

K&N Filtry

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=373&fid=18

Autor
Erekloss

Publikováno: 03.02.2009 22:15:21

Máte zkušenosti s tímto filtračním? Jaké filtry ještě používáte? Nemáte někdo odkaz na nějaký shop s K&N f. pro Access? Předem díky ;-)

Řezňa- 03.02.2009 22:19:01

Osobní zkušenost nemám. Jen se domnívám že více vydrží, myslím že je k tomu takový roztok kde to čistíš a potom napuštíš takovým zvláštním olejem. Životnost je pryč větší.

Erekloss 03.02.2009 22:22:24

No dočetl jsem se, že prej to je "nezničitelný" a prej se to dá prát i v pračce...

pool-450 03.02.2009 22:23:55

KN filtr je fakt bomba, jde to perfektně od spoda, životnost uvádí, že je na doživotí kolky, jen je to třeba udržovat jejich přípravkami, má o 40% větší propustnost, než klasickéj molitan. Já ho mám na LTZetu a nemůžu si vynachválit :-DD

Eifel.Michal 03.02.2009 22:24:58

pool-650> Kolik tě stál? ;-)

Erekloss 03.02.2009 22:26:06

Ty poole a nevíš náhodou jaký ten filtr by pasoval na Tomahawk?

burda1 03.02.2009 22:26:13

je to nezničitelný to je už na furt mám ho na suzarne a musím říct že parada jede to lip ma to lepší tah a prodávajou to v abeku na přeřadě je to bomba :-DD

pool-450 03.02.2009 22:26:16

Stál 2000, i s přípravkami na čištění a napouštění

Noe 03.02.2009 22:26:52

Taky bych si chtěl porídít na svůj stroj ale nejdrive si chci porídít oblečení a chrániče, zatím mám jenom helmu a brýle, taková sranda něco stojí... Jinak na RAPTORA stojí 3000...

pool-450 03.02.2009 22:28:39

Erekloss> tak to opravdu nevíím, tam, co jsem ho kupoval mají asi jen na Japonce, ještě se podívám, nebo se zeptej prodejce Accessu, třeba ti poradí.

burda1 03.02.2009 22:33:37

pool-650> čauvec prosimte jak to cistis ten filtr taky ho mam ale navod sem na to nemel :lol:

pool-450 03.02.2009 22:40:39

burda1> Tady je návod v PDF <http://www.sportovni-filtry.cz/> Ale opravdu si kup čitící sadu,ta je tady <http://www.ctyrkolky...egorie-45c87215d7c59>

pool-450 03.02.2009 22:42:08

Erekloss> Zeptej se tady,je tam telefon,třeba ti poradí

http://www.moto-nd.c...ath=3&products_id=18

Erekloss 03.02.2009 22:52:47

Dík moc za kontakt,hned zítra tam brnknu ;-)

TeSi5 03.02.2009 22:57:27

Taky ho máme na Grizzlyně a je super! Vyšel na dvojku v inmoto.cz.

MajorKQ 03.02.2009 23:25:27

o jednom bych vědel na KQ za 1500,kč Kamarád ho prodáva i s ochranou sítkou :-)

Luft 04.02.2009 01:40:46

KN je super normálně jej postříkám tou sračku na čištění (napění to jako kráva)pak to ve vodě propláchnu,vyfoukám kompresorem a nastříkám tím olejem. rtr :-DD

babynek 04.02.2009 07:20:41

ja jen doplnim, ze pokud uz davate sportovni filtr, je dobre doladit jeste karburator/vstrikovaci jednotku. jinak pouzivam radeji molitan, rychleji a lepe se cisti a jeden stoji 250, takze na zavody mam nachystan 3 a jen menim. jinak tam kde je vetsi prasnost se u K&N pouziva jeste takovy navlek, ten ale zase degraduje trosku vlastnosti filtru v propustnosti vzduchu. pokud bych ale jezdil tak 50:50 silnice a lehci teren, tak bych ho asi taky poridil :).

Aligator-max 04.02.2009 08:36:28

zatím molitan a spokojenost (y)

robertg60 04.02.2009 09:06:07

Luft> jen jako doporučení filtr se nesmí vyfoukávat tlakem vzduch ale jen nechat přírodně vyschnout , žádný fen ani topeni ale nekde za běžných pokojových teplot protože filtry mají vložku z bavlny která při rychlém vysychání v sobě udělá větší dírky a projde tím víc prachu než má , nechci delat chytrýho ale je to praxe 10 let s prodejem filtrů na auta BMC ,JR , vím že nekterí zákazníci přišly že to umyli v technickým benzínu tak jsem se zeptal jestli i své oblečení tak perou protože je to taky bavlna tak na mě koukali že si vymyslím a za měsíc přišli pro nový :-D

pamus 04.02.2009 09:18:09

K/N filtr na Polaris 500-800 za 1490,-, na Kingquad stojí 1599,-, na Grizzly 1790,- Kč. To jen tak pro orientaci, protože to tu ještě nikdo neuvedl. Pavel.

Luft 04.02.2009 10:33:53

robertg60> v tom případě to už leta u svejch mašin dělám blbě. Tak to mám průchonější KN. rtr :-DD

Saimon1 04.02.2009 14:07:02

Já ho mám zatím 11 den, takže asi tak ale je poznat, že je to živější :-P

Noe 04.02.2009 14:09:46

Potrebuju poradit kde a za nejlepší cenu??? Chci si koupit na Raptora a je to KN-YA7006, zatím jsem ho našel za 2650 a jinak co jsem koukal tak jsou kolem 3000-3500

JumboCZ 04.02.2009 16:19:24

ja bral na KFXko v motostar.cz - tuším že patříli +- k nejlevnějším ... pak jsem tam bral i další věci a vše ok (y)

Noe 04.02.2009 16:20:34

Ja jsem si uz taky objednal na motostar

maartinek 04.02.2009 20:04:14

já už se tu na to ptal v jednom svym vlaknu a nekdo mi argumentoval tim, ze vic vzduchu je na skodu...

Luft 05.02.2009 05:09:21

maartinek> pokud dáš KN filtrt. Změníš vlastně bohatost palivové směsy, pokud to de na karbecu poštolovat, poštoluješ bohatost(bejvá tam na to šroub podobnej jako na volnoběh). Některý karbecy to štolování bohatosti nemají, tak u nich musíš přetriskovat. Aby to plnilo svůj účel. rtr :-DD

robertg60 05.02.2009 09:56:02

Luft>robertg60> v tom případě to už leta u svejch mašin dělám blbě. Tak to mám průchonnější KN. rtr :-DD

tak ono záleži na tom jak citlivě se o něj staráš ale to co jsem psal je oficiální postup ale stejně to tak dělá málokdo a fungujou většinou až na ten tech.benzín co mi zákazník vyprávěl to jsem se smál dlouho :-D

robertg60 05.02.2009 09:57:50

Když budete někdo chtít filtr KN a napíšete mi obj.číslo protože na to nemám moc čas tak vám zjistím cenu mám slevu 20% tak třeba vám to pomůže

pepitu 10.06.2009 18:32:14

tak co už jste sehnali někdo sportovní filtr kn na access tomahawk?

Kabek 10.06.2009 18:55:12

hle oficiální se na accesse nedělá ale měl by ho mít shodný s nějakou japonkou třeba access má shodní přední ramena s suzuki lt-z 400 tak skus zjistit s jakou to má shodný a pak si na to objednej,já osobně ho mám na blasteru moc na výkonu to poznat není ale zato to tahá furt

marek.sm 11.06.2009 08:17:16

pepitu> Dá se vybrat podle rozměrů. Tady je odkaz:

<http://www.knfilters...earch/universal.aspx> Zadáš tam rozměry a vyhledáš číslo filtru, jaké potřebuješ. Pak to číslo dáš třeba do googlu a najdeš kde ho mají nejlevnější a objednáš. Když už to budeš objednávat tak si asi objednej rovnou čištění a prefilter ať to máš za jedno poštovní. Jestli neumíš ani slovo anglicky, tak mi napiš rozměry filtru

a já Ti to najdu. Je ale fakt divný, že to nemají přímo v nabídce. Myslel jsem, že Access je celkem rozšířená kolka.

marek.sm 11.06.2009 08:22:43

pepitu> Jo to jsem ještě zapoměl napsat, žádný zázraky od toho nečekej. Já žádnou změnu po namontování nepozoruju. Jedinou výhodou vidím v tom, že to můžeš v pohodě vyčistit a nemusíš pořád kupovat nové filtry.

pštros 23.11.2009 19:58:12

babynek > Luft > v návodu od K&N filtru YA-6602 (Yamaha Grizzly 660) píšou že při výměně filtru za K&N není nutný další zásah do stroje. Pouze pokud jsou provedeny další úpravy stroje jako tuning/přetriskování bude pravděpodobně nutné doladění. Zajímá mě zda při výměně filtru do airboxu je opravdu nutné upravit bohatost směsi, chápal bych že pokud se použije kit K&N (kónický filtr - "hříbek") změní se poměr podstatně víc a to už mít vliv určitě bude a je třeba něco seřídit. I výrobce uvádí že v případě provedení do boxu je změna o 2% a u kitu je změna o 3-8% výkonu.

Jarin009 23.11.2009 20:02:56

pštros>babynek > Luft > v návodu od K&N filtru YA-6602 (Yamaha Grizzly 660) píšou že při výměně filtru za K&N není nutný další zásah do stroje. Pouze pokud jsou provedeny další úpravy stroje jako tuning/přetriskování bude pravděpodobně nutné doladění. Zajímá mě zda při výměně filtru do airboxu je opravdu nutné upravit bohatost směsi, chápal bych že pokud se použije kit K&N (kónický filtr - "hříbek") změní se poměr podstatně víc a to už mít vliv určitě bude a je třeba něco seřídit. I výrobce uvádí že v případě provedení do boxu je změna o 2% a u kitu je změna o 3-8% výkonu.

více vzduchu=více benzínu ;-)

pštros 23.11.2009 20:11:36

Jarin009 > Nazdárek ...jasně to zní logicky ale u air boxu píšou není nutný další zásah to by tam asi teda nebylo ne? Jak se projevuje chudá směs střílením do vejfuku a ještě nějak jinak?

kokoi 23.11.2009 22:13:00

pštros> někde jsem četl, že s chudou směsí dostává motor na prdel a může se až zadřít. No a pozná se to hlavně podle barvy kontakťů svíčky - šedobílá místo cihlové

Charliedk 23.11.2009 22:54:53

mel jsem klasickéj sportovní filtr.. sice to bere víc vzduchu, ale za cenu menší schopnosti filtrace, takže pokud jezdíte v prachu, kouknete se někdy do sani a možná budete hodně překvapeni... on ten bordel totiž nezustává v sani, ale proběhne motorem a následně kurví valec i píst.. vrátil jsem se zpátky ke klasickému molitanaku a jede to úplně stejně.. sportovní filtr je dobrý akorát tak na závody, ale pokud jezdíte hobby, tak se nevyplácí..

marek.sm 23.11.2009 23:25:47

pštros> střílení do výfuku může způsobovat bohatá směs ne chudá. Chudá hoří vyšší teplotou což škodí motoru. Podle barvy svíčky to jde celkem jednoduše odhadnout.

babynek 24.11.2009 07:14:02

marek.sm> opak je pravdou opravdu chuda smes ;)

<http://www.motorkari...=20589&fid=18&fkid=0>

pštros 24.11.2009 07:50:39

Charliedk> filtry K&N byly vyvinuty právě pro použití v extrémně prašném prostředí pouští. mají větší propustnost pro že mají větší povrch než molitan rozhodně nemají menší schopnost filtrace to bys mohl rovnou jezdit bez něj K&N dává záruku na životnost filtru 10 let / 100000mil neřekl bych že předpokládá že během jeho životnosti vyměním několikrát motor nebo 4kolku babynek > díky už sem tu chtěl taky máznout tenhle odkaz ale

marek.sm 24.11.2009 08:42:26

OK máte asi pravdu, omlouvám se. Mě to občas střílí při startování na sytič, takže jsem si myslel, že je to uchlastaný (bohatá směs) a pak to nespálené palivo blafne až ve výfuku.

pštros 24.11.2009 09:50:36

marek.sm> neomlouvej se je to diskuze při sytiči je předpokládám opravdu bohatá směs a to dělá bůh ví co jednalo se mi o stav když je motor na provozní teplotě a bez sytiče... dnes jsem nevydržel a vyndal svíčku... výsledek v deníku

Z.E.D. 25.11.2009 11:55:09

No píšete, že KN vydrží hromadu let, ale jak to zvládne 4kolka vydrží taky tak dlouho jako při standardním filtru, nebo hrozí nějaké poškození v kratším čase?

quad-usa 25.11.2009 12:06:17

Přihodím osobní zkušenost s KN filtry. Osobně ho mám na LTR a měl jsem vloni i na LTZ. Měl jsem sundané víko airboxu. Zpočátku jsem jezdil bez ochranného převleku, ale záhy jsem jej pořídil, poněvadž filtr v záhybech držel bordel. Poté co jsem nainstaloval také převlečný předfiltr je vše OK. Filtr čistím po každém ježdění dle předpisu výrobce. Jezdím zejména v prašném prostředí a blátě (MX, ne offroad maratony, kde bývá bláta víc). Osobní zkušenost je, že pokud KN filtr, tak jedině s předfiltrem - zabrání hrubému znečištění. Samotný filtr pak zachytí mikroskopické prachové částičky. Při výměně kontroluji sací potrubí - je vždy čisté. Důležité je filtr co nejčastěji čistit. Na závodech po každé rozjíždce jen vyperu předfiltr ve vodě, nechám oschnout a je připraveno. Na letošní sezonu jsem si pořídil ještě další předfiltr na airbox, takže teď bude trojnásobná filtrace. Možná už je to luxus, ale mám zkušenost, že prach v sání zničí ventily a sedla během několika měsíců spolehlivě.

marek.sm 25.11.2009 14:44:28

quad-usa> Nemáš fotku nebo odkaz toho předfiltru airboxu? Není ten předfiltr znát na výkonu?

quad-usa 25.11.2009 14:59:57

marek.sm> odkaz je tady: <http://www.knfilters....aspx?Prod=SU-4506DK> Jinak je i spousta jiných výrobců těchto předfiltrů, originál KN je nejdražší. Předfiltr na airbox je něco podobného, akorát to není takovýto rukáv, ale obdélníková tkanina, která se pomocí suchých zipů osadí místo víka airboxu.

pštros 25.11.2009 15:00:12

jeden příklad předfiltru Filter Wrap - Round Straight na českých stránkách se to

popisuje jako obal na filtr tak se může zdát že je to jen jako na přenášení ale podrobnější popis na stránkách <http://www.knfilters...aspx?Prod=YA-4350PK> hovoří o tom že je to dodatečný filtr(předfiltr) Převlek zabraňuje nadměrnému znečištění filtru při použití ve velmi prašném prostředí a tím snižuje četnost čištění samotného filtru. ale už jsem i někde četl že snižuje průchodnost o 10-15% což jsem na K&N stránkách nenašel cena mezi 600-800Kč

pštros 25.11.2009 15:07:37

quad-usa> :-DD byls rychlejší :-D
quad-usa 25.11.2009 15:10:26

pštros> Jinak na výkonu jsem to nepoznal vůbec. Naopak na čistotě filtru a sání dost.
marek.sm 25.11.2009 15:21:44

pštros> Jo, jo tohle mám na KN filtru, ale já myslel ten co se dává na sání airboxu.
quad-usa 25.11.2009 16:06:17

marek.sm> je to stejný hadr, akorát obdélníkovéj a natáhne se místo víka airboxu. Jinak KN dělá ještě víko airboxu, místo děr je tam filtr.
Ziky16 25.11.2009 16:07:55

Já jsem to prozatím vyřešil punčuchou :-DD a za tenhle hadr se mi fakt nechce dávat 800kč, není nějaký neoriginál?
quad-usa 25.11.2009 16:34:35

Punčocha je úplně na...no. Kolega to taky zkoušel. Nemá to smysl. To je jakoby si tam nic neměl. Navíc punčocha se "nacucá" vodou, když jezdíš v blátě. Převlek je nainpregnovanej a odpuzuje vodu. Taky se mi zdálo 800kil moc, ale službu dělá dobrou.

babynek 25.11.2009 16:36:49

Zvazoval jsme taky nakup KN před nějakým tím rokem a dosel jsme k zaveru, že to nemůžeme použít na prasné trati ve stylu suchých MX kde, když se podívám do airboxu je souvislá vrstva hnědé země a na filtru je toho skoro stejně. už si přesně nepamatuji ty přesná čísla, ale zdálo se mi, že s použitím toho "fusaku" se vrací účinnost KN filtru ke standardnímu molitanovému. teď mám 5 molitanových filtrů, které mezi sebou střídám a čistím podle potřeby. Na závody mi stačí když ho vyměním vždy mezi rozjížděnkama. Nemusím ho ani čistit ani impregnovat, vše si nachystám v klidu v garáži den před závodem. Navíc ten impregnační olej kupuji za pár peněz ve větším balení (spreje už jsme vyloučili), kdežto čistící sada na KN je i 3x dražší. To byly mé hlavní argumenty pro KN. Používám taky otevřený AirBox...

marek.sm 25.11.2009 16:38:05

Ziky16> O něco levněji se dá sehnat na ebay. Já ji kupoval asi za 5 stovek.
Ziky16 25.11.2009 16:39:12

quad-usa> Když jezdím v blátě tak do sání se mi fakt nedostane bahno či voda, jediné by se tam dostala kdybych si chtěl zaplavat nebo wapkou se tam dostane malinkatý množství... Nenapadá Vás nějaká důvěryhodná náhražka?

kosmicka.raketa 25.11.2009 18:22:14

cus zdravim pude mi kn filtr na kfx700 je to stříkačka tak aby se narozhodili stříki a nevíte kde seženu kn filtr na kvf750?

Z.E.D. 25.11.2009 19:41:58

kosmicka.raketa> čau seženeš ho tady - <http://www.ctyrkolky...awasaki-Brute-Force->

Z.E.D. 25.11.2009 19:44:53

Pořád tady chválíte filtry KN, ale životnost 4kolky tady neřešíte proč ne? Přece použití KN filtru sníží životnost 4kolky o 40% je to pravda?

TeSi5 25.11.2009 19:47:44

Z.E.D.> :lol: A na to jsi přišel jak?

Z.E.D. 25.11.2009 20:18:27

TeSi5> Něco takového tvrdí výhradní dovozce v Brně, který neuznal záruční dobu z důvodu použití KN filtru na moji KVF 750.

babynek 25.11.2009 20:48:30

Z.E.D.: zajimave zkousle sis nechat udelat posudek?

pštros 25.11.2009 22:11:11

K&N píše o 40% na svých stránkách(výhradní dovozce z Brna asi neumí anglicky +o() píše se tam že filtr do boxu propustí o 40% víc vzduchu :lol: záruka filtru je 1000000mil(1600000km) / 10let

Penca 25.11.2009 22:38:05

kosmicka.raketa>jak jsem psal je za hodně dobrý prachy tady(mám ho taky od tohoto prodejce):<http://cgi.ebay.de/w...geName=STRK:MEWAX:IT> edit:je to na model 08-09 vstřikování,nevím jaký máš ty(na karbec tenhle nejde).

KarelIV 25.11.2009 22:58:45

kosmicka.raketa> U stříkačky to neřeš, sonda si s tím většinou poradí bez problémů. U karburátorů je lepší přetryskovat. Na motorce jsem zaznamenal trochu horší střed.

Spodek otáček byl dobrý a vršek otáček šel znatelně lépe za plynem. KarelIV :-DD (y) P.S. Jo samo dodávám, že jsem namontoval od K&N ale standartní a né sportovní. B-)

marek.sm 26.11.2009 00:37:19

Z.E.D.> v polarisu mě taky upozornili že namontováním kn filtru má vliv na uznání záruky. Nechápu, že nikde není objektivní porovnání origo a kn filtru cose týká zachycení částic a údajné vyšší propustnosti objemu vzduchu. To měření by zamezilo spoustě dohadů a polopravd.

babynek 26.11.2009 06:24:50

KarelIV>kosmicka.raketa> U stříkačky to neřeš, sonda si s tím většinou poradí bez problémů. U karburátorů je lepší přetryskovat. Na motorce jsem zaznamenal trochu horší střed. Spodek otáček byl dobrý a vršek otáček šel znatelně lépe za plynem.

KarelIV :-DD (y)

treba u me si s tim neporadi :)... bohuzel ja nemam lambda sondu na vyfuku, takže se pocita s nejakou prednastavenou hodnotou. tim padem si musim taky vyladit krivku paliva a u strikacky to jde vetsinou jen dalsi pridavnou jednotkou (dynatek,

powercommander apod..).

Z.E.D. 26.11.2009 08:01:42

babynek> NE, a nevím co tím myslíš - písemné vyjádření servisu?

Z.E.D. 26.11.2009 08:11:17

pštros> Na Brno to házet nechci - pouze tvrdí, že použitím KN filtru ničím 4kolku, protože tam byl nalezen nějaký bordel, který filtr propustil, takže věřím jestli KN, tak jedině s předfiltrem!

Saimon1 26.11.2009 08:18:41

Z.E.D.> No jasně, že z převlekem! Ten ti zachytí ten největší bordel a samotný filtr jemný prach :-DD

pštros 26.11.2009 08:30:05

marek.sm> a v tom servisu si se ptal: "Když si nainstaluji K&N Filtr bude to mít vliv na záruku?" nebo "Chtěl bych kvalitnější filtr za kolik mi ho nainstalujete a jak je to potom se zárukou?" Hlavně se tu dost zapomíná na to že jsou filtry standardní do airboxu a sportovní. Firma K&N to rozlišuje a jak se můžete dočíst na jejich stránkách v případě filtru do airboxu píšou jednoznačně Will NOT Void Vehicle Warranty v případě sportovního filtru píší že by neměl mít vliv na záruku ale pokud se tak stane a opravna odmítne záruční opravu motoru a bude tvrdit že je to filtrem K&N doporučují na stránce <http://www.knfilters.com/warranty.htm> postup kterým se do záležitosti zapojí...

marek.sm 26.11.2009 09:20:59

pštros> psal jsem jim a to mi odpověděli: Dobrý den, lze použít KN filtr do sportsman 500 H.O.? Jetřeba udělat nějak změnu v nastavení karburátoru, případně ho přetryskovat? Díky Dobrý den, KN filtry je víceméně určen pro sportovní motory, pro motor 500 H.O. není doporučován, je příliš otevřený a v podstatě ochuzuje směs, pokud ho přece jenom chcete použít je potřeba seřídit karburátor s ohledem na větší přísun vzduchu, ale je potřeba brát v potaz to, že takto použitý doplněk má významný vliv na záruku motoru. Polaris.cz

quad-usa 26.11.2009 09:41:59

Co takhle sleduju co se jezdí v USA, tak většinou mají KN filtr nebo dost podobný (samozřejmě s převlekem). Nikdo tam nepíše, že by s tím měl výraznější problém. Myslím si, že vše je o péči o filtr. Pokud ho někdo vyčistí jednou za půl roku, tak potom se nedivím, že je v sání bordel, mašina nechce jet a motor dostane taky co proto. Jedním z argumentů, proč jsem volil KN byla snadnější údržba než o molitan. Ta lepkavá srajda na filtry mi docela lezla krkem, nemluvě o lepkavé koupelně a nas...né manželce. :lol:

babynek 26.11.2009 09:46:26

Z.E.D.>babynek> NE, a nevím co tím myslíš - písemné vyjádření servisu?

soudni znalec v oboru, který posoudi, ze to bylo spatnym filtrem teba?

Orfeus 26.11.2009 10:16:24

Jezdíme pouze KN filtr, akorát u karburátoru který je řízen podtlakovou membránou, může být problém. Samozřejmě se zárukou problém být může, KN filtr zcela jistě filtruje velmi dobře i jemné částce, ale problém je v tom že po nasazení KN filtru má

motor větší výkon. No a tady je kámen úrazu....větší výkon=problém....motor se opotřebovává více což se obtížně slučitelné se zárukou. B-) Ještě drobnost pokud dáte KN tak se může výkon i snížit, vždy je nutné doladit i směs benzínu. B-)
marek.sm 26.11.2009 10:25:30

Orfeus> Ten větší výkon bez dalších úprav, no nevím, to spíš jen pocitově.
pštros 26.11.2009 10:36:54

marek.sm > Nárůst výkonu se udává až o 2%... u filtru do boxu takže tam je to opravdu o pocitu (y) ale hlavní výhoda je jak napsal quad-usa :-DD v péči o filtr
marek.sm 26.11.2009 10:41:42

pštros> Jo souhlas, v porovnání s papírákem se to určitě vyplatí.
Orfeus 26.11.2009 20:10:19

Jak jsem již psal, není to jen o filtru je nutné doladit směs a pokud možno i otevřený výfuk...výkon je učitě vyšší než 2% ;-)
Z.E.D. 27.02.2010 08:45:52

Mám problém sehnat převlek na KN filtr na KVF 750 (2008+) můžete někdo poradit?
Aligator-max 27.02.2010 09:09:42

Z.E.D.> jaké máš označení KN
Aligator-max 27.02.2010 09:28:31

Z.E.D.> tak tady ho máš <http://www.automedik....html?product=210043>
Z.E.D. 27.02.2010 09:58:41

Aligator-max> Právě že označení tam je KA - 7408 ten co uvádíš je na kawu do roku 07 a ten je trochu jiný, ale možná to risknu a objednám snad to bude sedět +o(
Aligator-max 27.02.2010 10:08:56

tady píšou do roku 2008 <http://www.rdmoto.cz/eshop/detaily/11040>
cespa 27.02.2010 10:14:51

Velmi slušný výber mají v ELITU , www.elit.cz sekce čtyřkolky. A když poprosíš nějakého automechanika co má u elitu slevu,tak vychází za zajímavé ceny. např obal pod 500kč a filtr 1500kč pro LTA
marek.sm 15.03.2010 15:31:39

Zajímavý test filtrů KN, papírák a další. Sice autofiltry, ale pro filtry na kolky to bude asi stejné. <http://www.bobistheo...rfilter/airtest3.htm>
Z.E.D. 15.03.2010 20:50:53

:´-(