

Access Warrior problém s vačkou

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3426&fid=18

Autor

Jirkasss

Publikováno: 05.03.2011 10:15:36

Rozlomilo se kamarádovi kolečko z vačky, která otevírá výfukové ventily. Čím to mohlo být způsobeno? K čemuže to kolečko s malou pružinkou vůbec slouží? Dík za rady, bohužel jsme nenašli ani v rozkresu dílů na warriora. Taky přemýšlíme, jestli nerozpůlit, protože zbytky jsme vypustili společně s olejem.

Milank 05.03.2011 23:27:17

to už je druhý případ co vidím. Dopadlo to ještě dobře protože tu co jsem dělal tak to navíc roztrhlo rozvodový řetěz který vylomil zoubky na klice. To co se rozlomilo je dekompresor nejde koupit samostatně je to součást výfukové vačky za nějakých 12tis Kč. Pokud jste našli vše je zbytečné pūlit motor pouze vytáhnout sítko a propláchnout. Jediné na co to má vliv je při startu hūř to bude starter protáčet motorem.

fofr77 06.03.2011 22:30:08

přesně jak popisuje milank (y) bohužel jeto na výměnu vačkový hřídele (n)

zmizík_zaks 06.03.2011 22:32:34

Jestli to dobře chápu tak to jede bez toho. A pokud něco funguje bez určité součástky, nazýváme danou součástku kurvítkem :-D :-DD

Milank 06.03.2011 23:54:38

Jo funguje ale je problém to studené nastartovat třeba u mě starter pomalu nechce motorem protočit a to jsem dal novou baterii Varta 12Ah 190A start. proud oproti origo 10Ah 90 nebo 100A.

PATRIKMAX 09.03.2011 19:16:27

Tak tohle mi dělá Max taky,myslel jsem že to vyřeším novou baterií,ale jak vás poslouchám tak to neklapne.

fofr77 11.03.2011 22:42:07

PATRIKMAX> koknul bych do utrob kolky ;-) a změřil vychozí napětí baterie při startu (y)

Bonfire 12.03.2011 08:12:41

zmizík_zaks> Jestli to dobře chápu tak to jede bez toho. A pokud něco funguje bez určité součástky, nazýváme danou součástku kurvítkem :-D :-DD

tak proto jsem vcera vytrhal na tomu celou elektriku ;-)
Milank 13.03.2011 20:11:57

Takže dnes jsem konečně dal Startování na Warrioru bez dekompresoru dohromady. Nechápal jsem že to bylo díky horšímu volnoběžnému ložisku ale i ozubeným kolem po kterém jezdí. Vyměněno za nové jak volnoběžka tak kolo a startuje jako nový. Před tím to nechtělo za studena otočit motorem za tepla jakž takž. Zajímavé zjištění asi se to nějak křížilo. Defakto oprava 5000Kč volnoběžka 3000Kč kolo.

TEKUMSEH 13.03.2011 20:25:58

Tak že jestli to chápu tak teď tam nemáš ten dekompresor a startuje to normálně??
Trloň 13.03.2011 20:27:24

Když jsme u toho waria mám otázku. Mám maxe a chtěl bych nějak zlepšit zátah. Jak jedem ve 2 na kolce a rozjíždím se do kopce nebo potřebuju zrychlit tak mi chybí trochu. říkal jsem si dát jinou váhu toho válečku, co by pomohlo aspon trochu? koupit jinou gramáž <http://www.vyberctyr...alecky-do-variatoru/>

TEKUMSEH 13.03.2011 20:31:00

to si pleteš, wario a Warrior je trochu rozdíl ale snad ti někdo odpoví :-)
Milank 13.03.2011 20:45:10

TEKUMSEH> Ano startuje naprosto normálně. Aspon je tam o jedno kurv... míň a nemůže se stát to co předtím. Rozpůlit motor vyměnit kliku, a rozvodový řetěz. Defakto už jsem byl smířen koupit vačku za nějakých 13tis.Kč

TEKUMSEH 13.03.2011 20:47:59

tomu se říká informace k nezaplacení :-DD 13 000 za vačku to je zlodějina to by se měli v ASP chytnout za rypáky (n)

fofr77 13.03.2011 21:07:09

podle mého je to jen dačasné provedení :- (důvod? zámek volnoběžky je bez dekomresoru dost namáhaný a tak se začne rozpadat nebo prokluzovat :-| ale nic vezlim ;-) at to funguje (y)

TEKUMSEH 13.03.2011 21:15:43

To se uvidí co to udělá do budoucna, kdybych řešil ten samý problém tak bych to udělal asi podobně zatím to nikdo nevyzkoušel Milank bude první a možná že se najde i někdo jiný (y)

Milank 13.03.2011 21:16:32

To je i s dekompresorem kamarádovi volnoběžka vydržela 4000Km. Díky dekompresoru byla oprava za výměnu kliky , řetezu, tesnění atd za materiál 25Tis.Kč a ty dekompresory jak to tak vidím se pěkně serou. Raději koupím zase novou volnoběžku než myslet na to kdy se dekompresor zase rozpadne. Výrobní vady u Warrioru jsou ty dekompresory a pak šrouby co drží volnoběžku s rotorem altíku kde defakto zničí komplet altík cena 11tis za altík. U ASP díly už nekupuju kupuju je u zastoupení Hyosung v CZ mají uplně jiné ceny je to taky jejich motor. Nebo Anglie tam se to jmenuje TRITON nebo Německo.

TEKUMSEH 13.03.2011 21:22:56

Stěma šroubama co drží volnoběžku sem měl taky problém altík byl ojebanej tím jak se ty šrouby všechny povolili a potom to nedobíjelo ale já to tenkrát uhrál na záruku a s kravalem 3 týdný se to řešilo (n)

Zrzoun 14.06.2011 17:21:46

Milank> Dobře jsi udělal :-DD :-DD :-DD

bejk 30.07.2011 23:03:31

Milank> Ahoj, prosím tě dej kontakt na ten hyosung, hledám to na netu a nemůžu najít české zastoupení..Děkuji moc

duda 01.08.2011 10:00:13

<http://www.motocup.eu/index.php/hyosung>

bejk 01.08.2011 19:59:24

duda> paráda, díky moc, nemáš náhodou zkušenost s tomahawkem 300, kámošovi tam něco cvaká v hlavě motoru, ventily jsem seřídil, sací neměl žádnou vůli ale řekl bych že se to nezměnilo, on tvrdí že jo ale pořád tam něco cvaká. Zdá se mi že je moc povolený rozvodový řetěz, napínák je úplně na konci. Nevím zda je to normální nebo by se měl vyměnit napínák a ty kluzáky? nebo i řetěz? Najeto má 6 500 km. Díky za rady.

Milank 01.08.2011 21:43:25

Pokud je napínák na konci tak vyměnit řetěz popřípadě vodítka pokud budou vydřené.

Zrzoun 01.08.2011 21:54:06

6500km to je nějak brzo :- (, ale jinak jak píše Milank. Co kolega používá za motorový olej v tom Tomahawku ???

bejk 01.08.2011 23:57:50

Olej motorex 10w40 plna syntetika.

Zrzoun 02.08.2011 00:48:59

bejk> 10W/40 je polosyntetika, ale to stačí. Díval jses jestli není něco volného nahoře v hlavě?? Jako klémy co drží vahátka (koníky)?? Mě je divný že při použití 10W/40 a lepšího motoráku, by byl v 6500km vytaháný rozvodový řetěz tak, že by rachtal, nebo že by byly sjetý vodítka (napínák). Nedovedu si ani nijak vybavit, jak by jsi poznal jen při sundání víka ventilů, dopínák řetězu v konci. Píšeš, že to cvaká. Vytažený řetěz by rachotil a víc na volnoběh a při dobíhání motoru. To co popisuješ a jak to popisuješ, bude něco volného nahoře pod víkem ventilů, nebo přidřený ventil, nebo prasklá pružina ventilu, možná nakurvené ventilové sedlo (příp. ventil).

xsob 02.08.2011 14:35:25

A nebo pístní čep, nebo to je uhnaný a píst má vůli ve válci, nebo.... Pokud to nerozdělá rad je milion.

bejk 02.08.2011 16:53:47

Jo sorry polosyntetika, napinák jsem vyndal, na každý sroub jsem kontroloval jestli je utazeny, nejvíc to cvaka při volnoběhu a dobehu, když začneš přidávat tak se to začne ztracet ale spíš je to tím větším kravalem. No nějak se s tím poperu, díky za postřehy.