

Prosim o radu...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4274&fid=18

Autor

Iworry

Publikováno: 05.01.2012 20:05:57

Zravim bando potrebuji poradit. Kdyz ta moje stoji pres noc nebo dlouho tak ji uz nenastartuji. Kdyz je zahrata tak uplne v poho. Skousel jsem vse. Nova svicka, cisty filtr, benzin tece, smes jsem zkousel stelovat a nic. Kdyz mne roztahnou tak to hytne po dlouhe době. Ze začátku střílí a pak se rozjede. Ale jak mne tahne musí být plny plyn jinak nic. Prosim o radu dik moc. :'-(+o(+o(+o(
kokoi 05.01.2012 20:40:19

Můžeš zkusit tohle: 1) před startem přepnout kohout pod nádrží do polohy vodorovně, je to poloha na přeplavování karburátoru. Pokud to blafne, nezapomeň vrátit do polohy směrem dolů. 2) Zkontrolovat bovden sytiče, jestli je správně zaústěný do karburátoru a ta tyčka na jeho konci skutečně ovládá klapku sytiče
Primitiv 05.01.2012 20:42:33

cívka.....jak ti palí svíčka když ji vyndas?
kokoi 05.01.2012 22:24:15

Taky by to už mohl být už vyběhanej motor (válec, kroužky) kterej má slabej kompresní tlak. Za studena je tlak ještě nižší a proto to pak nechce chytnout. Chce to dát nechat změřit.
Chrousták 05.01.2012 22:30:36

Mrknul bych taky na to lanko sytiče, když ti to startuje za tepla v poho. Nemusí se natáhnout. Měl jsem podobný problém... (y)
Toman.-.Jeep 06.01.2012 07:09:58

Driv jsem kupoval husqarnu te 610 a ta dala to same a mela vadne cdi pokud ti za tepla jde tak to motorem nebude. Naopak kdyby ti za studena sla a po zahrati nesla tak je možnost ze to bude motorem.
SPIT-X-FIRE 06.01.2012 07:21:25

a jinak to jezdi normalne ???? ... nechcipa kdyz pustis plyn z vysokych otacek ?
martinur 06.01.2012 07:31:44

Je to stále dokola. Nemáš benzin v karburátoru. Když 4kolka dlouho stojí, tak se benzin odpaří a v horším případě ti těžší neodpařitelné frakce benzínu zalepí např. podtlakové šoupátko. Obecný návod řešení neexistuje. Snad jen občas nastartovat.
marek.sm 06.01.2012 08:24:18

martinur> Píše že mu to dělá i když stojí jen přes noc. Já někdy nejedu i víc než měsíc a nastartuju v pohodě se sytičem, takže jen tím odpařeným benzínem to asi nebude.
xsob 06.01.2012 09:21:09

Pokud to není karburací, tak změř tlak ve válci. Tohle může dělat i malá vůle ventilů nebo podpálený ventil, nebo vyšlehanej válec. Prostě tlak napoví, pokud je v pořádku, hledej dál. Cívka atd to nebude. Každopádně v první řadě je základ a to svíčka nová!!! Pokud jsi jí nezkoušel tak to udělej jako první.
Toman.-.Jeep 06.01.2012 11:28:13

xsob> Pise ze kdyz je zahrata tak jde v pohote a prave u zahrateho motoru by se projevila spatna komprese hcipala by a motor by nesel do otacek. Svicku psal ze daval novou vidim to na zapalovani (spatny predstih)
martinur 06.01.2012 11:28:14

marek.sm> Opravdu mi to připadne stále stejné. Uživatel párkrát po delší době nenastartuje. Tak se hrabe ve všem možném, čemu zpravidla nerozumí. Rozhodí si bohatost směsi. Pak to nestartuje studené ani druhý den. Většina začínajících motoristů neví jak má kontrolovat svíčku. mění svíčky o život a pak zjistí, že tam dal jiný typ nebo nenastavil odtrh, atd. ... Místo, aby zajel do servisu, tak hledá odpověď na foru. Což se ne vždy podaří.
marek.sm 06.01.2012 11:50:28

martinur> To máš pravdu, ale někdy zajet do servisu je docela problém. Seš celej den v práci, potřebuješ vozejk za auto, servis daleko atd. takže to prvně zkusíš po večerech spravit sám a hledáš pomoc kde se dá.
Toman.-.Jeep 06.01.2012 11:53:41

marek.sm> Presne tak ;-)) Tak jsem natom casove i ja a veskery opravy si delam sam doma zatim uspesne :-))
xsob 06.01.2012 12:59:01

Toman - Jeep> Když je malá vůle na ventilech tak to zahřátý špatně chytá protože pak ventil nedovírá to jo. Ale když ventil podpálenej a jak píše že to chytne až po delším roztáhnutí, tak to je ten problém. Pak už to teplý chytne. Píšu jen různé možnosti ;-)) Jak píše Martin. kolikrát když vidím co mi lidi dovezou po pokusech a radách z Fora, jak je to rozhašený a příčina je prkotina, tak mu dávám mooc za pravdu. Pak místo pár minut práce a nějaký stovky za mtrůš účtuješ min 5 hodin, přitom jsi na tom strávil podstatně víc, ale je ti toho dobráka líto, tak jsi za zloděje ;-)) Kdo chce kam pomozme mu tam ;-))
Iworry 07.01.2012 00:41:45

kokoi> Tohle dělám vždycky a nic...
Iworry 07.01.2012 00:43:21

...SPITFIRE...> Jen někdy když je to zahřáté tak to jede úplně v pohodě...
Iworry 07.01.2012 00:48:09

Toman - Jeep> Joo přesně taky to tak mám. Jsem řidič z povolání takže pořád na cestách... V motorkách se hrabu od svých 13 let. Tak se v tom kapku orientuji ale tahle mi drti rozum.
Iworry 07.01.2012 00:50:39

Jinak chlapi díky moc za rady cením si toho.. A budu zkoušet věci dál. Ale co nechápu někdy to za dva dny klidně v pohodě nakopnu i bez sytiče!!! a jedeeeee.. A podruhé mně to jebe a jebe.. +o(+o(
kokoi 07.01.2012 00:51:38

Iworry> V tom případě bych nechal změřit ty tlaky ve válci - možná špatný ventily, kroužky nebo nikasil
Iworry 07.01.2012 00:53:15

Jo a když vytáhnu svíčku je mokrá a jiskru dává pěknou je nová!!! A taky jsem slyšel že jsou na tyto motory dva druhy svíček právě do studena a do tepla. Nevíte jaké?? (s)
Iworry 07.01.2012 00:54:22

kokoi> No uvidíme. pokud se mi podaří narvat tlakoměr. A nevíš jaký měl být tlak??
Toman.-.Jeep 07.01.2012 08:50:19

kokoi> Nizssi tlak je po zahrati motoru ;-)
Toman.-.Jeep 07.01.2012 08:53:42

Iworry> Taky jsem ridic z povolani :-D chtelo by to prejit elektriku jestli nemas nekde zoxidovane kabeli ktere obcas spoji aobcas zase ne Jestlize to obcas de a nekdy zas ne je to zahada.. to jsou vsechno naznaky vody v karbecu
kokoi 09.01.2012 19:12:28

Toman - Jeep>kokoi> Nizssi tlak je po zahrati motoru ;-)

Tak to určitě ne. Viz např. tento článek <http://blog.direct.c...y-prozradi-jen-zima/> (2.odstavec shora pod nadpisem "Mráz na vaší straně")
kokoi 09.01.2012 19:17:14

Iworry>kokoi> No uvidíme. pokud se mi podaří narvat tlakoměr. A nevíš jaký měl být tlak??

Koukal jsem na diskusní fóra a hranice pro normální funkčnost motoru by měla být údajně někde kolem 6,5 baru
SPIT-X-FIRE 09.01.2012 19:36:25

kokoi> hele nevim jo nechtelo se mi to vsechno cist ... ale mohly by to mozna byt ucpane trysky v karbecu a jestli mas mikuny tak na tom se ti toho muze vysrat tolik ze si snad radsi kup novej :lol:
xsob 09.01.2012 20:05:44

Toman - Jeep>kokoi> Nizssi tlak je po zahrati motoru ;-)

Kam na to chodíš????? To jako že se zvětšej vůle nebo co proč? Funguje to přesně naopak ;-)
kokoi 09.01.2012 21:01:23

...SPITFIRE...> Když jseš línej to číst, tak nereaguj. Jinak bys zjistil, že problém neřeším já ale Ivorry. A jestli problémy s karbecem za 16 tis řešíš jeho výměnou, tak

to už si ani nezaslouží komentář (n)
Toman.-.Jeep 09.01.2012 22:31:57

kokoi>no par stroji krosek uz jsem mel kde jsem dal nikasil kuli nizke kompresy za studena motor sel po zahrati nedrzal ani volnobech natoz aby sel do otacek.. pisu z vlastnich zkusenosti ne z clanku o autech (n)
Toman.-.Jeep 09.01.2012 22:56:24

Iworry>Jinak chlapi díky moc za rady cením si toho.. A budu zkoušet věci dál. Ale co nechápu někdy to za dva dny klidně v pohodě nakopnu i bez sytiče!!! a jedeeeee.. A podruhe mně to jebe a jebe.. +o(+o(

A navíc dukladne ctete (Xsob , kokoi) kdyby mel spatnou kompresy tak nepojede a nepojede ;-) zavada bude nekde v privodu paliva nebo v elektroinstalaci
bulda 09.01.2012 23:29:25

xsob> teda, tady se člověk dozví věci, vid? asi vrátím výučák. :-D
kokoi 10.01.2012 00:09:53

Toman - Jeep> Pokud si tu kompresi zjistí, určitě to ničemu neuškodí. Maximálně vyloučí jednu možnost a zjistí jak na tom motor je. V úvodu psal, že studený to nechytá a teplý úplně v pohodě. Navíc je úplně jedno, že ten článek je o autech, to platí pro každé motor, teda kromě těch tvých :-D
tytyty 10.01.2012 01:04:18

;-)
kokoi 10.01.2012 07:59:07

tytyty> :-DD
xsob 10.01.2012 15:52:54

Toman - Jeep>Iworry>Jinak chlapi díky moc za rady cením si toho.. A budu zkoušet věci dál. Ale co nechápu někdy to za dva dny klidně v pohodě nakopnu i bez sytiče!!! a jedeeeee.. A podruhe mně to jebe a jebe.. +o(+o(A navíc dukladne ctete (Xsob , kokoi) kdyby mel spatnou kompresy tak nepojede a nepojede ;-) zavada bude nekde v privodu paliva nebo v elektroinstalaci

Nic sem nečet ani číst nebudu. Pokud je malá koprese tak už nic nepomůže, pokud je hraniční, tudíž za studena nižší, chytne za studena většinou po dostažení větších otáček, rozetře se olej atd a za tepla chytá skoro normálně (změní se vůle, válec je namazanej). Stačí když klesne o pár desetin a nenastartuješ ani za boha. Klasika u motoru HTP 6 ventilů. Díky vadnému katu se přehřívaj a drolej ventili a sedla na 2 válcích. Dobrej válec má 16,5 Atm druhej 14 a třetí 11. Třetí už za studena vynechává, po zahřátí jede normál. Takhle to funguje v praxi. Jo a svíčka stačí ulít benzínem a je po ní (jak u který, některá snese víc pokusů) Skratne se a hotovo. Takže si to du přečíst a valím kolegům říct že ty motory na závody stavíme 16 let špatně. :lol: Jo a psal jsem jako jednu z mnoha příčin co hledat pokud vyřadí ty jednodušší. Taky sem psal jak to dopadá po domácích pokusech a radách na fóru. Ona je skratlá svíčka, ale kolka je rozdělaná do šroubku a bez kapotáží, všechny štekry rozdělaný a dokonce i

víko altíku dole. Pak teprve se volá o pomoc zlodějský servisáky :-D S takovou sem se jebal na silvestra ;-). Přitom svíčka stojí 150 Kč. Ale ona byla nová, no byla dokud to neuchcal ža benál proték přes kroužky do oleje. Tot jeden příklad za všechny (n)
Beli 10.01.2012 22:38:22

xsob> :-DD :-DD :-DD
Toman.-.Jeep 11.01.2012 08:42:38

xsob> Taky mi obcas vynechava mozek.. nez ho poradne zahreju.. :lol: :lol: Ale kompresi to nenii :-D :-D on psal zkratka ze dva dny mu jede normalne a pak zas dva dny nejede.. Proto jsem psal ze kompresi to nebude.. (y)
xsob 11.01.2012 19:01:07

Toman - Jeep> :lol: Když si přečteš moje první psaní tak toto sem doporučil až po tom co zkontroluje vše co psali předemnou ;-)
peter42 11.01.2012 20:48:09

Skontroluj regulator. Takto, citujem Připravte si voltmetr, sundejte sedlo, nastartujte motor. Rozsviňte hlavní světla a měřte napětí na baterii při mírně zvýšených otáčkách. Správně by mělo být okolo 14,0V (13,7-14,5V, maximálně však 15,2V) a napětí by nemělo klesat. U čtyřkolek se slabým dobíjením naměříte se zapnutými světly při volnoběhu cca 13,0V a při zvýšených otáčkách paradoxně napětí klesne až na 12,5V (někdy i méně). Pokud je to právě váš případ, že se napětí nedostane přes 13,5V a máte zřejmě časté problémy se slabou baterií při startování, pak je právě nový regulátor pro vás tím správným řešením.
Iworry 12.01.2012 20:05:56

peter42> Dik moc ale nemusels to tak rozepsavat. Ja to znam. Ale nechapu co to ma spolecneho se startovanim. Baterka je dobra i kdyz ji pres noc nabikim tak rano toci jak drak ale stejne nechytne. Jinak dik
Iworry 12.01.2012 20:08:31

peter42> Dik moc ale nemusels to tak rozepsavat. Ja to znam. Ale nechapu co to ma spolecneho se startovanim. Baterka je dobra i kdyz ji pres noc nabikim tak rano toci jak drak ale stejne nechytne. Jinak dik
krestak 08.07.2012 12:20:01

Čau :-) jak jsi ten problém se startováním vyřešil?? mám ten samej :[
burda1 04.08.2012 17:29:57

Čago taky bych potreboval poradit mam suzuki 750 2008 avubec mě nevydrží baterka to sem nedavno kupoval novou baterklu muže to být nějak dobíjením nebo altíkem. B-)
Hans-quad 04.08.2012 17:31:29

burda1>Čago taky bych potreboval poradit mam suzuki 750 2008 avubec mě nevydrží baterka to sem nedavno kupoval novou baterklu muže to být nějak dobíjením nebo altíkem. B-)

a zkoušel jsi kolik dobíjí B-)nebo taky přebíjí B-)
burda1 04.08.2012 18:28:55

Neskoušel a jakej kolik kde to je ??? :-D

Hans-quad 04.08.2012 18:38:35

burda1>Neskoušel a jakej kolik kde to je ??? :-D

:lol: ty jsi kolik :lol: půjč si nebo kup toto <http://www.zbozi.cz/?q=multimetr> a změř kolik to dává (dobíjí):-D nebo raději nech někde přeměřit :-D tím kolíkem jsi mě připoměl toto :lol: hlavně od druhé minuty :lol:

burda1 04.08.2012 18:44:01

Du na to potom dam vědět :-DD

Nickdundee 16.01.2013 18:31:09

Čau,mně to dělá to samí, studená -Aces Toma 400 nechce chytnout ,když startuju bez sytiče,tak startér točí dobře,a když přidám sytič tak jakoby zpomalil a neutočil motor,a když chytne a někam jedu a chcípnu to ,tak baterka není dobytá,ale teplej motor chytá velmi dobře a baterka je vpořádku,nesetkal jste se někdo s takovym speci problémem? díky za odpo.

Nickdundee 16.01.2013 18:36:44

k tomu Tomahawku 400 ještě mně napadlo jestli to neni ten regulátor dobíjení,někdy ta mrcha dobíjí 13,6V a někdy 14,6 cca,asi tu bude mít někdo stejný problém s tou taiwanskou sekyrou :-D ,dík za odpověd

Vlasta 10.10.2015 18:30:55

Suzuki LTZ 400 prosím o radu, když je kolka studená, jede super, jak se ohřeje a jede v terénu nebo bahně, ta prská a poté chcípne.Musím počkat až zchladne a potom zase jede. Filtr super, nová svíčka a odvodněný karbec. Nevíte prosím co s tím je. Dík Vlasta