

Přehřívání motoru.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4267&fid=18

Autor

salam

Publikováno: 03.01.2012 09:25:06

Zdravím, Mám na vás pár otázek. Při včerejší projížďce se mi teplota vody dostala na 108 stupnu. Jezdil jsem ve sněhu, takže to pořád hrabalo. Za normální jízdy mám teplotu kolem 62 stupnu, což mi přijde zase málo. Problém je v tom, že mi sahara spína až při 100 stupních. A když hrabu na místě, tak mi to i přez tu sararu vyroste klidně na 110. potřeboval bych aby sahara spínala někde kolem 90 stupnu. Nestačil by dát někam k čidlu nějaký odpor? díky za rady.

Kartkarel 03.01.2012 09:41:21

Honiš tříkilo ve sněhu na plný koule....to se bude vždy asi trochu hicovat... Otázkou je skutečná teplota, ty TW teploměry jsou orientační. Pokud by byl problém markantní, tak jediné výměna čidla. Je možné také řešit čidlo s nižším bodem sepnutí, většinou je to nastavené kolem 85°. Vyšroubuj své čidlo, dej ho do vody a ohřívej nejlépe při zapnutém obvodu a při nějakém jiném teploměru. Hodnota je na čidle vždy vyznačena. ;-)

salam 03.01.2012 11:20:04

Kartkarel> díky za radu. A teplota 62 stupnu je normální nebo je to podchlazený?

Lupíno 03.01.2012 11:35:22

salam> U Razeera je malý chladič, pokud jede tak se to stíhá uchladit, ale pokud zapadneš tak teplota jde během chvílky nahoru. Jednoduché řešení je dát tam ještě vypínač a tím si pustíš ventilátor, tak to mám udělaný na prckovi se kterým jsem jezdil Offko ;-)

abul 03.01.2012 11:40:01

salam>Kartkarel> díky za radu. A teplota 62 stupnu je normální nebo je to podchlazený?

Pokud se dá čidlu věřit, potom je 62°C málo, motor je podchlazenej. Optimální teplota chladicí kapaliny v motoru (tedy hlavě a válci) je 85°C - 95°C. Záleží teda i na tom, odkud čidlo bere informace, ale i kdyby bylo umístěný na chladiči, což je asi blbost, je 62°C málo.

martinur 03.01.2012 11:56:12

Nejčastější provozní teplota chladicí kapaliny (CHK) u spalovacích motorů je 70 až 90

stupňů Celsia. Teplota CHK 110 je mezní a motor by při ní měl pracovat jen pár minut, než se dochladí při jízdě na nižší otáčky. Není doporučeno spalovací motory zastavovat dříve, než se dochladí. Případně mohu rozepsat proč ... 60 stupňů Celsia je nejnižší provozní teplota motorového oleje u spalovacích motorů. U chladicí kapaliny je uváděno jen 55 stupňů Celsia, ale pouze při velmi nízkých teplotách. Po dosažení těchto teplot lze motor zatížit v celém provozním rozsahu otáček. Obojí platí pro zimní podmínky, pro výrazně minusové teploty, např. minus 10. Pokud ti to ukazuje 60 v teplotách kolem nuly, tak bych zkusil metodu, kterou popisuje Karel.

salam 03.01.2012 12:12:52

martinur> Teplotu 60 stupnu mám právě při teplotě kolem nuly. Mám doma digitální teploměr do vody, tak ho zkusím ponořit do chladiče a uvidím kolik to ukáže. O kolik je tak rozdílná teplota vody v chladiči a teplota vody v hlavě? To nedostatečně chlazení v zátěži vyřeším asi tím přepínačem větráku co mi radí LUPÍNO. Ale to podchlazování bude problém. Možná dát něco před chladič, ale to se zase bude hřát na volnoběh :-).

martinur 03.01.2012 12:26:16

salam> Kdy byla naposledy měněna CHK? Rozdíl teploty CHK mezi chladičem a hlavou motoru může být několik desítek stupňů celsia.

marek.sm 03.01.2012 13:07:19

Já namontoval před měsícem teploměr hned za vývod vody z hlavy a teď v zimě mi to taky ukazuje cca do 70 stupňů celsia, takže v chladiči může být klidně 60. Kolik je v motoru nevím, ale od toho je termostat, aby se otevíral, zavíral a udržoval v motoru optimální teplotu. Při teplotě venku třeba 10 stupňů, mi to taky leze přes 90 za motorem a v 95 spíná sahara.

salam 03.01.2012 14:15:00

martinur> Jestli myslíš chladicí kapalinu, tak je tam ještě původní mám rv. 2009 najeto 1100km.

martinur 03.01.2012 14:23:53

salam> Tak to bych začal u výměny CHK. Obecně platí pravidlo, doporučované výrobcí CHK, měnit jednou za dva roky.

salam 03.01.2012 14:40:36

martinur> Je pro výměnu chladicí kapaliny nějaký přesný postup? Nebo jen vypustím chladič a expazku a doleju novou chladicí kapalinu?

rancher 03.01.2012 15:48:18

salam>martinur> Jestli myslíš chladicí kapalinu, tak je tam ještě původní mám rv. 2009 najeto 1100km.

2009 a 1100km? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:napiš, co ukazují míle... ;-)

salam 03.01.2012 15:59:36

rancher> To bych taky rád vědel. jak je aktivuju?

rancher 03.01.2012 16:21:42

salam> rancher> Tak tady sem zkopčil SZ, napsal jsem mu to protože už jsem to psal hodněkrát a tady je to taky vícekrát, stačí hledat. Kor když jsou jen dvě tlačítka, tak za

3 minuty na to musí přijít každý Čau. Při odpojení baterky se vymažou jen Trip Km, celkový tam zůstanou. Ty se můžou smazat pokud je povolenej kontakt na baterce začneš startovat. Stratí to napětí a vyštaví se kondík kterej udržuje údaje tachometru. Míle ale i tak zůstanou. Na displeji jsou dvě tlačítka. Tet nevím přesně ale levé zmáčkneš a přehazuješ mezi trip a celkovými. Když jsou cekové tak zmáčkneš a podržíš podržíš levé tlačítko a po pár vteřinách ze to změní na míle. Musí to být na celkových Km. Prostě to takhle nějak zkus, přinejhorším se ti rozblíkají hodiny, tak to podržíš znovu a uděláš to druhým tlačítkem. xsob> Jo. přišel jsem na to, při celkových km při poloze klíčku v 1. poloze podržet pravé tlačítko... Sakra, to jsem se divil!
salam 03.01.2012 21:13:41

Tak jsem byl dnes v garáži, změřit tu teplotu vody v chladiči. Měřil jsem to od studeného motoru. Čidlo od digitálního teploměru jsem ponořil do chladiče. Po nastartování motoru teplota na budíku pomalu stoupala a na dig. teploměru byla teplota shodná. Do teploty 64 stupnu byly teploty na budíku a na teploměru stejné. Po dosažení 64 stupnu se dig. teploměr zastavil a teplota na budíku stále rostla až do 74 stupnu. Pote teplota lineárně rostla, ale teplota na budíku byla u zahřátého motoru vždy o 10 stupnu větší. viz foto. Snímač teploty je u válce viz. foto.

salam 03.01.2012 21:15:41

rancher: Tahle finta mi nefunguje. Nemá to razeer nějak jinak?
martinur 04.01.2012 07:34:20

salam> Podle fotek, které jsi vložil, má tvoje 4kolka zcela jinou přístrojovku než Jumbo. Proto asi ta finta nefunguje.