

ruční řazení pro invalidy

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3805&fid=18

Autor

ARNYTAXI

Publikováno: 05.07.2011 04:31:30

Ahoj, stále více se setkávám s lidma co by chtěli na svou čtyřkolku el.řazení na řídítka. Něco jsem viděl na netu v anglii, ale zajímalo by mne, jestli tu není někdo šikovný na výrobu nebo s nějakým odkazem. Mělo by to fungovat na principu cívek a ovládání jen +/- . Kdo ví ať poradí, díky vám všem. Arny
[Aligator.avs 05.07.2011 07:27:40](#)

No jednoduše ti odpovím pokud bude invalida nemocný na ruce tak je to celkem problém jinak dostatečná varianta je přece která koli kolka s variátorem a pokud by měl horší jednu ruku tak se dají spojit brzdy na jednu páčku popřípadě přehodit plyn takže cívky nech v anglii
[Tomas-JM 05.07.2011 07:30:42](#)

To jako myslíš na manuální převodovku? Není to moc vhodný na čtyřkolku pro invalidu, raději variátor. Jinak čtyřkolek pro invalidy už jsme upravovali hodně, i manuální, ale resilo se to tuším nějakými tahy.
[Grizzly660 05.07.2011 08:57:28](#)

Jednoznačně s variátorem a niet čo riešiť. Otázkou zostáva aj miera postihnutia, najmä či dokáže sám na kolku nastúpiť a vystúpiť. Keby som ja mal problém napasovať sa sám na veľkú kolku tak beriem Yamaha Grizzly 125. Je nízka a usadiť sa tam sám, alebo s pomocou je oveľa jednoduchšie. Na výlety do terénu super mašinka, s obdivuhodnou priechodnosťou a najmä bezpečnosťou /nízko ťažisko, maximálka cca 65 km/hod/.
[prezYdent 05.07.2011 09:25:24](#)

Ve 30. vteřině je vidět v akci elektromagnet, který ovládá manuální řazení. Originál elmagnet bude asi dražší, než celá čtyřkolka typu Bašan, takže je lepší si pořídit kolku s variem, kde je to bez úprav, tedy pokud nejsou výrazně postiženy i ruce.
[Grizzly660 05.07.2011 10:09:34](#)

S funkčnou iba jednou rukou by som na kolku nesadal. Považujem to za príliš nebezpečné. Situácií pri ktorej mali dve ruky čo robiť aby som zabránil najhoršiemu som už zažil príliš veľa.
[prezYdent 05.07.2011 10:28:14](#)

Grizzly660> ...kámoš jezdí závody s funkčnou len jednou rukou (na druhej má od ramena protézu) a nandá to kdejakému zdravému. Zním i niekoľik vozíčkářů, co mají

ochrnuté obě ruce a v pohu sedlají např. Bruta.... Zpět k té úpravě - pokud se ovládá spojka levou rukou, pak manuální ovládání řazení musí být na pravé straně. K tomu postačí kousek trubky, dvě táhla, dva klouby a dvě hodiny práce. Je tu ale problém s homologací a s tím, že při řazení sundáváš ruku z řídítek..... Lepší by asi bylo si vyrobit nějaký ten elektromagnet a ovládat jej tlačítka na řídítkách (y)

abul 05.07.2011 10:29:50

Proveditelný to určitě je, ale ... Je třeba najít el.magnet, který bude mít dostatečně dlouhý chod na zařazení rychlosti. Taky by měl mít ještě měkkou část chodu, aby nezprasil převodovku, pokud budou kola zrovna "na zubech" nebo nezapadnou z jiného důvodu. Osobně neznám nikoho, kdo tyhle úpravy dělá, je to ostatně natolik specifická a málo používaná úprava, že by se tím firma neuživila. Nicméně český ručičky zvládnou ledacos, takže pokud Ty nebo dotyčný vymyslí systém, kterým to bude fungovat, dodáte materiál, tak to v trochu šikovný autodílně zvládnou. Moje představa by byla asi taková: Podle toho, jestli je na kolce prostor nebo ne, udělat upínací element, něco jako desku, na kterou budou uchyceny el.magnety. Ty budou dva (řazení nahoru a dolů). S vhodně upravenou páčkou od řadící hřídele by byly spojeny pružným táhlem (z důvodu, který jsem popsal výše) a potom už "jen" elektrický spínač na řídítkách. To je jen moje úvaha, která mě napadla při čtení Tvého dotazu. Rozhodně se nenechej odradit kydama typu "nech cívky v anglii" apod. Chlapi sice mají pravdu v tom, že tyhle věci řeší variátor, ale to určitě víš a na to jsi se neptal. Takže pokud někdo chce kolku s manuální převodovkou, ale řazenou elektromagnety, řešitelný to určitě je. Jen to chce promyslet, nakreslit Tady je jeden jen pro ukázkou

<http://www.agrozetsh...-iii/d-79046-c-1650/> To je příklad el.mag. ventilu s krátkým posuvem, který by se musel upravit, případně posouvat přes páku. Stojí 350,-Kč. Bude lepší se ale poptat někoho, kdo se v téhle oblasti orientuje a ví, kde je možný sehnat elmag. s posuvným jádrem jako je třeba u startéru.

ARNYTAXI 05.07.2011 10:50:37

abul> jenže to co jsi tu navrhl je cívka na liazku nebo na tatra a vládá to vzduch,ty mám ještě v regálu z dob autodopravy,ale jinak máš pravdu,že zákazníci nechtěj variátor neb už mají koupené čtyřkolky a taď dumají jak to provést.dík jinak za snahu.A.

Kenny 05.07.2011 13:01:54

Zdravim, já jsem částečněj invalida, trochu chodím ale nohama bych kolku nezvládl ovládat tak jsem si pořídil kolku s variátorem. Kolka má i ovládání všech brzd jednou rukou. Myslím si že by šlo namuální žření ovládat favoritáckejma táhkama na otevírání kufu, mají sílu a jsou na 12V. Např. <http://www.rakso.cz/...azadloveho-prostoru/> a ovládat to <http://www.hadex.cz/...b-order-nazev-page-2> konkrétně L396

drobec 05.07.2011 13:10:37

len chcem povedat ze som videl video na youtube kde chalanisko len s lavou rukou jazdil na AC 700 a uplne v pohode - cez take blato ze ho museli navijakom vytahovat ale snaha bola. to ze ma niekto nejake to fyzicke postihnutie neznamenava ze ma sediet doma a cumet do 4och stien - viem o com hovorim.

Kenny 05.07.2011 13:16:40

drobec> přesně tak, díky kolce pořád někde lítám, jinak bych furt seděl u netu nebo u telky

prezYdent 05.07.2011 13:38:32

Kenny>Zdravim, favoritáckejma táhkama na otevírání kufru, mají sílu a jsou na 12V. Např. <http://www.rakso.cz/...azadloveho-prostoru/>

..nejde jen o sílu, ale i o to, zda má magnet dostatečný chod, možná by se dal použít i nějaký servopohon, event. si tu cívku namotat individuálně, ale pokud čtyřkolka nemá z výroby zpátečku, je takováto úprava řazení pro nechodící velmi diskutabilní....
abul 05.07.2011 13:45:20

ARNYTAXI> jasně, to jsem dal jen na ukázkou, jak je to zhruba s cenou. Chtělo by to pořádně pohledat. I v tomhle platí: Kdo chce, hledá způsob, kdo nechce, hledá důvod

:-) Držím palce :-DD
abul 25.02.2012 19:14:30

Celkem starý téma, ale přesto... Kdyby někdo ještě hledal ovládání řazení, tady je tip. Je to poměrně drahá sranda, ale třeba lze najít i levnější variantu.
http://www.pingelonline.com/eshifter_atv.htm
pazout78 10.02.2014 16:16:16

Zdravím, kámoš teď klukovi instaloval ruční ovládání do Journeyman Gladiátor X6 kdyby měl někdo zájem na youtube je na něho kontakt :-DD
<http://youtu.be/XIIQnKb0vDY>
pazout78 10.02.2014 16:33:39

<http://youtu.be/aWBtQmPzs3w>
Invalid 10.02.2014 21:50:08

Zdarec, kluci je chválihodné :-DD , že tu řešíte RO pro TP, vymýšlíte co už je vymyšlené a vyzkoušené. Video ukázka od pažout78 je výroba, domnívám se fi. HURT, dle mého je to pro vozíčkáře nepraktické a to z jednoho důvodu, jednu ruku má stále zaneprázdněnou ovládáním páky a tudíž pouze jednou rukou drží volant, když vzpomenu nutnost na další ovládací prvky (např. blinkr, řazení) má volant bez kontroly. Navíc tito postižení mají problém se stabilitou těla a poté nemají stroj plně pod kontrolou, neboť může dojít k převážení těla a následně k nechtěnému zmačknutí ovládače. Chlopi, úplně, nej je RO kdy máš mezikruží (plyn ovládáš palcem a nebo dlaní viz video), obě ruce stále na volantě a pouze jednu ruku využíváš pro brždění navíc brzd. páka má aretaci pro rozjezd do kopce :-DD - viz odkaz. Na ukázce je z důvodu bezp. řidiče (u vozidel od r.v. tuším 2006) úprava elektronicky neboť musí být zachován orig. volant kvůli pytlům, dříve to bylo montáž: přizpůsobeného /upraveného neorig./ volantu+jednoduchým mech. převodem na pedály, v případě zájmu mohu do SZ napsat jak to fungovalo a opravdu vymyšlené :-DD . Toto je "TOP" patent - Regatzzoni - F1" RO ktere hodně hand. řidičů vyhledává :-DD :-DD i když cenou se rovná zachovalé ojetině : [<http://www.iroa.cz/p...6-gv-if-nt-detail-17>