

Prosím o pomoc Klepání Access Tomahawk 250

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3529&fid=18

Autor

david111

Publikováno: 04.04.2011 19:37:51

Zdravím všechny příznivce čtyř kol ;-) Mám problém a doufám ,že mi pomůžete zjistit co by to mohlo být . Když se rozjždím a ve středních otáčkách tak se ozývá z oblasti variátoru u řemenu tako vé tupé rány. je to vždy se stejným intervalem úměrné s otáčkama motoru. Motor to nedělá. měl jsme dole víko a řemen je v pořádku. nevím jestli by to mohly třeba dělat válečky. Ale ty nevím kde jsou jsem je tam nikde nenašel,abych se na ně podíval. Mám Accesse chvilku tak nevím ke jsou. Jestli někdo víte to by to mohlo být tak napiště. Díky moc (y)

xsob 04.04.2011 20:08:44

Válečky to taky dělat můžou, jsou v přední řemenici směrem od motoru. Chce to rozdělat, všechno zkontrolovat, změřit tolerance a pak se dá říct ortel. Popřípadě pro uještění nakopnout i bez řemenic aby byla jistota že to není v motoru.

david111 05.04.2011 22:14:05

Takže abych se na ty válečky dostal tak musím sundat jak řemenici u motoru tak i ten buben jak je na hřídeli která jde někam k ozubenému kolu na řetěz. A nemůže se mi tam něco rozskočit.

slezak.z 06.04.2011 08:57:39

Stačí sundat přední řemenici. Se zadní u převodovky nemusíš dělat nic. V přední se blbě povoluje ta středová matka na hřídeli. Chce to pneu-šroubovák (co mají v autoservisech). I když já to jednou sundal i tak, že jsem přední hřídel podržel hasákem. Hlavně se nesnaž zaheftovat ten venkovní hliníkovéj talíř za ty ventilační packy ani za ty díry, který k tomu svádí. Prasklo by to.

Leos2 06.04.2011 11:00:17

přesně jak říká slezák.z pouze pneumatické kladivo v pneuservisu , prodlouženou nástrčku a nechat tak 10-20 vteřin mlátit pneumatiku a on se pak povolí nech variátor klidně pomalu otáčet nesnaž se ho ničím držet . Po povolení na Tebe nic nevyskočí . podívej se jestli Ti nemlátí segment ručního startování na plastovém víku variátoru

LeonKrkon 06.04.2011 13:38:35

Mně tam klepalo ruční startování, ty plechy, do kterých se zapírají ty packy ze šňury byly ohnuté. Ale byl to takový cinkavý zvuk, který byl slyšet při rozjezdu, potom to přestalo. Je to jenom pár šroubů tu šňuru sundat, doporučuji začít s tím.

david111 06.04.2011 20:50:38

Ruční Startování to neklepe. měl jsem to sundané a projížděl jsme to bez něj a dělalo to pořád. zkusím se teda ještě podívat na ty válečky. Víken to jistí. Doufám ,že aspoň nebude pěkně, aby mě to netáhlo na vyjíždku :-D Ještě se vás zeptám je možný nahradit původní přerušovač bliken, který mě odešel třeba za nějaký jiný, třeba ze Škodovky. nebo nemáte nějaký typ kde ho mají nejlevnější. Díky za všechny přídpěvky (y)

david111 07.04.2011 18:40:48

tak jsem to dneska rozdělal a jediné co jsem našel tak to, že mají válečky plošku. docela dost a byly i ošoupaný boky ty mosazný vložky uvnitř válečku. takže nevím ortel jestli se ploška dělá nebo tam je nějaký problém a proč jsou ošoupaný zboku. Ta mosazná vložka byla posunutá k jedné straně. Přijde mi to jako by byla i trošku vůle na těch plastových pouzdrech v kterých jezdí ten talíř a trošku unášel válečky do strany