

jak diagnostikovat funkci alternátoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3873&fid=18

Autor
Primitiv

Publikováno: 04.08.2011 23:39:52

.Mám Linhai 276ccm .A nedobíjí nám alternátor.Z alternátoru jdou 3 žluté dráty ze statoru (věnce) a 2 dráty ze snímače.Nevím přesně jak se mají měřit v tomto případě hodnoty a jaké to má ukazovat,ale když kamaoš přijel s linhajem 260 ccm tak to má zapojený úplně stejně.A když se nastaví voltmetr na stejnosměrný proud a změří se ty 3 dráty mezi sebou tak při nastartování to ukazuje okolo 20V stejnosměrného.Když ale nastartujeme tu naší 276 ccm tak ukazuje maximálně 0,9-1,1 V stejnosměrného. jak to diagnostikovat,už jsme měnili jak stator tak rotor a pořád nicdík a hezky den
Kartkarel 05.08.2011 00:48:42

no to je zajímavý, ten stator je nový??? To je, jak kdyby byly ty cívky proražené, jako kdyby byl na nich zkrat. Patrně ti nezbyde nic jiného, než požádat kamaráda a zkusit stator z jeho kolky. Teda teď bych se ti měl vlastně podle některých vysmát, že máš sračku čtyřkolku a né ti radit...nevím, kde ty nesmysly o nevraživosti mezi majiteli značkových a neznačkových kolek furt berou, asi se v tom musejí furt utvrzovat aby tomu sami věřili.... :lol: :-\$:o
Primitiv 05.08.2011 09:40:18

je to vazne zvlastní ze tovy stator nejde...da se to nejak promerit venku když je to schozený?

Kartkarel 05.08.2011 09:44:33

Primitiv> dají se proměřit ty cívky, musí mít určitý odpor. Nesázej na to, že je to nový a musí to být v pořádku. I číňan může při výrobě udělat chybu, nebo se to poškodilo při přepravě...co já vím B-) . Ale odpíchni se od toho kamaráda, vyzkoušej jeho stator...pak rotor...vylučovací metoda ;-)

Primitiv 05.08.2011 09:54:27

rotor jsem již měnil....nicméně myslím že rotor je minimálně poruchový a nepředpokladal jsem ,že to bude tím....no ja se pokusim sehnat jeste nejaký startor a dame ho tam... jeste pro upresnení.Měřím to tímhle multimetrem,prepnu to na 200V ACV a davam to mezi 3 žlute dráty co vedou z vence.Dělám to tak správně?

http://www.jkk-obcho...vyr_351481910984.jpg

Kartkarel 05.08.2011 09:56:45

Primitiv> no není lepší rozsah do 20 V???

Primitiv 05.08.2011 09:59:53

a to tam je taky na tomhle multimetru?

Kartkarel 05.08.2011 10:03:52

já mám pocit, že jo...

Aligator.avs 05.08.2011 11:00:38

AC je střídák DC stejnosměrný tak si vyber

kmet 05.08.2011 23:36:58

Primitiv>

Primitiv 05.08.2011 23:51:23

super, dikas... normálně jsme museli 3x měnit stator... už by to mělo být dobré....

žila 23.12.2011 13:22:56

cus mam stejnej problem stim dobijenim a taky nevim co stim

martinur 23.12.2011 16:19:17

žila> Řešil jsem to před 20-ti lety na kamarádově Yamaze XZ550. 3x mu vyhořel alternátor. Tak jsem šel po všech kabelech a byl to zkrat fází ... všech tří ...

žila 24.12.2011 09:17:25

tak sem včera proměřil vsechny draty a zjistil sem že mam asi skrat v alternátoru páč sem proměřil drátky přímo od cívky a dva měli napětí kolem 20v a ten jeden měl jen 0,7v tak sem to kuchnul vyndal cívku a dnes ji du nechat změřit. tak uvidíme. nevíte kdo by to zvládl previnout v jižních čechách?