

SMC Razeer Bílý kouř

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4150&fid=18

Autor
salam

Publikováno: 13.11.2011 17:40:15

Zdravím, Chlapi jdu si pro radu. Je to moje první čtyřkolka a nechci něco zanedbat. Dneska jsem se byl projet v lese a sjížděl jsem docela strmý kopec a najednou mi kolka chcípla tak jsem jí nastartoval a z výfuku šel sytě bílý kouř, rychle jsem to chcíplul, sjel dolů a zkoušel znovu nastartovat. Na potřetí to chytlo ale z výfuku šel pořád bílý kouř. Pomalu jsem odjížděl domů a tak po 2km to přestalo kouřit a zdá se, že je vše v pořádku. Máte pro to nějaké vysvětlení? A ještě něco je normální, že se mi sahar sepne při 100 stupních. díky za odpověď

Hans-quad 13.11.2011 18:19:25

pokud jsi sjížděl strměj kopec videl bych to na oil ze natek kam nemel a ten ventilator je normal ,kdyz tak si pridelej extra zapinani ventilatoru pokud ji davas cocku nekde v terenu taky se podivej zda nemas zasranej chladic ;-)

salam 14.11.2011 14:29:12

tak mi bylo v servisu zděleno, že se mi v nádrži přelil benzím a sálo to moc vzduchu, proto ten bílý dým. a nebo si to natáhlo z nádrže vodu, rok a pul to stálo. Olej by prej kouřil barevně...

roberts73 14.11.2011 14:54:40

salam> Cože??? :lol:

Jaris72 14.11.2011 14:58:09

Fouklý těsnění nebo prdlá hlava, jde ti voda do spalovací komori a potažmo ven. To že ti spíná sahara až na 100 stupních je známka že je tam málo vody tudíž není v oběhu a čidlo nesezne, zkontroluj kolik vody je v expanzní nádrži a jestli se ti po dolití ztrácí. Voda v benzínu je kravina, to by ti vůbec nejelo a prskalo, střílelo nešlo by to do otáček. To že ti to chcípla tak se tui zřejmě máznul motor.

roberts73 14.11.2011 15:00:36

salam> Pokud jsi sjížděl z prudkého kopce, tak se ti pravděpodobně dostal olej do válce přes ventily. To se občas stane.

Jaris72 14.11.2011 15:02:26

To by mu to hulilo černě a smrdělo jak Praga V3ska před GO... bílý kouř je voda...

Tomas-JM 14.11.2011 15:26:44

Nemusi, Roberts ma pravdu. Pokud uz to dal nedela. Ale stejne vse zkontrolovat.

salam 14.11.2011 17:14:27

voda v expanzní nádrži a v chladiči je, neubívá. Hadice nejsou natlakované. Na budíku mi to ukazuje 100 stupnu, ale v reálu to prý má míň. Nevím nechápu, čtyřkolka jede normálně.

salam 14.11.2011 17:16:53

Jaris72>Fouklý těsnění nebo prdlá hlava,jde ti voda do spalovací komori a potažmo ven.To že ti spíná sahara až na 100stupních je známka že je tam málo vody tudíž není v oběhu a čidlo nesezne,zkontroluj kolik vody je v expanzní nádrži a jestli se ti po dolití ztrácí.Voda v benzínu je kravina,to by ti vůbec nejelo a prskalo ,střílelo nešlo by to do otáček.To že ti tohcíplo tak se tui zřejmě máznul motor.

Jak máznul motor? jako přidřel?

Hans-quad 14.11.2011 17:24:40

pokud je voda v normě tak to cuclo oil ,přesně jak píše roberts73 nebo koukni zda jsi neměl oil ve vzduchovém filtru(z odfuku motoru)a jak jsi jel z kopce moh ti natýct do sání

martinur 14.11.2011 17:28:21

Hans-quad>pokud je voda v normě tak to cuclo oil ,přesně jak píše roberts73 nebo koukni zda jsi neměl oil ve vzduchovém filtru(z odfuku motoru)a jak jsi jel z kopce moh ti natýct do sání

Tohle jediné dává logiku, ale ta bílá barva kouře mi neseďí.

salam 14.11.2011 17:30:24

Hans-quad> a kdyby to bylo tak jak píšeš, je to problém? Nebo to nemám neřešit a jezdit jenom roviny :-)

Hans-quad 14.11.2011 17:34:25

salam>Hans-quad> a kdyby to bylo tak jak píšeš, je to problém? Nebo to nemám neřešit a jezdit jenom roviny :-)

problém to není ,protože do filtru to hodí oil jen když ho tam máš hodně v motoru nebo když nějaký způsobem(překulením atd.) ti nateče oil do airboxu,no a pak stačí větší přední náklon a nateče ti do sání ;-)

xsob 14.11.2011 17:42:16

Takhle to vypadá když tam hrkne olej přes airbox. Barva spáleného oleje vždy modro bílá. Znáám to ze závodů :lol: Johaník promine za zápůjčku videa :-D

<http://www.youtube.c...1#p/u/26/YRZHJVFDIyA>

salam 14.11.2011 18:02:41

xsob>Takhle to vypadá když tam hrkne olej přes airbox. Barva spáleného oleje vždy modro bílá. Znáám to ze závodů :lol: Johaník promine za zápůjčku videa :-D

<http://www.youtube.c...1#p/u/26/YRZHJVFDIyA>

Tak takhle to vypadalo i u mě, akorát jsem jel z kopce. Takže se už nán radši vyhýbat prudčím srázům, nebo trochu odpustit olej. Mám tam maximum.

Hans-quad 14.11.2011 18:05:25

salam> koukni do airboxu zda tam je nějaký náznak oleje B-)

salam 14.11.2011 18:23:18

Hans-quad> ok mrknu na to. díky za rady

salam 18.11.2011 17:05:02

Hans-quad: měl si pravdu v airboxu bylo tak 100ml oleje, tak jsem to vysušil a koupím nový vzduch filtr. díky

Qwerty-HE 18.11.2011 18:04:17

salam> salam,nemáš v motore veľa oleja ?

salam 18.11.2011 18:08:34

Já ne, ale majitel přede mnou říkal, že to jednou přelil. Asi mu to vylítalo do airboxu a mě se to při jízdě z kopce přelilo z airboxu do sání.

Qwerty-HE 18.11.2011 18:26:23

salam> tak poriadne pozri ten olej :-DD

xsob 18.11.2011 19:28:51

salam> Razer má jaký filtr. Chlupatý molitan? Jestli jo tak ten vyper v horký jarový vodě a pak se to nastříká spec olejíčkem a dá zpět.

salam 19.11.2011 12:39:21

xsob> jj molitanový. Včera jsem ho vyndal a žlutá strana byla směrem nahoru k sedlu a černá směrem dolů do airboxu. Má to tak být? Nebo ho tam dal někdo obráceně? A když to budu chtít nastříkat jaká strana se inpregnuje?

xsob 19.11.2011 15:18:58

salam> Žlutý chlupy nahoru. Nastříkat ty chlupy, tak to dělej každých 500 Km a máš pokoj (čištění mazání). Když to nemá vzduch, má to potřebu podtlakem tahat olej.