

Jak správně seštelovat karburátor ??

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3986&fid=18

Autor

Tomek250

Publikováno: 18.09.2011 12:46:10

Prasklo mi tesněni tak jsem ho rozebral celý a od té doby se nemůžu dopátrat jak na to ? nejde mi do omezovače a maximálka mi klesla ze 95 Km/h na 55 Km/h nevím co stím nebo koupit nový karbec ?

Kovboy 18.09.2011 14:17:48

Už jsem to psal mnohokrát, dokonce mi tady jeden týpek i pomalu vynadal. Když rozšteluješ karburátor není to důvod ke zbytečnému utrácení peněz za nový. Tady jsem nedávno popsal trable s karburátory: <http://motochina.cz/...D=900&stranka=1#7869> Podívej se na svíčku a podle toho poznáš co s tím je. Může ti přisávat falešný vzduch, může se ulévat a nejde do toček. Ale taky to může dělat netěsný výfuk.

jezevec 20.09.2011 21:32:53

Kovboy> Taky řeším karbec na Kawasaki klf300 bayou 4x4 a už jsemv koncích na volnoběh to jde ale při přidání se to zadusí a střílí to střídavě do sání/vejfuku prostě na p....! a to jsme jenom rozdělal a vyčisti karbec a od tý doby už jsem se nesvezl potřeboval bych nějakou radu jak se odrazit odedna při seřizování karbecu je tam Keihin???dík

Kovboy 22.09.2011 08:34:53

jezevec> a máš rovnotlaký, s pumpou, nebo šoupátkový nebo bez pumpy? Nedávno tady jeden borec dovezl kolku, že mu nejde a střílí to, měl obráceně ten pertinax. Nebo jsem nedávno dělal nefunkční Mikuni a uvnitř byl špatně nasazený plovák atd...

jezevec 22.09.2011 09:58:14

Kovboy> Je to bez pumpy a šoupátko,jehla na pevno bez možnosti regulace výšky,ten pertinax jsem měl taky vyndanej??? a že by to mělo takovej vliv??akorád jsem vyměnil volnoběžnou trysku a to za menší protože ta orig.byla poškozená někdo se to snažil vyndat násilnou cestou, ale i tak by to přece mělo jít naladit??ne

DUSHA 22.09.2011 11:23:02

může to být špatně nastavený potenciometr škrťící klapky. Proměřit a dle předepsaných hodnot nastavit. Pokuk jsi ale sáhnul i na ten zalitý šroubek na dorazu klapky, tak ten karbec rovnou vyhod' a nebo si ho vystav :´-(

marek.sm 22.09.2011 13:16:20

DUSHA> K čemu je ten šroubek? Zaplombovaný je většinou k štelování bohatosti, tak to by zas tak nevadilo né?

jezevec 22.09.2011 15:25:20

DUSHA> Žádný doraz??škrtecí klapky to nemá,pouze vzdušník kterým se šteluje bohatost směsy takže teoreticky jednoduché ale přesto nefunkční jde to jenom na volnoběh??? :-(:-(

marek.sm 22.09.2011 15:37:15

Taky se chystám vyčistit a seřídít karburátor, ale teď když to tady čtu tak začínám strach se do toho pustit. Chtěl jsem koupit na ebay.co.uk skleněnou svíčkou, pro lepší nastavení. <http://www.carbtune.co.uk/colortune.html>

Kovboy 23.09.2011 08:20:12

Každý tento jednoduchý karburátor jde nastavit. Bohužel není recept na stejnost. U různých motorů, různá nastavení. Pokud ti to jde jen na volnoběh, máš to přicpané nebo ti to fakt někde přisává falešný vzduch. Mohu pro tebe udělat to, když mi karburátor pošleš, vyzkouším ho na nějakém motoru co tady zrovna budu trápít ve stolici.

jezevec 23.09.2011 12:35:44

Kovboy> Dík za nabídku, ale dneska bude další pokus, objednal jsem nové trysky (jedna byla dost poškozená) rozebral jsem ho a vyfoukal odpoledne to půjdu složit a pak se uvidí. Je pravda,že když jsem to rozebral, tak jsem si všimnul,že ten díl co do něj zapadá jehla,je volný a normálně mi z karbecu vypadnul??jde tam úplně volněto by asi nemělo??nevíš jestli by si to pak nepřisávalo benzín okolo??a proto byla pořád bohatá směs???Je to vlastně kousek o který je opřená hlavní tryska,takže když je tam zašroubovaná tak se nic neděje??ale klidně by to okolo mohlo sát??ne :-(

007profík 23.09.2011 22:40:19

jezevec> benzín ti okolo fakt neteče. nasad' jehlu na šoupě pořádně a pojede to.

jezevec 25.09.2011 20:14:15

Kovboy> Asi máš pravdu bude to někde zacpaný?? normálně to natočím už jsem i seřídil chod tak že to nestřílí a jede to ALE ?? po chvílce to zase přestane reagovat na plyn a jde to jen na volnoběh a to trvá cca 10/15min jen to tak brumlá a když chci přidat tak se to dusí a má to snahu chcípnout a potom se to najednou rozjede a už to funguje normálně a třeba za celý den to neudělá ale stane se že jedu a najednou šlus a zase jen volnoběh a nic pak se to zase chytne a normálně to upaluje jsem s toho jelen už jsem ten karbec rozebral a vyfoukal 100x a pořád stejná písnička.