po delší době ke stroji a jenom cvakne relátko, protože je baterka vybitá. Mám TGB 425 s gelovou baterkou a po tý době ji chci nastartovat ručně, poradte prosím, jak nejlépe na to a zda se baterka po delší jízdě sama na stroji nabije nebo dobít v servisu. Díky STRATOS

PetrP 03.03.2011 13:44:44

STRATOS> Lepší je ji nabít, jinak ta baterka má cca 20 Ah, takže by to musela být delší cesta. Normálně ji dej na nabíječku. Je to klasická bezúdržbová baterka. Pokud nemáš nabíječku, tak radím si ji koupit, protože v servisu to není úplně zadarmo a pokud baterka má nejlepší dobu za sebou, tak se může stát, že tam budeš jezdit každé tejdě. Jinak v rodině máme 2 ks Blade 425 a oba mají tendenci "přebíjet". Pro optimální dobíjení je lepší jezdit s rozsvícenými světly. Při ježdění se zhasnutými světly se dobíjecí napětí blíží k hraničním 15 V, což životnost akumulátoru zrovna nezvyšuje.