

## TGB nejede

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4107&fid=18>

Autor

Thomen23

Publikováno: 30.10.2011 23:26:11

---

Zdravím všechny potřebuji poradit před cca 1 měsícem jsem si koupil novou svíčku a vyměnil jsem jí za starou. Vše šlapalo a je to cca 2 dny kdy mi začala blbnou to tak že když jedu tak se začne z výfuku kouřit a nikdy třeba nejede nikdy třeba jede ale nejvýše 30 km/h . Zkoušel jsem vyměnit benzín beztak to nezabralo .... Přemýšlel jsem jestli nekoupit novou svíčku.

rancher 31.10.2011 07:59:31

Jseš klatovák, tak se zkus zastavit u Čihánka...v Šumavanu... :-DD

Thomen23 31.10.2011 14:29:30

Ok ... tam se zastavím jen se chci zeptat jestli náhodou není třeba nikde voda atd ...

PetrP 31.10.2011 17:19:41

Mrkni na ty gumový příruby u karburátoru, jestli to náhodou nepřisává "falešný" vzduch.

Thomen23 31.10.2011 20:11:02

Dík určitě kouknu.

martinur 31.10.2011 20:15:14

Thomen23> Máš správně nastavený odtrh na svíčce?

scarymovie 01.11.2011 00:15:10

ono bych asi zkusil prvně mrknout na tu svíčku, když ti to začalo dělat po její výměně ;-)

mahura 01.11.2011 12:26:58

mohla by to být voda nateklá do výfuku....nebrodil jsi???postav to na zadní rám a zkus jí vylejt ať to nemusíš rozebírat

Thomen23 01.11.2011 16:39:51

mahura> Hele mas pravdu to si taky myslim spise ta voda jestli tam nikam nenatekla

....  
mahura 04.11.2011 21:41:20

Thomen23> něco novýho???

Thomen23 10.11.2011 15:17:21

mahura> Čau tak voda tam nebyla můžu jen doporučit v Klatovech Davida Babku ihned když jsem mu řekl o problému hned věděl o co jde . Jinak byla výměna pístních kroužků , nové těsnění pod válec a hlavu , nové gufera ventylů , pístní čep , závlačky , srovnání hlavy . A byla provedena výměna oleje Maxima 10w 40 atv 3l.

1Pegas 10.11.2011 16:31:51

A o co teda šlo?

mahura 10.11.2011 17:50:07

Thomen23>mahura> Čau tak voda tam nebyla můžu jen doporučit v Klatovech Davida Babku ihned když jsem mu řekl o problému hned věděl o co jde . Jinak byla výměna pístních kroužků , nové těsnění pod válec a hlavu , nové gufera ventylů , pístní čep , závlačky , srovnání hlavy . A byla provedena výměna oleje Maxima 10w 40 atv 3l.

My by jsme ale chtěli vědět co to bylo za závadu :-DD :-DD :-DD

auwo 30.12.2012 20:15:15

Zdravím, mám prosbu . Mám TGB 425 target. Jel jsem se projet a cc po 20 km. mě zničeho nic zdechla a už nešla nastartovat.Po odtažení domů, jsem vyzkoušel jestli dává svíčka jiskru-ta byla v pohodě a navíc byla i mokrá svíčka .Svíčku jsem vyměnil raděj za novou ,vyčistil jsem i karbec a nic. Má tendenci chytat,ale nechytne-kouří se i z výfuku . Nenapadá vás čím,by to mohlo být?

xsob 30.12.2012 20:26:29

auwo> špatnej benál, ucpanej vzdušník v karbecu? Prostě hledat a když nenajdeš tak nechat hledat (s)

Rska 30.12.2012 20:27:15

praskla příruba karburatoru a jednou mi to delao kuli poodevrenem sitici mi to zdechalo

Montty 17.03.2013 16:25:28

Ahoj, prosím, o radu. Mám asi 14 dní Blade 425 LE. Na prvních projíždkách vše ok, ale ted se mi začalo stávat že pravidelně když se zahřeje tak cca po 10 - 15 min.jízdy se začne dusit a chcípne. Nikdy to nejde nastartovat hned. Musím tak 5 - 10 min čekat mezi tím to zkoušet startovat, A čekat až se uráčí a chytne. (nic,nic,nic, a pak nečakaně chytne jakoby nic) Jenže potom už se dusí každou chvilku, začne střílet do výfuky (což než dojde k prvnímu chcípnutí nedělá) a už se to nedá. Nejede, kucká střílí, a pak každou chvilku stojí. Svíčku když jsem vyndal tak byla celá černá, dal jsem novou ale to nepomohlo je to stále stejný. (akorát že to chytá, nějak hůř uplně za studena. Musím to dlouho točit, zatím co s tou původní to chytalo na první otočení) Svíčka koupena stejná značka a u ASP. Prosím poradte co s tím. Díky.

1Pegas 17.03.2013 16:48:47

Řekl bych, že je prasklá černá příruba ke karburátoru. Ve vláknu o TGB Blade 550 se to řešilo několikrát .<http://www.quadmani...21&fid=6&fkid=&pgr=1>

Montty 17.03.2013 16:54:35

1Pegas> Děkuju, tu už jsem si právě na základě tohde vlákna koupil hned na začátku. Ale jak jsem to četl tak jsem myslel že by to nejelo vůbec (závada by se projevovala od začátku) a ne jen po zahřátí. Zkusím tedy vyměnit.

1Pegas 17.03.2013 19:21:58

Ona ta prasklina nemusí být na první pohled vůbec vidět a zjistíš, že tam fakt je až když to sundáš.

Honza73 17.03.2013 19:54:42

Ani nemusí být děravá, po určité době změkne a pak netěsní.

Montty 18.03.2013 22:03:54

Tak přírubu jsem sice ne zrovna jednoduše ale vyměnil. Ale nepomohlo. Další nápady? Nevím co s tím.

PetrP 19.03.2013 06:25:53

Montty> Tu přírubu jsi asi nemusel měnit, pokud byla dobrá. Ale je pravda, že když můj Blade začne divně kuckat, tak se koukám hned na tu přírubu. Jednou byla tak vytakaná a změkklá, že už netěsnila a podruhé zase moc vytahaná nebyla a radši hned praskla. Teď vozím s sebou náhradní + šroubovák. Kouknul bych ještě na přívod paliva. Blady 425 trpěly na moc těsnící víčko nádrže a vznikal podtlak. Jednou jsem měl blbě ohlou palivovou hadičku ke karburátoru, která je od výroby moc měkká a snadno se přiskřípne - pak tam jde špatně benzín.

Vlčák1991 11.03.2020 18:14:13

Montty> Přišel jste Teda na to čím to bylo mně to teď dělá taky &#128584;

Doubiusti 24.09.2023 17:14:06

Ahoj pratele mam problem s moji tgb 425,kdyz sem ji koupil jela cca 70 km/h ne ze bych ji drtil porad ale ted z niceho nic max 45 a motor je v omezovaci,nejaky tip po cem jit?? Moc diky za napady