

## udrzba baterie

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3872&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3872&fid=18)

Autor

Rska

Publikováno: 04.08.2011 22:11:21

---

Cau vsem kdo poradi ci neporadi zajima mne vse okolo udrzby dobijeni ci dolevani jak poznam zda li je to gelova baterie nekde pisou dolit destilkou nekde zese ze je bezudrzbova díky za reakce.

**koncak 04.08.2011 22:22:59**

na baterce mas oznaceni, ti zakladni maji MF. bezudrzbovka, potom AGM, GEL, a podobne, ti prave nesmis nabijet obyc nabijeckou, jsou strasne haklivi na prebiveni a tak je tim zabijes, existuji na to specialni nabijecky, coz neni zadna raketa. ponevac se baterky vevetsine pripadu montuji na lezato ci v naklonu tak jsou vodotesne uzavrene a elektrolit maji v roune, coto nasakne a vlasne nesploucha, zadna s nich se neudrzuje ci dolejva, akorat nesmise nechat dlouho ve vybitim stavu a nedejboze vybitou a namrazu. bezne klasicka baterka v kolce ma zivotnost pri spatnym zachazeni rok, pri lepsim dve tri sezony,

**Rska 04.08.2011 23:16:11**

koncak> díky moc doufal jsem ze mne poradis prave ty :-D nabijecku na gelovky uz jsem koupil díky za vysvetleni a rady:-DD

**Kartkarel 05.08.2011 00:55:35**

Rska> no pokud ti poklesne napětí na baterii typu Gel nebo se separátorem tuším pod 6V, tak ji můžeš rovnou odevzdat do sběrného dvora. Baterie se vybíjí i sama, tak je lepší třeba přes zimu ji dát na nabíječku, ty moderní mají režim, že vlastně baterii udržují při životě. Pokud máš pochybnosti o své baterii, odnes ji do nejbližší baterkárny a nech si ji přeměřit. Taky to tak dělám, kluci si s ní pohrají, jsou na to patřičně vybaveni a buď se to probere nebo neprobere....

**prezYdent 05.08.2011 09:12:22**

No ona se ta MF klidně může dolejt destilkou, ale to, že je rouno u některých článků suchý, znamená jen jedno - že je článek nějakým způsobem "načatej" a blíží se konec... Když se musí baterka extra dobíjet, tak to znamená, že je něco špatně - nedostatečný provoz kolky, používání velkých spotřebičů, samovybíjení + klidový odběr (zvl. u "Čín" - doporučuji při delším stání baterku odpojovat)

**koncak 05.08.2011 11:31:49**

prezYdent> jenze take nemusi byt vse baterkou, viz kingy a slaby regulator. pokud klesne napeti pod 6V? tak staci dat cuchnout s jine paterky nabijecka se probere a

zacne nabijet.  
hops01 05.08.2011 12:44:42

prezYdent>No ona se ta MF klidně může dolejt destilkou, ale to, že je rouno u některých článků suchý, znamená jen jedno - že je článek nějakým způsobem "načatej" a blíží se konec... Když se musí baterka extra dobíjet, tak to znamená, že je něco špatně - nedostatečný provoz kolky, používání velkých spotřebičů, samovybíjení + klidový odběr (zvl. u "Čín" - doporučuji při delším stání baterku odpojovat)

zvláště u čín, bych to netvrdil :-), mám JM 310 od roku 2003, baterie je původní, nikdy jsem ji nedobíjel, přes zimu je na chalupě zaparkovaná na jaře točí jako nová, :-DD :-DD :-DD :-DD kdykoliv přijdu, chytne v poho, nevím, ale asi jsem chytil super kus (y) (y) zato u Knga s baterii jen samí problém, a nemůžu na to pořád přijít čím to je, vžyt koncák to ví jaký mám problém s baterii :[ :[ :[  
PETR23 05.08.2011 23:55:40

prezYdent> Zdravím, :-DD že se do toho s....š :lol:  
prezYdent 06.08.2011 01:03:38

PETR23> Zdary, asi takhle - když mám na baterce (YUASA MF 18Ah) napsáno: CHARGING METHOD: 1.8 Amps x 5-10 hrs

tak ji v případě potřeby nabiju bez problémů proudem 1,8 ampér po dobu 5-10 hodin normální autonabíječkou a seru na ostatní teorie... :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: ..a životnost baterky u kolky? Asi hodně individuální, ale těch 8 výše uvedených let se mi zdá opravdu docela hodně... :-\$  
Grizzly660 06.08.2011 08:34:53

prezYdent>PETR23> ..a životnost baterky u kolky? Asi hodně individuální, ale těch 8 výše uvedených let se mi zdá opravdu docela hodně... :-\$

Toto je originálna baterka z Yamaha Grizzly 660, má najmenej 6.5 roka, lebo presne tolko grizzlyho od novoti mám. Na jar bola úlne vybitá, oživil som ju, ale vydržala max týžden - dva Kúpil som novú a to isté, závada bola v dobíjaní a nie v baterke. Občas ju dobijem a toto sú údaje cca po mesiaci od posledného dobíjania. Tá baterka je v poriadku, keďže mám novú nepožívam ju a je odložená ...Za prvých 6 rokov nikdy nebola na nabijačke a celý čas krmila aj motoalarm na štvorkolke.

prezYdent 06.08.2011 09:30:44

Grizzly660> Koukám, že máš na baterce taky napsanej dobíjecí proud 1,8A, čili klasická "desetina"... To by mě zajímalo, jak to dělají klucí, co používají ty speciální "miniampérové" nabíječky - asi mají taky ve čtyřkolkách ještě nějakou speciální regulátor (omezovač) proudu, kterej chrání baterku před větším dobíjecím proudem.... :o  
Grizzly660 06.08.2011 10:17:51

prezYdent>Grizzly660> Koukám, že máš na baterce taky napsanej dobíjecí proud 1,8A, čili klasická "desetina"... To by mě zajímalo, jak to dělají klucí, co používají ty speciální "miniampérové" nabíječky - asi mají taky ve čtyřkolkách ještě nějaký speciální regulátor (omezovač) proudu, kterej chrání baterku před větším dobíjecím proudem.... :o

Ale je tam aj 9A za hod a právě týmto som tú naprosto odídenú baterku oživil. Ja som úplný laik. Iba som skúšal a podarilo sa. Mám doma dve staré nabíjačky na autobaterie. Jednou to nešlo vôbec, ampérmeter nič neukazoval. Druhá má prepínač na moto a auto batérie. Pri dobíjaní v moto režime tiež ampérmeter nič a aj po 12 hod. bolo napätie pod 10 V. V auto režime nabíjačka začínala s 9 A a postupne znižovala prúd. Párkrát som ju nabil, vybil so zapnutými svetlami a vzchopila sa. Teraz ju dobíjam, práve tak ako tú novú /lebo závalu som zatiaľ neodstránil/ s prepínačom v moto režime.

prezYdent 06.08.2011 11:02:12

Grizzly660> Možná máš na tý nabíječce MOTO režim 6V a AUTO režim 12V Já ji nabíjel jen jednou těma 1,8 Ampéry, bo jsem si nechal týden zaplejí klíček + vyhřívání... Vzala to holka zodpovědně, nebrblala a nehřála se po dobu nabíjení. Jen to chce zkontrolovat, jsou-li ty rouna všechny stejně nacucaný..

Grizzly660 06.08.2011 11:24:55

prezYdent>Grizzly660> Možná máš na tý nabíječce MOTO režim 6V a AUTO režim 12V Já ji nabíjel jen jednou těma 1,8 Ampéry, bo jsem si nechal týden zaplejí klíček + vyhřívání... Vzala to holka zodpovědně, nebrblala a nehřála se po dobu nabíjení. Jen to chce zkontrolovat, jsou-li ty rouna všechny stejně nacucaný..

V moto režime mám prepínač na 6 alebo 12 Volt . Nabíjam však výlučne s 12 V.

PetrT30 07.08.2011 07:11:12

Já jsem včera přišel ke kolce po delší době a baterka vycučlá. Dal jsem jí na nabíječku, která nějak pozná (měla by poznat) nabíjecí proud. No ale naskočilo na ní 6V a po chvíli - OK jako že je nabitá. Musel jsem nabíječku při nabíjení dát cucnout z 12V baterie, aby se přešla do režimu 12V a začala normálně nabíjet.

Nickdundee 18.12.2012 20:51:12

nevíte někdo, mam jen nabíječku na 12V a mam 2 baterie 6V můžu je tou nabíječkou nabíjet současně? :-|

UNCLE 18.12.2012 21:14:20

Nickdundee> můžeš, ale musíš je propojit sériově ;-) ...

jade.blesk 18.12.2012 21:33:31

B-)

UNCLE 18.12.2012 21:45:56

jade.blesk> ??? k čemu tyhle moudra? :o

jade.blesk 18.12.2012 21:51:36

UNCLE>jade.blesk> ??? k čemu tyhle moudra? :o

no tak nic no (u) +o(

UNCLE 18.12.2012 21:58:33

jade.blesk> to nemaž, máš pravdu, jen jsem se ptal, k čemu se to vztahuje ;- ) ... ta diskuze je rok stará :- \$ ...

Jarin4X4 18.12.2012 22:19:31

UNCLE>Nickdundee> můžeš, ale musíš je propojit sériově ;- ) ...

myslíš za sebou? B-) :lol: :lol:

Aligator.avs 18.12.2012 22:35:22

snad to těm co neví pomůže

UNCLE 18.12.2012 22:40:05

Aligator.avs> mělo by :-DD

UNCLE 18.12.2012 22:42:37

Aligator.avs> a  $24 + 24 = 48$  atd. atd. :lol: :lol: :lol: , ale to na kolce nenajdeš ;- )

koncak 19.12.2012 18:16:54

Aligator.avs>snad to těm co neví pomůže

ftrejdo. a co znamenaj ti kosticky? :

Aligator.avs 19.12.2012 20:53:14

koncak> To jsou kartičky z pexesa vydíš že jsou stejné :- )

Richard.cz 20.12.2012 09:36:12

Aligator.avs> já myslel že je to domino, s návodem jak ty kostičky správně stavět...