

## Dobíjení baterie na ATV

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=347&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=347&fid=18)

Autor

Falko007

Publikováno: 25.01.2009 22:44:03

---

Menší dotaz ohledně dobíjení baterie na ATV. Kolik máte napětí na baterii při dobíjení, normální provoz? Momentálně řeším problém s dobíjením, nevím kde je problém, poradte. Při delší jízdě jak 2hod. druhý den nenastartuji, musím dobít baterii přes nabíječku, v provozu dobíjí (pouze) 12,8 Voltů (asi málo).  
[cort 25.01.2009 22:46:39](#)

Minimum je 13,8 Voltů. Máš asi špatné relé nebo uhlíky na alternátoru.  
[arai 25.01.2009 22:47:46](#)

Zapátrej v paměti, zda jsi baterku někdy nepotopil. Jestli ano, pak je to na výměnu.  
[Falko007 25.01.2009 23:21:28](#)

Baterku jsme vyměnili za novou a pořád stejné, jedná se o nový stroj, tak uhlíky asi budou dobré. Zítra to vezmu do servisu, tak sem zvědav.  
[leoant 25.01.2009 23:48:31](#)

Uhlíky tam žádné nejsou :-D , takže začni kontrolou pojistky 20A od regulátoru, dále kontrola konektoru , /viz obrázek níže/ , potom kontrola vinutí alternátoru, z něj vedou 2 kabely, jeden má 2 dráty, to je snímání otáček motoru, druhý má 3 žluté dráty, to je ten co tě zajímá, rozpoj konektor a směrem k motoru změř odpor mezi jednotlivými vodiči, musí mít 0,2-0,3 Ohm, a taky proti zemi, tam musí být nekonečno.  
[leoant 25.01.2009 23:53:55](#)

<http://img88.imageshack.us/img88/151/cf500rp9.jpg>

[cort 26.01.2009 00:00:58](#)

leoant> Jak to, že to nemá uhlíky? }:( :-D To bere teda magneticky či co? :-)  
[leoant 26.01.2009 00:04:26](#)

osobně si myslím že problém bude asi v tom vinutí, plave to v oleji, blbě se to chladí a hlavně, soudruzi z číny to mají naimpregnované čímsi do teplého oleje naprosto nevhodným, je to na reklamaci, pokud se s prodejcem domluvíš že ti to pošle, doporučuji najít opravnu elektromotorů a nechat před montáží naimpregnovat. tam ALE MUSÍŠ ŘÍCT ŽE TO BUDE V OLEJI ! Používá se na to něco odolnějšího než na běžné motory. Už jsem tohle řešil, po několika provizorních opravách jsme to nakonec

převinuli novým drátem , dalo se to naimpregnovat a byl pokoj, Ještě můžeš zkusit kolik to dává naprázdno, rozpoj konektor, nastartuj a změř napětí mezi vodiči co jdou z altíku, mělo by tam být okolo 30V a pokud bude vše ok, tak to bude vadný regulátor - reklamace víc ti asi nepomůžu

leoant 26.01.2009 00:08:11

přesně tak, žádné uhlíky, okolo vinutí se na hřídeli točí permanentní magnet a vinutí stojí přišroubované na bočním víku motoru

<http://img231.imageshack.us/img231/8523/cf501pg8.jpg>

Falko007 26.01.2009 00:10:59

leoant> díky, vyzkouším, vyreklamuju a pak se uvidí :

cort 26.01.2009 00:11:20

Tak to se omlouvám za mystifikaci. :-\$

leoant 26.01.2009 00:26:18

A ještě jednu perličku na závěr, je to taková kuriozita , ale zajímavá, na Linhaji 300 byla podivná závada, nechtěl občas chytnout, hledali jsme to 2 dny a byli z toho na prášky :-( nakonec to byla pojistka. Ale nebyla spálená, při pohledu bylo vše ok, ovšem v místě kde přechází ten tenký drátek v konektor se to vibracema utřepalo. Čuměl jsem na to jako puk, pojistka vizuálně v pořádku, a když jsem ji změřil tak nic, raději jsme je vyměnili všechny.

Falko007 26.01.2009 00:30:50

Tam bych chyбку nehledal, když baterku dobiju přes noc, tak gladík naskočí na první startování, prostě to jen nedobíjí :[

leoant 26.01.2009 00:40:37

Ale mezi regulátorem a baterkou máš 20A pojistku /na dobíjení/, (y) je to asi blbost ale podíval bych se i na to :o

Falko007 26.01.2009 00:46:26

Měřil jsem napětí na baterce při nastartovaném motoru, 12,6V když přidám plyn tak to vyleze max na 12,9V to asi nebude to pravé ořechové

Falko007 26.01.2009 00:50:52

leoant> Podle schématu je dobíjení bez pojistky, ta pojistka je až z baterky do systému

leoant 26.01.2009 01:01:08

Falko007>Měřil jsem napětí na baterce při nastartovaném motoru, 12,6V když přidám plyn tak to vyleze max na 12,9V to asi nebude to pravé ořechové

To asi ne, má tam být 13,5,-,15V při 5000 otáčkách +o( na schématu co mám já je pojistka mezi regulátorem a systémem, ale když to dobíjí, sice blbě ale přece jenom, na pojistku to nevypadá..

<http://img292.imageshack.us/img292/273/resizeofcf502jk5.jpg>

Luaks 26.01.2009 09:06:49

s pojistkou jsme meli taky trable (stejný problém, tvářila se ok a zatím), a takhle to dopadlo :

dulik 26.01.2009 10:42:01

Na 99% je to regulátor. Sere se to běžně i na japoncích. Jestli je to v záruce, nemáš co řešit. Jestli ne, vyměň ho za český. A hlavně potom okoukni i baterku protože 12,8 je sice málo ale na totální vybití baterie to není. Já jsem tohle řešil na KQ ale jezdil jsem s tím víc než měsíc a bat. stále točila i když hodně pomalu ale nastartovala. Dobíjení se měří při zaplých spotřebičích, rosvít světla a přidej plyn, většinou ještě napětí klesne. Taky vyluč proudový odběr při vypnutém klíčku, může se stát, že zůstává něco seplého a proto se ti přes noc bat. vytluče. Ale to je málo pravděpodobné.

Falko007 26.01.2009 11:02:33

Tak odvezeno do servisu a budu čekat na výsledek, je to v záruce tak se do toho nebudu moc hrabat. zatím díky všem (y)

Falko007 05.02.2009 21:52:00

Tak vše opraveno, problém byl už při montáži u výrobce, někdo nedotáhl jeden šroubek který to celý dělal. Prodřel vynutí. Teď při volnoběhu 14,2V a se zapnutým světlem 13,9V

ferdie 23.10.2009 19:47:38

Nevíte jestli se dobíjí baterie i když běží motor pouze na neutrálu?

ferdie 23.10.2009 19:48:25

Nevíte jestli se dobíjí baterie i když běží motor pouze na neutrálu?

TeSi5 23.10.2009 19:54:15

ferdie> Záleží, zda čtyřkolka dobíjí více, než je třeba k chodu motoru.

ferdie 23.10.2009 20:41:48

No mě šlo o to, jestli je baterie vůbec schopna se dobíjet na neutrálu nebo se nabíjení zapojí až poté, co se roztočí kola

agent.OO7 23.10.2009 22:22:38

ferdie>na dobíjení nemá točení kol vůbec žádný vliv, baterie se samozřejmě dobíjí jakmile se motor nastartuje i když kolka stojí. ;-)

osiris 23.10.2009 23:04:28

...pokud je v pořádku dobíjení a nedobíjí dostatečně až při zvýšeném volnoběhu, nebo v otáčkách

QuincyMax 23.10.2009 23:20:02

cort> Kolky mají většinou magneto, proud se odebírá ze statoru, uvnitř rotuje permanentní magnet bez buzení  
Avicenna 13.12.2009 10:53:19

Měj jsem stejný problém u nového HSun 500. Taky jsem měl podezření na regulátor dobíjení. Nakonec se ukázalo, že číňan jen špatně docvaknul konektor. Ale trvalo to dlouho...  
pštros 13.12.2009 12:39:59

proměřoval jsem dobíjení na EMU/Hsun700 při volnoběhu a s rozsvícenými světly to dobíjí 1-3 A Výkon alternátoru je závislý na otáčkách motoru a měl by být dimenzován tak že při volnoběhu motoru spolehlivě zvládá napájet spotřebiče běžné při provozu (zapalování, světla) a dobíjet baterii. Výkon alternátoru je většinou udáván při otáčkách kdy mám motor největší výkon. Alternátor vyrábí vždy střídavý proud a proto až na speciální konstrukce (vyšší výkony) neobsahuje uhlíky.  
cespa 13.12.2009 12:40:40

Motorky mají alternátor, akorád místo budicí cívky používají permanentní magnet, tím padem dodává stále maximální výkon bez možnosti regulace. Regulátor napětí v tomto případě funguje tak, že pokud není odber, světla, vyhrívání atd., tak promění nadbytečný napětí-proud v teplo. Proto je dobré mít stále zapnuté nějaké spotřebiče, aby si odlechl regulátor. A regulátory odcházejí snad na všech strojích, pociňaje motorkami různých kubatur.  
pštros 13.12.2009 12:50:22

cespa> troxhu tě opravím "používají permanentní magnet, tím padem dodává stále maximální výkon bez možnosti regulace" ano používají permanentní magnet ale výkon je závislý na otáčkách protože velikost generovaného napětí je přímoúměrná rychlosti změny magnetického pole procházející cívku alternátoru tudíž při volnoběhu není tolik nutné chlazení regulátoru jako při vysokých otáčkách motoru kdy má alternátor vyšší výkon a regulátor musí více výkonu proměnit na teplo popis funkce regulátoru je zde <http://www.vape.cz/t...e/regulatory-napeti/> a další detailní popis zde <http://www.motorkari...st-elektro-3865.html>  
cespa 13.12.2009 17:38:12

pštros>cespa> troxhu tě opravím "používají permanentní magnet, tím padem dodává stále maximální výkon bez možnosti regulace" ano používají permanentní magnet ale výkon je závislý na otáčkách protože velikost generovaného napětí je přímoúměrná rychlosti změny magnetického pole procházející cívku alternátoru tudíž při volnoběhu není tolik nutné chlazení regulátoru jako při vysokých otáčkách motoru kdy má alternátor vyšší výkon a regulátor musí více výkonu proměnit na teplo popis funkce regulátoru je zde <http://www.vape.cz/t...e/regulatory-napeti/> a další detailní popis zde <http://www.motorkari...st-elektro-3865.html>

to jo, jen jsem chtěl poukázat, že to není dynamo, kde je výkon odveden od otacek lineárně, tedy staci zvýšit otáčky, pak už máka na 100%  
pštros 13.12.2009 18:18:02

cespa> :-DD OK  
svizy 21.07.2010 13:22:52

Zdravím, jsem nováček a potřeboval bych poradit kde sehnat regulator dobíjení na tomahawk 250. Díky za odpověď.

NeedToSpeed 31.07.2013 12:44:22

Potřeboval bych poradit kde sehnat kvádřík do baterky, přes který se připojuje vše. Měl sem jí na nabíječe a teď sem bez, ani nevím kam se poděl :lol:

marek.sm 31.07.2013 12:54:26

Jestli myslíš tu matici do který se dotahuje šroub s kabelem, tak něco podobnýho jsem kupoval v hornbachu, možná by se musela trochu přibrousit.

NeedToSpeed 31.07.2013 12:58:32

marek.sm> Přesně tu myslím :-DD No snad to bude i někde blíž, na černák se mi zejtra vůbec nechce +o(

Kartkarel 31.07.2013 13:03:14

NeedToSpeed> Máš dvě možnosti: - vezmeš to ze starý baterky (třeba se válí nějaká v garáži u kamaráda nebo v prodejně moto baterií) - dáš tam obyčejnou matici a za pomoci slabého šroubováku to zašprajcuješ a šroubem dotáhneš...

NeedToSpeed 31.07.2013 15:28:23

Prodejna moto baterií pomohla, snad bude pasovat, prej je to atyp B-)

ČtyřkolkySS 01.08.2013 18:06:13

NeedToSpeed> Atyp je to jen výškou a vejde tam. Myslím že je tam dává ASP bo byly i v TGB, nikde jinde sem tyhle velký neviděl.

Lucifer 03.08.2014 08:21:59

cespa> Tak po proměření Regulatoru dle tohoto videa jsem došel k závěru že mám regulator v pr..... [www.youtube.com/watch?v=F8EjV0IjW9Q](http://www.youtube.com/watch?v=F8EjV0IjW9Q)

Lucifer 03.08.2014 22:28:35

Lucifer> Dnes jsem ho ze zvědavosti začal pitvat. Ty rakosníci to jsou ale hlavy pomazané, zalitá sracka do keramické hmoty je naprosto neopravitelná. Na výrobu sice asi jednoduše ale co se týče vydrže to stojí pěkně za hovn..... A hlavně umístění na čtyřkolce pod zadním blatníkem kde proudění vzduchu není úplně ideální je také podpis nějakého ING.

Karelhonda 04.08.2014 16:37:04

Lucifer> :-)) vždyť sem ti říkal, že to nedobíjí.

Lucifer 04.08.2014 21:31:30

Karelhonda> Neboj zítra přijde nový regulator. Akorát si na něj přehodím ty správné konektory a možná skusím něco poladit tak aby se to více větralo.

Johny63 04.08.2014 23:33:29

Lucifer>Karelhonda> Neboj zítra přijde nový regulator. Akorát si na něj přehodím ty správné konektory a možná skusím něco poladit tak aby se to více větralo.

čus bus chtěl jsem se zeptat to si sehnal nějaký univerzální že budeš předělávat konektory? A na kolik tě přišel? Tak nějak tady sleduju ty rady mam taky problém s dobíjením na TGBěčku baterka zánovní měření vypadá taky jako ok když mam nabito tak jezdím v pohodě a jak stojím 14 dní tak mam pak problém nastartovat.Nechce se mi dávat asi 1500 Kč nebo kolik za nové relé a pak to bude stejný. Jedině si udělat podle kluků co tady radili jiný regulátor. :-\$

Karelhonda 05.08.2014 06:41:05

Johny63> v první řadě to dobíjení změř = dobíjecí proud do polovybitý baterky (vybiješ žárovkou, světlama). Potom zjistí prahový napětí (mělo by bejt 14,2V u gelu nebo 14,4V u kapaliny). Taky může bejt polomrtvá baterka (měř zátěžákem v každý prodejně baterek ho mají). Pak teprv měň regulátor.

Lucifer 05.08.2014 07:28:02

Johny63> V první rade zmer jak Ti pise Karel !! napeti na baterce a pak pri nastartovanim motoru, napeti by melo stoupnout. Pokud nestoupne, promer regulator. Tady mas video jak ten kram zmeris jestli funguje nebo ne. ja jsem ten kram koupil na bazosi takze me vysel mene nez puvodni cena

<http://www.regulator...gulatory/rpn123f25a/>

Johny63 05.08.2014 09:04:33

Karelhonda> Diky kluci za radu me pripada,ze uz jsem meril uplne vsechno je fakt jak rikas karle je potrebe to merit v polo vybitem stavu a ja to meril po nabití a to neava amperove nic moc protoze to nepotrebuje. Baterku me merili a ta je dobra nebo aspon byla. :lol: ten navod je dobrej jen mu nejak nerozumim co mi jazyk narastol,ale da se to vydedukovat a mebo mi to nekdo prelouska. Jeste se do toho jednou ponorim do hlobky. :-DD diky

PetrP 05.08.2014 10:38:25

Johny63> U TGB je nutno jezdit s aspoň zapnutými parkovačkami, protože regulátor je na ten odběr stavěný. Pokud jezdíš bez světel, tak má tendenci přebíjet. Jinak největší chybou u TGB (nazval bych to spíše chybou konstrukční) je umístění akumulátoru. Nevím jestli je to u Targeta stejný jako u Blada, ale předpokládám že ano. To umístění aku do pololežaté polohy znamená mnohem dřívější smrt pro akumulátor a jeho životnost je zhruba třetinová oproti montáži na svislo. U spousty akumulátorů je dokonce v technické dokumentaci akumulátoru dovolena maximální odchylka od svislé montáže max 15st. (Varta,YUASA - u obou typ YTX20) Já osobně jsem neustálý problém s nabíjením a akumulátory vyřešil předěláním kastlíku na baterku. Baterku mám nyní v kolmé poloze, pro jistu jsem namontoval ještě odpojovač akumulátoru a cca 1/2 roku nevím co to je nabíječka. Tu samou zkušenost má můj brácha. Řešili jsme to ve vlákně o TGB.

Johny63 05.08.2014 11:51:48

PetrP> Diky za radu a nazor uz jsem to videl jak to tam kluci predelavali ten kastlik Target to ma uplne stejne s tou polohou a bude muset s tim neco udelat nez koupim novou baterku. Nevim co bude lepsi ho udelat ten kastlik jestli plastvej a nebo plechovej ten si udelam a pak to necim vystlat. :-DD

Lucifer 05.08.2014 12:04:08

Johny63> plastový bude ta lepší volba, plechový budeš muset nastříkat a zevnitř ti to časem začne reznout.

PetrP 05.08.2014 12:24:50

Johny63> My jsme ho vyrobili z plechu 1mm tloušťky. Je tam málo místa a bojovali jsme o každý milimetr místa. I tak jsme museli o kousek snížit nasávání varia.

Vyrobený kastlík jsme nechali galvanicky pozinkovat a ještě stříkli černou barvou.

Johny63 05.08.2014 16:33:11

Lucifer>Johny63> plastový bude ta lepší volba, plechový budeš muset nastříkat a zevnitř ti to časem začne reznout.

Jak už jsem psal ten plechovej si udělám sám v práci i natru.ale plast budu muset někde nechat někoho vydelat. A to že časem zrezne tak se natre znova a nebo už tu kolkou mít nebudu jak v té reklamě. :-D

Sobol 05.08.2014 16:34:32

PetrP> Kawa 750 má baterku stejně jako TGB a neodchází. Těch drobnějších příčin bude asi víc, ale je pravda že ta poloha mít vliv taky bude.

Karelhonda 05.08.2014 20:05:27

chlapci, chlapci..... nejni mi jasný proč by poloha měla vadit. Baterka je gelová nebo AGM čili je jí úplně jedno v jaký pozici pracuje. Co jí naopak jedno nejni, je teplota (např od motoru). To že regulátor přebíjí do nezatíženého obvodu je naprosto hrubá, diletantská konstrukční chyba zmrda, kterej to počítal (a vyrobil). NEEXISTUJE !! aby regulátor snižoval spínací napětí nějakou přídatnou zátěží. Pokud tomu tak je, pak není co dodat :o. Pokud se dobíjení nechová korektně pak je nezbytné vyměnit regulátor za jakýkoli jiný typ podporující gelovku. Obyčejný régl z auta použít nelze, má vyšší koncové napětí o cca 0,3V a gelovce by ubližoval. V podstatě lze použít jakýkoli régl, který umí gel nebo AGM. Samozřejmě moje echotvnní averze k těm žlutým syflům je všeobecně známá. Bohužel jsem v ní po řadu let utvrzován nešťastnými majiteli těch žlutých sráčů. Toto PROSÍM neberte jako urážku, ale jako postesknutí. Pokud mám jet s kamarády do lesa vždy žádám aby majitelé čínských kolek jeli ve dvojici: aby jeden druhého odtáhnul. Stává se téměř pravidlem že pokaždý je některý majitel činy tažen na provaze. Že tím zkazí den minimálně jednomu z přátel je nabíledni. Motory a nabíječky dělám vod svejch 15 let a bude mě brzo padesát. Takže už ledasco pamatuju. A tuhle diskuzi zpravidla neprohrávám. Bohužel. Kamarádi soráč, ale muselo to ze mě ven. Tak jak je to s elektrikou tak to zhusta bejvá i s konstrukcí celého stroje. A to je pro mě echotvnní problém. Prostě nemůžu unýst když někdo zcela vědomě krade (know-how) kopíruje a to ještě blbě. Jenže prodejní politika a trestuhodná nevědomost kupujících jim nahrává do karet jak svině. A pak se tady vztekám. Nicméně držím všem palce určitě se sejdeme a pojezdíme (rád Vás huvidím a pokecáme :-)) V outě Váš Karel "Honda" Prokop

Lucifer 05.08.2014 21:12:54

Karelhonda> A proto je regulator co jsem tam nacpal vyrobeny v CZ. Snad vydrzi, nabijeni funguje a ani se to moc nehralo. Jeste vratit vykuchane pojistky a bude to v cajku.

Karelhonda 05.08.2014 21:32:10

Jirko, hřát by se to nemělo- Pokud se to hřeje, je to přetížený (např. zkrat článku v mrtvý baterce)

**Johny63 05.08.2014 21:42:48**

Karelhonda> tak to se dalo cekat Karle ze to z tebe vypadne tvuj nazor znam proste ne kazdy ma na camna,ale to nebudu tady rozvijet uz jsem toho tady cetl dost a problem ktery se da vyresit tomu neprida. Nechci se nikoho dotknout,ale co s klukama tady v Usti jezdime nechci zakriknout tak ja dojel vzdy bez problemu a pro zmenu vyhlasene znacky stale neco resily jako manzety,chlazení mazání a jiné. Tim nechci nic hanit a pomlouvat,ale myslim si,ze je to na nahode nic neni vecne a nebo taky a k tomu se priklaním jak se o to kdo stara a udržuje. No a ted k veci Karliku. Taky si myslim,ze na poloze moc nezalezi a asi problem neni to predelat a jak jsem na to dnes koukal tak nevím jak kluci na Blejdu,ale ja mam pod kastlikem vsperu asi 2 cm tak nevím a jeste tam je koleno vejfuku tak asi nic moc. A co se tyce merení nabíjení ty moji potvory tak jsem nameril stav baterie 12,8 V volnobeh 14.2 V a se svetloma 13,8 V. Fuj to jsem se rozepsal.

**Honza73 05.08.2014 21:44:36**

Karelhonda> to jako že se regulátor nehřeje jó a když se hřeje tak je něco špatně jó ?

**Johny63 05.08.2014 21:46:35**

Lucifer> a nakolik te prisel ten regulator?

**PetrP 05.08.2014 21:59:31**

Karelhonda> poloha instalace akumulátoru zřejmě vadí, proč by jinak Yuasa u AGM baterií uváděla, že se nedoporučuje jiná poloha instalace než svislá a pro jinou než svislou polohu musíš koupit od nich speciální factory activated baterii, která ale stojí dvojnásobek. Varta u AGM baterií přímo uvádí, že maximální náklon je 45stupňů. Ke kvalitě kolek a jejich dobíjení se nebudu vyjadřovat, ale TGB mám už 6 let a vždy sem se z projíždky vrátil bez pomoci ostatních. Před časem na jedné hromadné projížďce odešel regulátor na Suzuki kinquad a tento jinak velmi spolehlivý stroj byl potupně tažen na laně čínskou kolkou. Ted' mám ještě nového sportmana a TGB jsem si nechal, abych měl aspoň jednu funkční kolkou. PS: u japonský motorky mi baterie odešla do věčných lovišť po osmi letech, u TGB mám za 6 let už třetí akumulátor a vše nasvědčuje, že ten aktuálně namontovaný vydrží díky předělání kastlíku o mnoho déle.

**Lucifer 05.08.2014 22:00:46**

Johny63> no ted jeste vec do pranice, bude ok na gelovku? Nevím jaky je rozdíl v regulátorech pro gelovku a klasiku. Snad to sem nekdo napise aby jsme nacerpaly nove info. Koupil jsem ho z bazose. Je uplne novej pan za nej chtel 1200 plus postovny. Od te ceske firmy to stojí jinak 2000. Snad bude ok a vydrzi. Pri nastartovane masine a rozsvivenyma svetloma to dava 13.9v

**Honza73 05.08.2014 22:03:38**

Johny63> hele ono není problém sehnat regulátor za málo peněz, stačí máš přeci internet né. Ale určitě bych nedával na kolkou regulátor určený na motocykl, nemusel by mít potřebný výkon.

**PetrP 05.08.2014 22:06:06**

Lucifer> ještě je otázkou zda AGM akumulátor je gelový. Já si pod pojmem gelovka představuju trochu něco jiného. A už s touto diskuzí končím.

**Honza73 05.08.2014 22:16:20**



Lucifer> je od vape? Jaký má výkon? Johnny63 třeba [www.vape.cz](http://www.vape.cz)

Johnny63 05.08.2014 22:17:05

Uz se perou? Klucii hlavne se tady neurazete a mejte trpelivost treba nam to pomalejs pali. :-DD

Lucifer 05.08.2014 22:20:36

Johnny63> ja jsem uplnej flegmatik. Hledam informace a snazim si veci opravovat sam. Nepotrebuji nekoho prudit

Johnny63 05.08.2014 22:42:50

Lucifer>Johnny63> ja jsem uplnej flegmatik. Hledam informace a snazim si veci opravovat sam. Nepotrebuji nekoho prudit

Taky to nechapu kdyz je nekdo nestastnej ze ma problem a nekdo tady z nej dela vola tim mu nepomuze. Myslim si,ze proto tada ty stranky jsou abyhom si pomahaly a ne to davet do drahyho servisu. :-DD

Lucifer 05.08.2014 22:51:59

Koukal jsem na Vape. V technických vykresech je napsano ze jejich regulatory jsou urcene pro olovene baterie. A jelikoz mam v kolce normalni baterii tak me to nejak nepali. Regulator mam od <http://www.regulator..gulatory/rpn123f25a/> ma stejne parametry jako puvodni regulator od tech Taiwanskejch zlutaku. A hlavne me stal mene penez a snad je i jeho puvod CZ.

Karelhonda 06.08.2014 10:00:13

Nu, kamarádi, to se nám to vláknem pjeééékně rozjelo, jak mi píše Jirka Lucifer :-). Nechtěl jsem se nikoho dotknout ani nikoho urazit, nedejbože ! Pravda je, že moje názory (a moje rétorika vůbec) nejsou zrovna ukázkou diplomacie. Ale kdo mě zná, ví. Sem starej a těžko se :´-( vohejbám. Tak se to pokusím dát do pořádku popořadě: Honza (Johnny63) - Honzo, ty naměřené hodnoty jsou O.K. tam bych se nebál. Ty seš pečlivěj, staráš se o mašinu, netopíš jí v bahně a netřískáš s ní vo zem jako kurva s děckem. To je taky hodně. Co se tejiče kamen; o kamnech jsem nic nepsal, ale Honza mě zná a ví :-\$. Samozřejmě ani kamna nejsou všespasitelný a ani já na ně nemám (a chtěl bych je). Manžeta není vina kamen a našeho kamaráda Viktora neustále se seroucí Polárka je :-D skanzen. O vosmikile se nebudu vyjadřovat a Viktor má 850. Jede suprově (když jede). Toliko k Polárce. Ale to už jsem zcela OT. Honza 73 - regulátor se hřeje, ale velmi lehce (proto má masivní chladič) protože pracuje ve spínaným režimu = musí zbytkový teplo (bez kterého to nejde) někam odvést. Ale; chladič pracuje: v hících, híc od motoru mu taky přidá, baterka je prázdná, takže spíná ze všech sil a chladič je zoxidovanej. Za těchto podmínek má právo bejt teplej. Horkej je nad 50°C (je problém na něm udržet ruku). 55°C je lázeň roztaveného parafínu a to je tak max co se dá holou rukou vydržet. Pokud by régl trvale chodil v těchto teplotách velmi rychle si vysuší kondy a začne dělat problémy (nedobíjí nebo přebíjí). Proto se chladič dimenzuje na výkony aby byl vlažný, (max teplý) a to ještě ne dlouho. Proto jsem na informaci o tom že chladič je teplý, reagoval s údivem. Samozřejmě otázne je, co je to teplý (já používám bezkontaktní teploměr). Nicméně v kostce jsem popsal, snad to bude stačit. PetrP - to že Yuasa jakožto renomovanéj výrobce uvádí tuhle informaci tak na tom cosi bude, ale nemám zdání proč. U velkejch AGM baterek (100 a

více Ah) nikdo tuto informaci neuvádí (aspoň jsem se s tím nesetkal) a jejich aplikace v lodích, ofroudech i jinde zatím nedoznaly nějakých potíží. Nicméně vesměs jsou pravda, montovány na stojato. To že v jap. motce baterka vydržela 8 let o čemsi svědčí. Běžná životnost baterky je kalkulována na 4-5let. Že životnost baterky v TGB je čtvrtinová mě nepřekvapuje (opět prosím - nic ve zlým). Teď s dovolením Petra ocituji: Teď mám ještě nového Sportsmana a TGB jsem si nechal, abych měl aspoň jednu funkční kolku.

To bylo neuvěřitelně :-DD výstižný. Taky jsem byl na Kawí kolce jednou přivlečen; když jsem si klackem protrhnul chladicí hadici. Domnívám se (neviděl jsem) že u TGB bude konstrukční chyba v přehřívání baterky motorem. Je vysoce pravděpodobné, že kastlíky a správně fungující regulátory zásadně prodlouží životnost baterek u těchto strojů. Jirka (Lucifer) - stran toho réglu: bude to fungovat, ale prahový napětí 14,5V pro gel trvale není. Ale: krátkodobě smí gel dostávat až 15,7V ale co je to krátkodobě? Pokud to výrobce šéfně, je to super, pokud ne baterku to velmi rychle zničí. Zjednodušeně: gel se nabíjí o cca 0,2-0,4V nižším prahovým napětím než kapalina, aby za žádných okolností nezačal plynovat. Popíšu níže. Nicméně - protože máš klasickou kapalinu je ten régl O.K. a ty se tím netrap. Vraz ho tam a jezdi. 13,9 při zátěži je zcela O.K. V lese jezdíme zásadně bez světel a to dlouhé hodiny. Ale je třeba dobít tejrnanou baterku co nejrychleji a nejefektivněji (bejvá tejrnaná navijákem a častěji startama, zapomenutý vyhřívání heftů a další "dárky"). Honza 73 - výkon régl mít bude, protože výkon se udává v A (Ampéry) a ten régl co Jirka píše má 30A (což je zcela postačující) samozřejmě je mnoho typů různých výkonů, jedno a třífáz, spínanejš tyristorama nebo i tranzistorama, řízenejch procesorem nebo jen napěťovým prahem, ale to už hodně vodbočuju. To by bylo na kurefsky dlouhou přednášku a jen bych vás zbytečně trápil. PetrP - Gel není AGM (Absorbed Glass Mate) Nicméně nabíjecí chaka obou konstrukcí je dosti podobná. AGM není tak ultracitlivý na přebití jako gel. AGM spojuje výhody kapaliny a gelu. Dá se "přebíjet" a nevyteče. Je tam žínka ze skleněného rouna, nachcaná elektrolytem a v případě plynování si ten vodík dokáže "vybublat". Blbě ale dokáže. Na rozdíl od gelu kterej se jen beznadějně nafoukne a je po něm. Deska na níž je bublina vodíku, už nepracuje a o to míň je aktivní hmoty na deskách = míň kapacity akumulátoru, vo to víc se tejrjá ten zbytek aktivní hmoty (rychlá smrt). Bublina v gelu nevybublá a defekt v místě bubliny je trvalý. Navíc dochází k deformaci desek. To samý se týká nabíjení vyššími proudy v počáteční fázi nabíjení (klidně 1-2C) S kapalinou v pohodě, u AGM taky, ale u gelu musíš naprogramovat jiný algoritmy (jemnější). Předpokládám procesorový nabíječ (hlavně booster) s teplotním čidlem, pochopitelně. Ne mrdku z OBI za 500,-. U réglu v kolce je to o výrobci. Naopak asi jediná výhoda gelu je o něco vyšší schopnost delšího a hlubšího vybití bez ztráty květinky (sulfatace vybitých desek neprobíhá tak razantně jako u kapalného elytu). Ale to je fakt přednáška jak kráva. Tím nebudeme naše čtenáře stresovat. Trápili by se. Nechci je zadřít zbytečnostma. Jirka Lucifer - píše: Koukal jsem na Vape. V technických vykresech je napsáno že jejich regulatory jsou určene pro olovene baterie. A jelikoz mam v kolce normalni baterii tak me to nejak nepali. Regulator mam od <http://www.regulator...gulatory/rpn123f25a/> ma stejne parametry jako puvodni regulator. - z toho vyplývá, že jeho volba je správně (gel bude mít VAPE nastavený trvale a přehřívání motorem vyřeší). Tak a ještě k tomu nešťastnému gelu. Gel má uvnitř téměř stejnou konstrukci jako kapalina, probíhá tam identická elektrochemická reakce. Popíšeme si. Kladná deska je mřížka z olova napastovaná pastou z kysličníku

olovičitého (a dalších legur) a záporná z porézního čistého olova (větší plocha) a obě se koupou v elektrolytu z kyseliny sírové o ideální hustotě 32Bé (zjednodušeně 28%). Nabíjení (velmi zjednodušeně) je stav kdy olovo z desek skáče do elytu a při vybíjení opačně. Samozřejmě čím agresivněji nabíjíme (vybíjíme) tím silněji trháme kusy z desek (degradace) to je jev který v podstatě nemůžeme ovlivnit (provoz). Co naopak ovlivnit můžeme - je tzv. sulfatace. Na vybitých deskách nám s chutí roste krystalický siran olovnatý (sulfát) který brání činnosti desek a pokud ty krystaly vyrostou hodně, už je nic nesundá a baterka razantně ztrácí kapacitu. Desulfatace u gelu téměř není možná (nafoukne se). Proto baterky vždy udržujeme v plně nabitém stavu

Pokud jsou krystalky síranu malé, včasným dobitím dojde k jejich rozpuštění a zpětnému zařazení do elektrochemické reakce akumulátoru. S velkými si už malé proudy neporadí a chovají se jako rez na železe (rezavý železo taky nejde vařit). Abychom prázdnou baterku rychle a účinně nabili, můžeme do prázdné baterky rvát veliké proudy (v určitých případech až 1-2C). Ale platí: že čím plnější baterka tím menšími proudy se smí nabíjet. Baterka která "už nemůže", se začne zahřívat. Pokud má nabíječ teplotní čidlo omezí (nebo ukončí) nabíjecí proud a vše je O.K. Ale v motorových vozidlech toto není. Takže réglu musí stačit informace o napětí. Tam jsou dva protichůdné požadavky: rychle a efektivně nabít a nepřebít. Příklad: Nabíjet 100Ah baterku s teplotou 0°C může klidně v počátku 30-50A (do půlky) později 10A (do 80%) a ke konci 2A (cca do 100%) 100Ah baterka při 35°C už snese pouze 15A, potom 5A a ke konci jen 0,5A. Ale jak ten régl má poznat jak je tý baterce horko? Nemá šanci. Je nastavenej na nějakou hodnotu (střední) a v tý jede (u kapaliny typicky na 14,5V když víme že baterka by snesla až 16V) u gelu je tato hodnota nižší protože gel nesmí plynovat (už jsme si popsali) takže typicky je koncové napětí krátkodobé 14,5 ale trvalé zpravidla pouze okolo 14-14,2V. To znamená že gel nabíjíme na cca 95% kapacity, aby bylo zajištěno jeho "nepřebití". Pokud bych kapalinu nabíjel trvale (v řádu dní) na 14,5V vyvařím ji taky. Ani ona to nevydrží. Tzv. konzervace je nabíjení malým proudem (klidně po celý rok sníženou hodnotou koncového bnapětí na 13,6 ev. 13,8V = stav kdy je baterka k nabíječce připojena celý rok - typicky sněhové frézy a jiné sezónní stroje). Tato chaka se nazývá IUoU a NIKDY si nekupujte nabíječku která ji nemá. Ve zkratce popíšu: nabíječka s IUoU chakou je vždy procesorová; I fáze - nabíječka nabíjí plným proudem např 10A dokud to jde do doaažení plynovacího napětí 14,4V (např. 1-5h dle velikosti a kondice akumulátoru U fáze - nabíječka nabíjí snižujícím se proudem a udržuje trvale 14,4V fáze trvá např 10h začíná na 10A končí na 1A o fáze - baterka odpočívá a vyrovnává si vnitřní balanc - nastaveno dle výrobce od několika minut (běžné nabíječky) až po 8h (profi nabíjecí stolice) U fáze - baterka je z 95% nabitá a je třeba malým nabíjecím proudem zabránit růstu sulfátu na deskách toho docílíme malým nabíjecím proudem a nižším napětím (u 100Ah baterky třeba 0,5A a 13,6V. Desky lehce pracují, čímž vytrvale shazují krystalky z desky a účinně brání sulfataci. Přepínání Gel/AGM/kapalina: žádná nabíječka (ani procesorová) nepozná jaký typ akumulátoru nabíjí. Vždy musí být na nabíječce mechanický přepínač kterým navolíme typ nabíjeného akumulátoru. Chaka AGM/gel je velmi podobná, proto pokud má nabíječ přepínač jen kapalina/AGM (typicky můj oblíbený CTEK) použijeme na gel chaku AGM a opačně. Někteří výrobci už dělají nabíječe bez přepínače s výslovným použitím i pro gel. Tento typ nabíječů je pevně nastaven na gel (je citlivější) a všechny (i kapalinové) baterky nabíjí na cca 95%. Což v našem případě zcela vyhoví. Těch 5% kapacity nehraje roli páč po první zimě baterka zpravidla 10-20% kapacity většinou

stejně přijde, díky ponechání v nečinnosti půl roku bez dobití. Nečinnost baterce škodí stejně jako hrubé zacházení (velké vybíjecí a nabíjecí proudy, ponechání v polo nebo hluboko vybitém stavu) Samovybíjení: každá baterka má samovybíjení - naše baterky se vybijí cca za 3 měsíce. Proto je třeba baterku vždy pravidelně dobíjet 2-3x za zimu. Jinak razantně klesá její kapacita (sulfatace). Tak. Gel = ofroufdy, ATV, plachetnice, (náklon). Trvalé nabíjecí napětí standartně 13,8-14,2 podle výrobce a určení u ATV klidně 14,5 až 15V (procesorový regl) AGM = totéž, ale i do auto, obytek, karavanů. Nab. napětí 14,2, snese 15V podle výrobce kapalina = auta obytky, karavany, motorky (nevyteče). Standartně nab. napětí 14,5V Otevřené moto baterky (např s kartušemi s destilkou) jsou klasické baterky s gelovým elytem (je tam myslím kysličník křemíku co zajišťuje zgelovatění elytu). Baterky jsou dodávány v "přednabitým" stavu tzn. nalít, nechat 2 hodky odpočinout a jezdit. Ty jsou zastoupené nejčastěji. Pro tyto baterky platí napětí 14,5V. Skutečné gelovky jsou VŽDY naplněné z výroby a dodávány hotové. Teď vosobně změřeno: Kawí kolka KVF 750 gel (procesor) nabíjí až na 15.00V (bez světel) se světly -0,2V + s vyhříváním heftů dalších -0,3V)) moto KTM 690SMC gel (obyč.spínaný) nabíjí max 14,5V (i se světly-nejdou vypnout) Snad Vám to aspoň trochu pomůže se zorientovat v těch našich baterkách. Pokud tápete jakou univerzální nabíječku (kolka/moto/auto) koupit: nasajte CTEK MXS 5. Nic lepšího na trhu neznám. Tož tak, přátelé kolkaři a motorkáři. Váš Karl von Daubitz  
**Lucifer 06.08.2014 10:36:46**

Tak to je luxusní (y) výklad. Klobouk dolů. Díky za polopaticke vysvětlení. Za tohle máš u mě několik piv.  
**Karelhonda 06.08.2014 10:41:00**

Lucifer> taky se s tou slohovou prací seru přes dvě hodiny :o těch polopravd a dezinformací mezi veřejností koluje móóc. A nejvíc se na tom podepisují někteří prodejci. To se mi votvívá }:( kudla v kapse. Tak vobčas exploduju a napíšu slohovou práci.... :-) No, a pokud to někomu pomůže tak je to o.k.  
**JURA 06.08.2014 11:12:53**

Karelhonda>Lucifer> taky se s tou slohovou prací seru přes dvě hodiny :o těch polopravd a dezinformací mezi veřejností koluje móóc. A nejvíc se na tom podepisují někteří prodejci. To se mi votvívá }:( kudla v kapse. Tak vobčas exploduju a napíšu slohovou práci.... :-) No, a pokud to někomu pomůže tak je to o.k.

Karle, ty jsi měl dlouhou noc, nemohl jsi spát, tak jsi nás vzdělával. Fajn napsaný. Přes to, že je to takový dlouhý elaborát, tak jsem ho přečetl celý. :lol: Snad mi v mých již zrezivělých mozkových závitech něco uvízne. (y) (y) (y)  
**max03 06.08.2014 12:03:52**

Karel je chodící wikipedie :lol: (y)  
**Johny63 06.08.2014 12:09:59**

Teda Karle klobouk dolu musím říci že to ani v knize není napsané lepe. Sice to není tvůj styl písma a myslím si, že ti to dalo hodně přemýšlení, ale povedlo se ti to na jedničku. Ani jsem to všechno necetl jsem v práci a cucám jen do mobilu tak si to přečtu místo pohádky na dobrou noc před spaním. Karle děkuju. :-DD  
**Johny63 06.08.2014 12:12:16**

JURA>Karelhonda>Lucifer> taky se s tou slohovou prací seru přes dvě hodiny :o těch poloprávd a dezinformací mezi veřejností koluje móóc. A nejvíc se na tom podepisují někteří prodejci. To se mi votvívá }:( kudla v kapse. Tak vobčas exploduju a napíšu slohovou práci.... :-) No, a pokud to někomu pomůže tak je to o.k. Karle, ty jsi měl dlouhou noc, nemohl jsi spát, tak jsi nás vzdělával. Fajn napsaný. Přes to, že je to takový dlouhý elaborát, tak jsem ho přečetl celý. :lol: Snad mi v mých již zrezivělých mozkových závitech něco uvízne. (y) (y) (y)

Pise dve hodky.ale asi mu to nedali spat tak to smolil do tech 10;00 hod. :lol:  
**MarcelloZ 06.08.2014 13:07:35**

Výborná práce (y) (y) . Hodně lidem to pomůže. Škoda že odměnou je jen poděkování :  
**Johny63 06.08.2014 13:13:54**

MarcelloZ>Výborná práce (y) (y) . Hodně lidem to pomůže. Škoda že odměnou je jen poděkování :

No tak jedine.ze tady Karel zverejni cislo na mobil a bude nepretrzite jako pritel na telefonu radit kolkarum i ostatnim v nesnazich. Zee akarle stejne nemuzes vecer spat. :-DD  
**MarcelloZ 06.08.2014 13:57:19**

Johny63>MarcelloZ>Výborná práce (y) (y) . Hodně lidem to pomůže. Škoda že odměnou je jen poděkování : No tak jedine.ze tady Karel zverejni cislo na mobil a bude nepretrzite jako pritel na telefonu radit kolkarum i ostatnim v nesnazich. Zee akarle stejne nemuzes vecer spat. :-DD

To je super nápad :lol: :lol:  
**Karelhonda 06.08.2014 14:48:33**

Jen blbněte. PánBůh to vidí. Děláte si prdel ze stařečka +o(. Bo sem holubičí povaha a fšechno : ´-( vobulím. P.S. dnes mi od Martina (Servuz) došel větrák kawí a fachčí. Takže se du project do lesa. jak říká strejda Bahňák: vořešpruti a vopečbuřti ste :lol:  
**Honza73 06.08.2014 15:13:15**

Karelhonda> hezká práce, jde vidět že důchodci mají asi dost času, to mi mladý na takový referáty nemáme čas :lol: ;- ) nic ve zlém starče.  
**Johny63 07.08.2014 08:57:04**

Koukam Karel to tady uvedl vsechno na spravnou miru vsem je doufam vsechno jasny a uz se.bude jenom jezdit. Vlakno se propada tak at nam to vsem poradne maka bez problemu a kdyz tak budem zase Karlika zadat o radu jako pritele na telefonu. :lol:  
**Karelhonda 07.08.2014 11:04:43**

Jistě, karavanisti už mi to dělaj řadu let (podnikám od r. 91´). telefon typu: řekni mi jak se to dělá, kde mám objednat díly a až to dorazí, tak si vezmu telefon na ucho a ty mi povedeš ruce. Samozřejmě promrdám půlku šichty radama typu "tři zlaté chlupy z prdele děda vševěda". Za děkuju. Naštěstí mě kolky neživěj. A když mi někdo normálně zavolá, nevyfakuju ho.

**Johny63 07.08.2014 11:20:13**

Karelhonda> Nejlepe po pul noc stejne nemuzes spat. :lol:  
**eptim 15.06.2016 17:28:31**

Zdravím , mám nabíječku na čtyřkolku Jingcheng Model HBC 03- DC36V out . Prosím kdo ji máte potřebuji zjistit hodnotu kondenzátoru C14.(myšleno kapacitu a na kolik voltů.... Prosím prosím o info....

**Franta111 11.10.2016 14:42:01**

Zdravím chtěl bych se zeptat jestli nevíte čím by to mohlo být.Mám Journeyman Gladiator X550 EFI asi 5 let starý a mám problém s tím že jsem se rozjel zničeho nic mi to chcíplo a přestalo jet,zjistil jsem že to vypálilo pojistku a odešel u baterie spínač co do něj vedou dráty od startéru a baterie,vše jsem vyměnil a Gladouš nejde nastartovat nejde ani vstřikování a nejhorší na tom všem je že když je zapnuté zapalování nebezpečnou rychlostí se mi vybíjí baterie zhruba během 20 minut je vybitá připadá mi to jak kdyby tam byl nějaký zkrat na kostru,a vzadu na levé straně nad kolem je hodně horké relé dobíjení.Nemůžete prosím poradit.Děkuji za odpovědi. B-) B-) B-)  
**mariodevil 12.10.2016 08:43:04**

Franta111> Podle me sis odpovedel sam. Nasel jsi misto zkratu, duvod proc dochazi k vybiti aku a i oprava je tedy zodpovezena.  
**PetrP 12.10.2016 09:12:51**

mariodevil> Mě spíš udivilo, že má 5 let starou X550, doteď jsem si myslel, že X550 začal Journeyman prodávat někdy na podzim 2014. Jinak zkrat asi opravdu ve fóru na netu nenajdeme.  
**mariodevil 12.10.2016 13:11:45**

PetrP> No, mozna uz v tom by mohl byt ten problem :-D  
**vw.roman 08.01.2017 21:28:00**

Ahoj, mám hned několik dotazů. Mám CAN AM na pásech a když mrzne tak to nespustí. Když jsem dobil baterku tak chytlo ale pak stejně večer už zase nechytla, špatná baterka? (Bylo -18)Jak poznám že to dobíjí? Světla svítí, navyjak funguje ale prostě to neotočí motorem. Poradíte díííky! (y) (y) :-DD :-DD  
**mariodevil 09.01.2017 06:50:30**

vw.roman> Nabij baterku a zmer ji bez zateze a se zatezi, pokud bude pokles vyrazny, tak je to baterie, pokud ne, nestaci to dobijet.  
**Jeníček 15.01.2017 18:15:04**

Ahoj,mám Gladiátora 530 a zajímalo by mě, jestli má stav baterie vliv na napětí dobíjení.Dnes po ježdění jsem na volno běh naměřil 12,2V. Dal jsem baterku pro jistotu na nabíječku. Když jsem jí večer sundal a nastartoval, tak jsem naměřil 15V a v otáčkách i 17V. Jsem z toho hotovej. :´-( Může to být špatnej regulátor??? :´-( :´-(  
Dík za pomoc.  
**Palečkář 15.01.2017 18:39:04**

Jeniček>Ahoj,mám Gladiátora 530 a zajímalo by mě, jestli má stav baterie vliv na napětí dobíjení.Dnes po ježdění jsem na volno běh naměřil 12,2V. Dal jsem baterku pro jistotu na nabíječku. Když jsem jí večer sundal a nastartoval, tak jsem naměřil 15V a v otáčkách i 17V. Jsem z toho hotovej. :´-( Může to být špatnej regulátor??? :´-( :´-(  
Dík za pomoc.

To vypadá na regulátor :-)  
Luboš 15.01.2017 20:19:30

špatná baterka ti dokáže odprásknout regulátor a 17V vypadá na regulátor v nebi. Mě tak odešel v motorce, koupil jsem v Číně za pětinu ceny kterou chtěl ofic.prodejce za originál  
LUKYY 20.01.2017 12:43:31

Ahoj chlapi. V tomhle počasí a když vím, že dlouho nevyjedu, používám udržovací nabíječku baterie. Musím ale odšroubovat plechový a plastový kryt baterky, abych měl přístup k jejím kontaktům. Napadlo mi, jestli bych nemohl nabíječku připojit do "cigaretové" zásuvky ??(Je tam z výroby vyvedená GOES 520) Bude to tak fungovat ?  
Nebo máte někdo nějakou jinou vychytávku ?? DÍKY  
PetrP 20.01.2017 13:36:49

LUKYY> Některé nabíječky mají i adaptéry na dobíjení přes zásuvku. Otázkou je jak je ta zásuvka zapojená od výrobce. Některé stroje to mají zapojený přes spínací skříňku a u těchto to není možné. Musíš vyzkoušet, zda zásuvka funguje i při vypnuté spínací skříňce.  
PetrP 20.01.2017 13:40:45

LUKYY> Některé nabíječky mají také přidanou externí nabíjecí zásuvku a na druhém konci jsou dvě kabelová oka, která trvale připojíš ke kontaktům baterie a druhý konec tohoto kabelu je opatřen záslepkou a ten si vyvedeš kam potřebuješ, takže při nabíjení jen zapojíš nabíječku do tohoto kabelu.  
LUKYY 20.01.2017 14:22:31

PetrP> Rozumím. Dík  
LUKYY 20.01.2017 14:30:14

PetrP> Nemáš prosím nějaký odkaz, kde koupit ten kabel se zásuvkou a očky ?  
mariodevil 20.01.2017 15:54:23

LUKYY> Cus, treba tady. <http://www.mtt-brno....testrem-baterie.html>  
PetrP 20.01.2017 19:05:05

LUKYY>

Tady máš příklad nabíječky s příslušenstvím. K týhle se dá dokoupit i kabel do zásuvky zapalovače a i ve verzi s diodovým testem stavu baterie  
Jeniček 20.01.2017 19:07:11

Nebo tady  
:https://topbaterie.cz/inshop/scripts/shop.aspx?action=dosearch&manufacturerid\_62=62&limitedlevels=344&ordering=&pageindex=2 (s)  
PetrP 20.01.2017 19:10:53

Takhle vypadá koncovka pro nabíjení přes zásuvku zapalovače.

LUKYY 21.01.2017 09:39:33

Všem vám děkuji za nápovědu s kabelama.

viki 21.01.2017 15:08:02

PetrP> a jak to nabiješ když okruh máš až po otočení klíčku? a nové stroje po otočení klíčkem rovnou svítí??

PetrP 21.01.2017 15:12:20

viki> v příspěvku č.97 jsem psal, že to u takto zapojených zásuvek není možné.

JURA 21.01.2017 17:18:20

PetrP>viki> v příspěvku č.97 jsem psal, že to u takto zapojených zásuvek není možné.

Zásuvku jsem si přepojil, že do ní jde proud pořád. Udělal jsem to kvůli tomu, že nabívám baterie do kamery a chtěl jsem, aby se nabíjeli i když někde zastavíme, třeba na kávu nebo oběd.

PetrP 11.02.2017 11:49:02

Dnes jsem chtěl natočit Polárku, rozsvítil se budík jen cvakalo startovací relé. Tak jsem poprvé použil nouzový dobíjecí zdroj viz fotka a ono to opravdu funguje. Motor okamžitě naskočil. Výhoda je, že je to malý a vejde se to v pohodě do kastliku s náradím.

hejda11 11.02.2017 13:15:17

PetrP> ja jsem o tom dost uvazoval ale moc jsem tomu neveril.Chtel jsem ale tu vetsi s tim adapterem na zasuvku na 12v.Tip na darek k narozkam.

radim888 11.02.2017 18:33:50

PetrP> nemas nejaky odkaz na ten nouzový dobíjecí zdroj , dik

PetrP 11.02.2017 19:02:51

radim888> dej si do vyhledávače "jump starter" a najdeš hodně různých typů v různých cenách.

hejda11 11.02.2017 19:38:47

PetrP> A ty mas ten Vikink car jamper startér? Kolik to ma mAh? Cca 15000?

PetrP 11.02.2017 20:02:26

hejda11> viking car jump starter 16800 mAh.

radim888 11.02.2017 21:31:49

PetrP> Dik, tak uz jsem to nasel, super vec o ktere jsem do ted nevedel :

<http://www.aliexpres...11122222&needQuery=n>

R.R 13.02.2017 15:21:00

JJ... mám podobnou věčičku od Bernera a dokonce s tím během vyjíždky nabívám telefon nebo klukům kamery...(má to kablík s redukcemi miniUSB,iPhone atd.) Je to docela kompaktní náhradní zdroj co umí i nastartovat kolku a mělo by i auto... to jsem



ještě neměl možnost vyzkoušet. Ale jinak super pomocník!  
hejda11 13.02.2017 16:32:30

R.R> zajímalo by me jestli by to utahlo kompresor na 12v. Eventuálně nakou redukcí na auto zásuvku.

PetrP 13.02.2017 18:11:13

hejda11> ten můj má několik výstupů, klasika USB 2A, 12v, 16v a 19v. U 19Voltů to dává 3, 5 A. Na kompresor to stačit nebude. Jinak přes skřipce na baterku to prý umí krátkodobě dát až 400 A. Kompresor můžeš pohánět normálně přes auto nebo motobaterku, pokud ji tímto vyčerpáš, tak si můžeš pomoci pro nastartování. Jinak je to malý a lehký, tak nečekej, že je v tom uložena energie na pohon elektroauta. Ale když pojeděš na výlet mimo civilizaci, tak si můžeš dobít foun, kameru, napájet notebook nebo tablet. Je v tom vestavěná i svítilna. Za málo peněz celkem dost muziky.

forester 13.02.2017 18:17:07

hejda11> AHA! <http://www.aliexpres...93-a1db-26987b929cbb>

hejda11 13.02.2017 22:45:47

Ok, díky všem.

PhantomPaja 23.01.2018 16:33:13

Lucifer>Karelhonda> A proto je regulator co jsem tam nacpal vyrobeny v CZ. Snad vydrzi, nabijeni funguje a ani se to moc nehralo. Jeste vratit vykuchane pojistky a bude to v cajku.

Zdravím. Prosím Tě, co jsi jaký jsi tam dal. Jezdím na Access Max 4 a přebíjí mi. Dík.

Luboš 24.01.2018 21:16:51

koupil jsem si tento zdroj 52000mA z Aliexpresu za necelých 8 stovek, velikost mobilu, ale bohužel mě to neprotočí traktor, když to dám i k dost vybité baterii, tak to klidně startuje i několikrát, ale nemá to ten švunk, který diesel potřebuje. budu muset do něčeho většího, tak jestli máte někdo zájem za 7stovek, tak ho pustím, jinak ho asi použiju jako zdroj na noťas, kde mě umírá baterka a nová je dražší jak tento zdroj.

hejda11 25.01.2018 00:07:39

Luboš> Muzes dat jaký odkaz nebo foto?

Luboš 29.01.2018 20:53:16

[img][img]

Luboš 29.01.2018 20:58:08

drhlo to ale tohle je ono

hejda11 29.01.2018 21:43:21

Luboš> napsal jsem ti SZ.

Luboš 30.01.2018 20:43:30

má to mít 52000 mAh, je to opravdu hodně, startovací proud má být 140-300A.

Samotné to nenatočí pětistovku, ale spolu s baterií jsem s tím několikrát po sobě točil traktorem i s úplně vybitou baterkou, ale na ten to zase nemá ten správný švih, jak jsem zjistil tak pod 800A ani mít nebude. má to několik adaptérů na různé zařízení vč nořase, dobiješ s tím mobil a má to i svítilnu. nejlepší funkce je že to minutku dvě připeš k baterce a ta se dokrmí do nabitého stavu, ale motorku se slabou baterkou objemu 650 to dalo úplně v klidu, baterku jsem vytáhnul na zkoušku z kopřiv. Úžasné na tom je kolik energie se vejde do něčeho velikosti mobilu