

## jakou silou utáhnout šrouby na kolech

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3524&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3524&fid=18)

Autor

kubajzak

Publikováno: 04.04.2011 09:37:33

---

kvůli údržbě jsem sundal kola, až je budu nasazovat, nerad bych něco pokazil, proto se raději ptám - jakou silou mám utáhnout šrouby (a nechci slyšet "velkou" nebo "citem" :-D) - nejlíp vyjádřeno hodnotou, kterou nastavím na momentáku. Díky všem za rady :-)

osiris 04.04.2011 09:42:14

...60-80nm ps: čím víc se s hovnem mažeš, tím víc smrdíš aneb nemáš kosmickou loď ;-)

edit: na upozornění richarda (díky(y)) opravena hodnota

maartinek 04.04.2011 09:45:35

taky jsem chtěl napsat 110nm... dotahuju tak kola na autě :-D a nemám problém

cort 04.04.2011 10:05:58

Tak tohle (dotahovat kola momentákem) jsem ještě neslyšel. A to myslím bez ironie či dvojsmyslů.

red 04.04.2011 11:09:24

...asi takhle... He e eeeeeh.... :-D

Saimon1 04.04.2011 11:18:19

Křup a je to :lol:

Roxteedy 04.04.2011 11:36:25

Musíš vší silou - víš, jakou sílu má veš? :-P Beze srandy, nevidim nic špatnýho na utahování kol momentákem. Aspoň máš sichr, že je to OK. Určitě ten moment bude v servisním manuálu, nebo Ti ho řekne dovozce.

Cali 04.04.2011 12:03:40

kluci vemte si 2metry dlouhou trubku jak na nákladák :-DD

koncak 04.04.2011 12:55:44

Cali>kluci vemte si 2metry dlouhou trubku jak na nákladák :-DD

a kdys maji momentak tak nastavit 750nm :lol: :lol: :lol: to nahradi 2m roru :lol: :lol: :lol:

Richard.cz 04.04.2011 13:16:26

osiris>...110nm ps: čím víc se s hovnem mažeš, tím víc smrdíš aneb nemáš kosmickou loď

No, tohle nemůžu dost dobře potvrdit... Když jsem si mašinu pořizoval, nechával jsem ve "svém" pneuservisu, kam jezdím s autem, vyvažovat kola. Zatímco jsme se se šéfem pneuservisu bavili na téma "na kolik to nahustit", tak jsem zapomněl upozornit, jaký je tam předepsaný utahovací moment na matky kol (u mně je to konkrétně 70 Nm), takže mi mezitím kola na pravé straně mašiny utáhli "jako na autě". Asi po dvou týdnech, když jsem přehazoval terénní kola za silniční, jsem zjistil, že mi u pravého zadního kola jeden šroub praskl, a když jsem při tom pro jistotu kontroloval i pravé přední, byl i tam jeden šroub načatý. Takže jsem ho taky vyměnil... Od té doby si dávám sakra pozor abych utahoval předepsaným momentem (a po pár desítkách kilometrů to raději ještě jednou momentákem přetáhnu, jako u auta), a taky od té doby (což jsou dva roky) nemám problémy, ostatní šrouby to, zdá se přežily bez problémů. Přesto je při přehazování kol radši aspoň okem kontroluju... No ale je možný, že MÁM tak trochu kosmickou loď... Anebo je to holt zkrátka jebka mexická a na číně by se mi to nestalo...

**koncak 04.04.2011 13:30:23**

za leta co delam doma svoje jebky tak to mam v pazi,a utahuji to bajvoko,tam kde si nejsem jisty to skouknu po jizde, v praci se jedno obdobi take saskovalo s momentakem,ale nakonec zustalo u pazi.upadlo my spousta veci,ale kola nikdy. :lol:  
**osiris 04.04.2011 14:54:32**

Richard.cz> máš pravdu, nedalo mi to a otevřel jsem manuál, je to míň (ano, těch 110 je u auta) ...sypu si popel na hlavu :-\$ ps: ale na tom, že čím víc se s hovnem mažeš, tím víc smrdíš, trvám ;- ) :-)

**kubajzak 04.04.2011 17:33:17**

zdařte - hele rozumim tomu, že budu za exota, ale na svíci a na kole se mi to pokoušet nechce, skoro všude (kam teda amater jako ja pronikne - tzn. jeste mozna demontaz radlice a nosičů :lol: ) jsou sroub-matka, který vyndam, vymenim a vymalovano  
**xsob 04.04.2011 17:54:57**

kubajzak> Máš recht a ostatní ať si to dělají jak chtěou. Podle mě jsou kola to nejdůležitější, už jen proto že se často sundávají a štefty i šrouby se rády natáhnou a pak je to hned. Jednou mi mistři na tahači zadí kola utáhli tak že mě dvoumontáž málem předjela na dálnici. 4 šrouby se utrhyly a pak se mi moc smát nechtělo. 60 tisíc v pi... a přitom je to 10 minut času navíc. Jinak koho to neživí nechápe, ale když se mu povolí kolo u auta a někde to vysype po přezutí na letní v pneuservisu, bude většinou jeden z těch co někoho budou tahat po soudech. Proto každéj mechanik co má něco v palici ten momenták do ruky veme a okrade se o 1 minutu práce navíc. (y)

**koncak 04.04.2011 18:02:16**

tak loni na podzim sem nechal prehazet dve pneu a sveze divse co se potom spatril. :lol: :lol: :lol: jakosto clovek co dela s vzduchovou utahovaci pistolí 13 let tak zhruba vim co dokaze. panak my kola prezul. vyvazil, nasadil,a vzal utahovacku a kazdy sroub poctive nechal tak 5 sekund mlatit. potom slavnostne dosel pro momentak a s hereckym vykonem na tvari to prekontroloval. doma sem to musel povolovat teleskopickou racnou s palcove goly.delka ramene je 135cm, :lol: :lol: :lol: pointou je

ze není použití momentaku jako použití momentaku. kdys jsi pako, tak ani momentak nepomůže, a raději to race ani nedelej,  
xsob 04.04.2011 18:19:56

koncak> proto sem napsal že když má něco v palici, tím sem nemyslel nas.... :lol:  
:-DD  
Mates09 04.04.2011 18:21:34

aby to bylo úplně košer musel bys to dotahovat rovnou momentákem, protože pokud to po pneumatickém utahováku projdeš, tak během té jedné minuty s momentákem zjistíš jenom jestli jsou dotažená na požadovaný moment( nebo více) ale nepoznáš jestli nejsou přetažená třeba na 1,5 násobek snad jsem se v tom nezamotal :-P Ale jinak dotahuju s citem v ruce :o  
Richard.cz 04.04.2011 18:24:20

koncak> ...vzal utahovacku a každý sroub poctive nechal tak 5 sekund mlatit. potom slavnostne dosel pro momentak a s hereckym vykonem na tvari to prekontroloval.

Jo, tak tohle mě dostalo, dovedu si to živě představit!!! Naštěstí v tom "mým" pneuservise, to s tou kolkou byl jedinej exces kterej jsem tam zažil, jinak rychlost ochota a profesionalita... Bohužel u tý kolky se ukrajinec chtěl zavděčit, tak to z neznalosti utáh jak u ofrouda, a já jak jsem byl zakecanej s panem majitelem, tak jsem si toho všim až když začal dělat třetí kolo, a nedošlo mi, že ty dvě na pravý straně už jsou tam namlácený podobně jak píšeš... Jo pneumatickej utahovák, ten umí "kousnout" fest... Jinak u auta šrouby nekontroluju utahovákem, nicméně je stejně po pár desítkách kilometrů taky obejdu s klíčem (je to jen jednostranný klíč s krátkou rukojetí, tak se nebojím že bych to přetáhl moc).  
koncak 04.04.2011 18:55:41

vono ta kontrola je nutna, v nezavislosti na tom jestli je to na moment. kdys si dotycna osoba neda pozor a nasadi kolo na spinu, co se tam dostane, treba zbytek bahna, tak po ujeti nejake vzdalenosti se spina vytrousi, a vznikne vule, sice nepatrna, ale uz to zachrani kontrola.  
xsob 04.04.2011 19:47:48

koncak> To jo ale hlavně u auta a dalších těžších vozítek hodně dělá teplota při brždění a pak zchlazení, proto radši kontrola po cca 50 - 100 Km od namontování. tisíckrát nic a po 1001 je v pr....  
koncak 04.04.2011 19:49:39

xsob> nekdy vyfotim jak umim rozsvitit kotouce na polarce :lol: to potom teplota je jina :lol:  
xsob 04.04.2011 19:57:14

koncak> Sem tudleva jel v noci po dálnici, přede mnou zabloklá dálka havárkou, brždění ze 160 na nulu a když sem s odдыхem vystoupil, pán mi říká. Vám hořej kola! podívám se o kotouče zářili jako měsíc na neby. No holt je musím po 140 tisících vyměnit :-D