

## spotřeba oleje 3litry na 1000km

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3689&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3689&fid=18)

Autor  
aleš-13

Publikováno: 26.05.2011 19:01:10

---

Co se týče spotřeby motorového oleje tak dnes dorazil náš nejlepší servisní technik přes motory a zkontroloval všechny komponenty které by mohli mít cokoli společného se spotřebou oleje. Vše je naprosto v pořádku až na píst s pístními kroužky které vykazují nadměrné opotřebení. Dle jeho vyjádření jde jednoznačně o opotřebení způsobené dlouhodobou jízdou v maximálních otáčkách. Pro ujištění jsem vyjádření našeho servisního technika zaslal i výrobci který nám toto vyjádření potvrdil. Pro zlepšení situace se spotřebou oleje je tedy jednoznačně doporučení jak našeho technika tak výrobce vyměnit píst a pístní kroužky. Po této výměně je nutné počítat s tím, že bude nutné se k motoru chovat jako při zajíždění nového, tedy pečlivě zahřívat před jízdou, měnit jízdní režimy a netrápit motor v maximálních otáčkách. Nicméně příští výměna motorového oleje bude následovat až po 1000km. I když jste předem psal, že nebudete tyto součástky chtít vyměnit tak na vás v tuto chvíli velmi apeluji aby se tyto součástky vyměnili. Pro výraz naší maximální loajality a nápomoci ze strany výrobce vám mohu nabídnout tyto dvě součástky s 50% slevou tedy (píst 4533 -50% = 2266Kč bez DPH) (sada pístních kroužků 1193 - 50% = 596Kč) Ostatní součástky, těsnění pod hlavu, těsnění válce, těsnění napínáku rozvodového řetězu vám nabízím zcela zdarma. Také vzhledem k tomu, že již 8.let budujeme dobré jméno naší společnosti a chceme aby tomu bylo tak i nadále, nabízím Vám veškeré práce s tím spojené také zdarma. Pokud se však rozhodnete tyto díly neměnit, budeme toto rozhodnutí respektovat a na vaše přání samozřejmě vrátíme vše zpět.

[zmizík\\_zaks 26.05.2011 19:32:58](#)

No vidíš, tak to nech vyměnit a čau. Jen pro porovnání - mě tahle oprava na Linhaiovi stála 6500 Kč a práce byla zdarma páč jsem to dělal já.

[manas76 26.05.2011 20:11:24](#)

A to se radši neptej co by to stálo na polárce nebo na jakémkoliv japonci... (n)

[Aligator-max 26.05.2011 20:35:12](#)

No jo jen je zarážející že při ujetí tak málo KM je píst v hajzlu +o(

[manas76 26.05.2011 20:36:55](#)

Aligator-max> možná to měl na těch tisíci km tři krát utopený jako my dva ... :lol: :lol: :lol:

[Aligator-max 26.05.2011 20:45:31](#)

manas76> no já to měl utopeno několikrát najeto mám přes 8000 km ale že bych na 1000 km dolil 3 litry oleje to vážně ne :lol:

drobec 26.05.2011 20:46:50

mozno sa ti to pri tom utopeni vzdy same doplni :lol: :lol: :lol:  
kokoi 26.05.2011 21:47:16

Docela mně pobavila ta cena pístu 4533,- Kč. Např. origo píst Suzuki Kingquad je za 2918,- Kč  
Ziky16 27.05.2011 00:01:38

to ten píst je z bláta ne :lol:  
Kartkarel 27.05.2011 00:07:14

Píst na CA 800/400 sada - čep s kroužky 2700..... Jinak Wiseco sada Raptor 350, čep s kroužky 2650,- Asi ten tvaroh z kterýho to lepší v čajně bude nějaký holt drahý...  
LeonKrkon 27.05.2011 06:58:18

Na AC700 stojí pístní sada (tj. píst, kroužky a čep) 6.500Kč, samotnej píst asi 3.500Kč  
marek.sm 27.05.2011 07:39:43

Asi se jenom spletli při výpočtu slevy. Omylem prohodili cenu po slevě a cenu před slevou. :lol:  
Aligator-max 27.05.2011 08:30:48

Je to jako u všeho jsou firmy a firmy u některých nakoupíš za 500 a u jiných to samé za 3000 takže z toho vyvodím jen jedno LÍNÁ HUBA HOLÉ NEŠTĚSTÍ

- Šak jde o naše peníze tak napřed zjistím pak koupím.  
aleš-13 27.05.2011 17:43:11

Jak píšete, neutopil jsem ji, jezdil jsem jen asfaltové cesty, nejméně terén. Jsou v hazlu přední spodní čepy! na které se záruka také nevztahuje, pokud bych s ní skákl tak neřeknu, ale rovná cesta a toto. Zdá se mi, že prodávající je pěkný PODVODNÍK! Až bude vše opraveno napíši o kterého prodávajícího se jedná, aby si další dali na něj VELKÝ pozor. Obětují ještě nějakou tisícovku a vše nechám zkontrolovat znalcem. TOTO JSOU FOTA MÉ KOLKY PO UJETÍ 1200 KM!

otas007dinli 27.05.2011 18:30:27

aleš-13> Kamaráde já už bych žádný další peníze neinvestoval a hlavně ne za nějakého znalce. Ten největší asi budeš sám když si po 1.300 km utavil 700 motor. Já jsem na takový kolce jako máš Ty najezdil 13.000 km. Olej jsem nikdy nedoléval. Opravy bych spočítal na prstech od jedné ruky a většinou to byly věci které

měli nárok. To když dojíš krávu tak taky musíš s citem a ne si pak stěžovat, že se jí utrhlo vemeno. NAZDAR.

HansLtm 27.05.2011 18:43:04

aleš-13> „ Jak píšete, neutopil jsem ji, jezdil jsem jen asfaltové cesty, nejméně terén. Jsou v hazlu přední spodní čepy! na které se záruka také nevztahuje, pokud bych s ní skákl tak neřeknu, ale rovná cesta a toto. Zdá se mi, že prodávající je pěkný PODVODNÍK! Až bude vše opraveno napíši o kterého prodávajícího se jedná, aby si další dali na něj VELKÝ pozor. Obětuji ještě nějakou tisícovku a vše nechám zkontrolovat znalcem. TOTO JSOU FOTA MÉ KOLKY PO UJETÍ 1200 KM! „ zde již prodávajícího nazveš PODVODNÍKEM tak nevidím důvod proč ho chceš prásknout až po opravě???? Trocha divné ne z tvé strany??? Bojíš se snad že se na tebe vykašle s opravou??? nebo jaký je důvod??? Ty pneušky na 1200 km trocha moc ojeté mi přijdou :o to že je píst a kroužky v hazlu vidím na nakládání motoru hned po nastartování

.....  
aleš-13 27.05.2011 18:54:10

HansLtm> pneu sjete to rikal ze u prvnic je normalni, jini najezi o nekolik km vic! PODVODNIK je ne ze by to vyslo primo z mych ust ale ten kdo ho dobre ZNA!!! Ale on to nevi a ja prozatim mu to take nereknou az bude vse i z me starny provedene ukony ohledne prozloumani kolky ZN. osobou!

nebu 27.05.2011 18:55:42

aleš-13> mě by zajímal ten podvodník :lol: :lol: :lol: a chtěl bych se i zeptat včem tě podvedl :lol: :lol: :lol: a proč ho práskneš až po opravě :[ :[ :[ myslíš že tohle je zrovna fér :[ :[

martinur 27.05.2011 18:56:37

aleš-13> Mám obavu, že na vině bude silniční použití na terénních pneumatikách a dlouhé štreky po silnici maximální rychlostí (otáčky maximálního výkonu).

vortex 27.05.2011 20:12:37

Taky by mě zajímalo koho a proč tady nazýváš podvodníkem. V tom co tady čtu nenacházím nic podvodného, bych řek spíš naopak, ten někdo ti vyšel hodně vstříc. Všechny těsnění a hlavně ta práce by jinak přišla na balík. Jak tady píšou i ostatní, uhonit užitkáč s takhle velkým obsahem jednoválce v max. otáčkách na silnici nebo mu dávat čochku s málo zahřátým motorem, tak začne brát olej což je minimálně na píst a kroužky.

Aligator-max 27.05.2011 20:13:29

No jo ale na max výkon ten motor nenajel 1200 KM ale jen 700 pokud jezdil teda doraz každopádně žádný motor nemá rád pokud je v maximálních otáčkách ale něco by to mělo vydržet.

větvičkář\_Rox 27.05.2011 21:12:27

Aligator-max> jo, pokud to neměl otevřený už od začátku. Každopádně, můj názor: 1) tenhle stroj fakt není stavěnej na rychlé cesty na asfaltu. Pokud si to fakt utavil, což je dost možný, tak je přístup prodejce fér. pokud teda ty ceny co uvádí jsou fakt ofiko ceny ND na Dinli. Ty gummy mluví samy za sebe. Nemyslím si, že bys těch 1200km nalhával. Ale prostě 1200km na asfaltu s krupicí, to s nima udělá svý. A podle toho jak vypadá předek si to fakt musel honit a asi i na 4x4. Což je dlouhodobě na asfaltu na

oddělení převodů. 2) kde je pravda posoudí fakt znalec. Ale je fakt, že Dinlin jezdí dost, odchází jim kdeco (jako jinejm), ale tohle se tady snad neřešilo. Takže že by to byla vyloženě konstrukční vada, to asi ne. 3) neber si to osobně, ale už tady pár takových případů bylo. Poškozenej zákazník, nejhorší prodejce na světě, znalec, soud a ... vyšumělo. Naposled ten autobusák s Kočkou. A nedozvěděli sme se, kde byla pravda. Tak to dotáhní do konce a dej nám vědět, jak je to (y)  
**nebu 27.05.2011 21:19:11**

větvičkář\_Rox> a co by měl dotáhnout do konce :lol: :lol: :lol: hodí 3 litry na ponk a jezdí :lol: :lol: je to skoro zadarmo, bejt na jeho místě jdu do toho abych jezdil :lol:  
**lovec 27.05.2011 21:23:10**

jo bejt to can am tak nikdo ani nepípne aby nebyl za debila, ale je to čína tak je to sráč, mrtka...Jinak muj nazor je ze pan je hnup a splet si čtyřkolku se silniční motorkou. a troku si to zkurvil.  
**nebu 27.05.2011 21:27:24**

lovec> to že si někdo někdy něco zkurví se dá pochopit ale proč hned nazvat obchodníka podvodníkem :-( :-( :-( frajeřina je kdyby se přiznal a napsal, zkurvil jsem to :lol:  
**lovec 27.05.2011 21:33:59**

nebu> jak sem psal je to cínan tak budu rvát at mi to daj na zaručku jinak na ne poslu znalce a cerny ovce..., bejt to japonec tak sem holt idyjt a zkurvil sem si to sam. A pokud podle dopisu pan nazval prodejce podvodníkem tak u mě je pan uplne normalni C.....  
**Kartkarel 27.05.2011 22:44:06**

lovec> Ono se to vše velmi špatně prokazuje, pokud nepředložíš nějaký důkaz prokazující výrobní či materiálovou vadu, tak je to všechno nanic. Už díky pouhému otevření výkonu neuhraješ u soudu nic. Je možné, že jsi prostě od této kolky chtěl více než ti mohla nabídnout - nebo je třeba něco špatně v motoru - přicpaný kanál, chlazení s menší účinností... Asi bude nutná kompletní pitva a určitě to bude běh na dlouhou vzdálenost. Jo a ty čepy, to je skoro na všech Dinlinách, teď jsem to měnil taky...na třech kusech, najeto od 800 do 2500 Km. Když to ale napíšu já, tak to je posuzováno jinak...no jo no...  
**cort 27.05.2011 22:56:26**

Buď rád, že nemáš to osmikilo. To by bralo tak 3,2 litru. (vtip)  
**xsob 29.05.2011 20:46:35**

Samozřejmě jízda po silnici nic neskazí, ale záleží jaká. Pokud to někdo žene neustále v max otáčkách, tak se postupem času hvízdne všechno. Pokud pojeděš s autem na dvojku 80 při cca 6ti tisících otáčkách, tak těch tisíc Km taky nevydrží.