

## Hlučnost čtyřkolek

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4318&fid=18>

Autor  
Šurda

Publikováno: 18.01.2012 09:49:09

---

Po půl roce ježdění s Polárkou, jsem zjistil, že lidi nejvíc,, vytáčí" hlučnost těch našich „zázraků" ,protože v podstatě (pokud jich není moc) žádné škody nenapáchají . Nejhorší jsou skupiny ,hrabající se v terénu se řvoucími motory. Kdyby se to dělo ,za hluku normálních silničních,,nevykuchaných" motorů ,vždyt' dnešní auta, nebo skůtry jen vrní , tak by bylo po polovině problémů mezi „kolkaři a civilem",Ale jak to utlumit ?Další tlumič ? bude to fungovat? ta kolka totiž hlučí celá  
leos2 18.01.2012 11:23:40

<http://www.ride4star...lack-2-stroke-small/>  
Hans-quad 18.01.2012 11:30:55

[quote]leos2 ><http://www.ride4sta...lack-2-stroke-small/>/quote] :lol: :lol: :lol: s tím špuntem mu to mooc nepojede :lol: :lol: tedy vůbec nepojede :lol:  
leos2 18.01.2012 11:33:11

jo ale to ticho.... :lol: ne vážně mě by to taky zajímalo jak zklidnit kolemjdoucí.  
DELTA\_300 18.01.2012 12:59:22

No, tak tenhle problém bych taky chtěl řešit. Dle návodu se má nechat motor zahřát, ale když razím do práce o půl šesté kdy ještě kohouti spí a nastartuju tak budím všechn v okruhu sta metrů. Jednou jsem na chvílku pro srandu nasadil pet lahev s dírou na druhém konci a hle, byl klid. Jen ta teplota výfuku jí nesvětšila :lol: . Ale vím, že to jde...  
olaf 18.01.2012 16:28:07

leos2>jo ale to ticho.... :lol: ne vážně mě by to taky zajímalo jak zklidnit kolemjdoucí.

vodkou a rohypnolem třeba :lol: :lol: :lol:  
rancher 18.01.2012 16:47:34

..nevím, co máte za stroje, ale jumbo je na volnoběh tiché... :-P  
DUSHA 18.01.2012 16:54:20

Hans-quad>leos2 ><http://www.ride4sta...lack-2-stroke-small/> :lol: :lol: :lol: s tím špuntem mu to mooc nepojede :lol: :lol: tedy vůbec nepojede :lol:

Špatně jsi to pochopil. To jsou špunty do uší pro ty co jim to vadí :lol:  
Hans-quad 18.01.2012 17:37:37

DUSHA>Hans-quad>leos2 ><http://www.ride4sta...lack-2-stroke-small/> :lol: :lol: :lol:  
s tím špuntem mu to moooc nepojede :lol: :lol: tedy vůbec nepojede :lol: Špatně jsi to pochopil. To jsou špunty do uší pro ty co jim to vadí :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol: :-DD  
Martinák 18.01.2012 17:57:38

pokud jezdím po silnici,mam takhle otevrenej vyfuk,abych byl slyset (kvuli bezpecnosti). kdyz vymenim koncovku (30 sekund) je to min hlucne jak origo lauf a ten pouzivam na polni cesty a terenky. takze snaha je,ale stejne se setkavame s kyselima ksichtama jen proto,ze je to neco noveho a nezaziteho. treba az se vymysli tereni vznasedlo,presmeruje se pozornost nekam jinam. ;-)

Bahňák 18.01.2012 19:06:22

neni ned to být slyšet aby vám nepřekážela zvěř v lese :-DD  
Martinák 18.01.2012 19:28:36

Bahňák> to mas dole aji svody ? mam rad zvuk ladaku,ale co je moc,to je priliz :lol:  
PATRIKMAX 18.01.2012 20:14:31

leos2> Ty špunty jsem už viděl,ale jen u borců co jezdí motocros a při mytí aby si nestříkali vodu do výfuku,ale tohle je asi jiný kdyžtam píšou 2T a 4T Hmmm.  
deyv 18.01.2012 20:18:39

Ty naše stroje musí být slyšet a ne je tlumit,přemyšlim o ladáku :-DD  
kubák 18.01.2012 21:08:29

Bahňák> nááádhera :-DD eštěěěě :lol:  
Bahňák 18.01.2012 21:25:09

Martinák> takhle je to originální zvuk :-DD ale dal jsem to pryč protože mě bolely uši :lol: :lol:  
Bahňák 18.01.2012 21:25:57

kubak> tak si to pust znovu a dej si to naplno :-DD  
kubák 18.01.2012 21:31:09

Bahňák>kubak> tak si to pust znovu a dej si to naplno :-DD

a co si myslíš, že dělám? :lol:  
Martinák 18.01.2012 22:30:43

Bahňák> co jsi tam mel? videl sem dobre dvojitou koncovku? ja tam mam asi pet stupnu utlumeni (ruzne koncovky) to jsi u toho asi nemel co?  
JARDAQUAD 18.01.2012 22:57:55

muj MZK LInhai 260  
raducia 18.01.2012 23:02:55

Ahoj kluci, neporadil by jste me nekdo jak vymenit motor na kolce, ale jenom papirove? dekuji :-DD  
Hans-quad 18.01.2012 23:22:37

JARDAQUAD> muj MZK Linhai 260

:lol: :lol: :lol: to je vejfuk z Raptora :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
JARDAQUAD 18.01.2012 23:29:10

Hans-quad> jo 450  
cort... 19.01.2012 08:19:33

Woe ser na hlučnost!!! Máš drahej stroj, tak ať ho vostatní i slyšej, ne?  
<http://www.creptus.cz/> DB killer, je řešení, cinkni jim a určitě se domluvíte.  
Richard.cz 19.01.2012 12:15:45

Martinák> Bahňák> co jsi tam mel? videl sem dobre dvojitou koncovku?

<http://www.galaxybik...k-pro-outlander.html>  
aldakaw 20.01.2012 11:00:36

cort...>Woe ser na hlučnost!!! Máš drahej stroj, tak ať ho vostatní i slyšej, ne?  
<http://www.creptus.cz/> DB killer, je řešení, cinkni jim a určitě se domluvíte.

DB killer mu hlucnost nesnizi to je homologacni vložka k "otevrenemu" vyfuku to se do klasickeho homologovaneho vyfuku jiz neda dostat a alespon podle postrehu z motorek, vyfuk s DB killerem byl o trochu hlucnejsi nez original od vyrobce  
brďa 20.01.2012 11:23:50

NO , PROBLÉM S HLUKEM MĚ TAKÉ DOST ŠTVE! klidně bych to mohl mít tiché jako skútr a nevadilo by mi to, přesně tak to je! všichni se všímají toho řevu a bublání, jo ještě když jsem měl linhai 300 tak jsem jel lesem a srnky ani neutíkaly a nikdo mě neslyšel. byla to nesporná výhoda.  
Hans-quad 20.01.2012 12:00:00

tak jsem pátral pátral až jsem vypátral B-) :lol: <http://www.atvsilencer.com/index.php>  
cort... 20.01.2012 12:38:34

aldakaw> S tou hlučností mám opačnou zkušenost, no a co se týče sériáku s přepážkami, dělá se i venkovní "nástavba", proto píšu ať jim cinkne, jistě mu poraděj.  
;-)  
kobrs 20.01.2012 12:56:10

tady je můj vyfuk je to točený když odešel variator proto to nejede  
Jirka\_Klášter 21.01.2012 11:16:28

Jak tak tady čtu některý příspěvky, tak žasnu nad nutností posilovat si svoje ego takovým způsobem jako je jezdil s "laďákem" po lese pod heslem čím větší bordel tím líp! Jenom dál nasírejte lidi, ať dopadnem jako třeba na slovensku. Nějakej blbec v parlamentu navrhne novej zákon a pak si už ani neškrtnem. Budeme vozit kolky na

vozejku na nějaký vyhrazený prostor aby jsme se vůbec svezli. Jestli někdo bez toho kraválu nemůže jezdit a dělá mu to dobře, tak ať jezdí třeba offroad maratony nebo na krosových tratích kde to nebude nikomu vadit. Nejsem vůbec přesvědčený o tom, že ta trocha zvýšeného výkonu k čemu jsou laďáky původně určeny, má rozhodující vliv třeba na průchodnost v náročném terénu. Dnešní čtyřkolky o objemu nad 500 ccm už dnes disponují takovým výkonem kterej je i v tom nejtěžším terénu dostačující, pokud se nejedná o využití při závodech ale to už je o něčem jiném než diskuse v tomto vlákně. Věřím, že většina kolkařů kteří jezdí ve volném terénu má na věc asi stejný názor jako já.

brďa 21.01.2012 14:23:15

Jirka\_Klášter> já s tebou teda na 100% souhlasím !

brďa 21.01.2012 14:28:25

Hans-quad> díky tobě kamaráde ! tady jsem našel video dle tvé rady, tak takhle budu do budoucna jezdit po lese !!!!

ošan 21.01.2012 15:10:38

Jirka\_Klášter> Souhlasím s tebou k přírodě se musíme chvat dobře a né se tam jezdit kravit. Také jezdím do lesa a vadí mě že jsem slyšet jak se říká na sto honů. Přemýšlím také o nějakém tom tlumiči jak už našel Hans-quad ale je to až za velkou louží. Chtělo by tam napsat za kolik by to poslali +o(

ošan 21.01.2012 15:16:25

brďa> Jak říkám já bych to bral

JURA 21.01.2012 15:34:16

Já jsem hluk řešil (ale nedodělal) tím, že jsem koupil komínovou zděř s víčkem. Prostě to co se zazdívá do komína a potom se nasadí kouřovod. Když tam není kouřovod od kamen, tak se to zadekluje. Tak tento kousek trubky jsem koupil o průměru tak že jde nasadit na tlumoč u KQ. Tuto trubku jsem vycpal tlumicí vatou do výfuků, do víčka jsem nadělal pár děr a celý jsem to přidělal na výfuk. Udělal jsem to jen provizorně na vyzkoušení. Tlumilo to, ale nevím co to udělá s výkonem kolky, jak bude startovat atd. Ještě to chce zapracovat na pořádném uchycení. Jsou tam dost velké tlaky a trubku z výfuku to chce shodit. Taky ve finále to chce pořádný nerezový materiál a vše udělat tak, aby to šlo lehce nasadit a zase sundat. Prostě si s tím chce vyhrát.

brďa 21.01.2012 22:12:14

JURA> souhlas, koukni na ty jejich stránky, a je spousta videí na youtube, kde bys našel inspiraci

Surda 22.01.2012 17:04:52

Hans-quad> Toto co jsi našel a uveřejnil, to je přesně to co jsem potřeboval vidět, to budu umnět asi udělat sám, díky.

Surda 24.01.2012 08:41:51

A VO TOM TO JE, JÁ JSEM ZALOŽIL TOTO TÉMA, JAK SNÍŽIT HLUČNOST ČTYŘKOLEK, A ODPOVĚD NĚKTERÝCH ZMATENÝCH KOLKAŘŮ JE, MI UKAZAT JAK HLUK ZVÝŠIT. A PAK, JSEM TAKY ČETL V JEDNOM Z TÉMAT „CHYTLA MNE LESNÍ STRÁŽ“ „RADY“, JAK SE V TAKOVÉM PŘÍPADĚ ZACHOVAT, JAKO, ZMLÁTIT JE KLACKEM, NEBO NA NĚJ NAJET COŽ JE OBROVSKÁ AROGANCE, ŘEK BYCH, ŽE JEZDIT PO CIZÍM POZEMKU A

NAPADAT LIDI, KTERÍ MI V TOM BRÁNÍ JE DIVNÉ , ŘEK BYCH DEMENTNÍ. STEJNÉ ,JE TO Z OBTĚŽOVÁNÍM HLUKEM , KTERÝ VYTÁČÍ OBYČEJNÉ LIDI .OVŠEM NIC NEMÁM PROTI KOLKAŘŮM KTERÍ SI NASADÍ NA KOLKU „LAD'ÁK" A DOMA V GARÁŽI JI TŮRUJOU A AŽ SI UŽIJOU , TAT LUMIČ VYMNĚNÍ A JEDOU NA VYJÍŽDKU  
**Milda72 24.01.2012 08:51:13**

Šurda> Naprostý souhlas. Něco takového také zvažuju. Jak budeš řešit vnitřek tlumiče? Máš to už vymyšlený?  
**Hrošík2 24.01.2012 10:08:40**

Já nevím třeba se budete chlámát mému příspěvku ale nešlo by použít zadní díl z automobilového výfuku, který by se umístil napříč kolky jak je na těch videích. Mít k tomu trubku kterou bych mohl nasadit na konec výfuku z kolky a nasadit na přední část autáckého a utáhnout! Když vím že budu rajtovat po lese nebo tam kde by hluk moc vadil tak nasadím trubku a utáhnu(max30 sekund) a když budu řídit kde hluk nevadí tak trubku zabalím do hadry a schovám do kufru! Toť můj laicky názor jak snížit hluk kolky!  
**Hrošík2 24.01.2012 10:10:35**

Jó a na vrakáčích je výfuků podle mě dost! A určitě by se dal najít i takový co je dělanej napříč auta už origo od výrobce! Nebo mě teď ještě napadlo propojit ty konce vlnovcem! Kvůli jinejm vibracím!  
**Surda 24.01.2012 11:06:25**

KLUCI, autové výfuky, jsou velké a těžké ,jsou konstruované na obsahy o něco větší než používáme my ,těžší tlumyč víc tlumí, ale nám stačí když spadnem o 5-6 dcb při 3-4000 ot, na to stačí trubka průměr 100mm, délka do 400mm , stočená z 2mm plechu .vstup z jedné strany jedna mezipřepážka , s 10 otvory průměr 10mm . Na výstup a vstup použiji ( já) 3/4 " varná kolínka s železárství. myslím si že každé zámečnictví které má CO svářečku ,by to mnělo zvládnout(do 500kč za práci) nedřive si ale najděte místo kam to narvete , hans-quad tu dal několik návodů ,mašina bude mít hluboký ,bublavý, zvuk a na výkon to nemůže mít citelný vliv .Po dvou dnech v tech. knihovně jsem zjistil asi toto , čím otevřenější tlumič tím se -mohou zvýšit otáčky ,čím je uzavřenější přesouvá se kroučící moment do nižších otáček (zjednodušeně) všeobecně ,čtyřtaky, které máme na našich mašinách , není na tyto úpravy moc citlivý  
**PATRIKMAX 24.01.2012 12:14:07**

Hrošík2> Jen nezapomen ,že to bude pálit tak s tím balením do hadry budeš muset počkat.Byl vtip :-DD  
**PATRIKMAX 24.01.2012 12:19:44**

Šurda> Všechno dobrý jen si myslím,že stou váhou od os.auta nebudeš daleko 2mm plech nějaká trubka,kolínka,vata taky něco váží. No nevím jinak postup dobrej. :-DD  
**Surda 24.01.2012 13:21:34**

Mně ,ty autařský tlumiče připadají bytelný, i když v některých autech jsou tak zv. REZONÁTOR ,ty jsou sympatický ,ale dlouhý , no nic není zadarmo ,jsem v důchodu tak si to rád „zmastím sám", at to taky nějak vypadá . Ale mám radost , že to padlo toto téma , na úrodnou půdu .My jsme totiž hodně zalidněný stát a všude na někoho narazíš ,to není jak v rumunských horách , nebo ukrajina ,tak je vhodné se tak chovat .To že se najde pár řupanů ,to je všude ,.Máme pěkný hračky , tak hlavní je ,si jich bez

problémů užívat a nenasírat jiné , vždyt to taky jde .  
**Hans-quad 24.01.2012 13:27:04**

PATRIKMAX>Šurda> Všechno dobrý jen si myslím,že stou váhou od os.auta nebudeš daleko 2mm plech nějaká trubka,kolínka,vata taky něco váží. No nevím jinak postup dobrej. :-DD

Šurda PATRIKMAX má pravdu (y) ....2 mm plech je hodně B-) :-D ...použij 0,8 -1 mm ;-) ...a pochlub se pak  
**martinur 24.01.2012 13:41:36**

Šurda>KLUCI, autové výfuky, jsou velké a těžké ,jsou konstruované na obsahy o něco větší než používáme my ,těžší tlumyč víc tlumí, ale nám stačí když spadnem o 5-6 dcb při 3-4000 ot, na to stačí trubka průměr 100mm, délka do 400mm , stočená z 2mm plechu .vstup z jedné strany jedna mezipřepážka , s 10 otvory průměr 10mm . Na výstup a vstup použiji ( já ) 3/4 " varná kolínka s železářství. myslím si že každé zámečnictví které má CO svářečku ,by to mnělo zvládnout(do 500kč za práci) nedřive si ale najděte místo kam to narvete , hans-quad tu dal několik návodu ,mašina bude mít hluboký ,bublavý, zvuk a na výkon to nemůže mít citelný vliv .Po dvou dnech v tech. knihovně jsem zjistil asi toto , čím otevřenější tlumič tím se -mohou zvýšit otáčky ,čím je uzavřenější přesouvá se kroutící moment do nižších otáček (zjednodušeně) všeobecně ,čtyřtaky, které máme na našich mašinách , není na tyto úpravy moc citlivý

Tlumič výfuku sice slouží k omezení zvukového projevu výfukových plynů, ale hlavně k dosažení požadovaného poměru SACÍHO a VÝFUKOVÉHO tlaku. Proto se dělají laděné výfuky, které se doladují na motorové brzdě, nikoliv podle zvuku. Otevřená koncovka výfuku otáčky motoru NEZVÝŠÍ, pokud se současně nezvýší sací tlak. NA ÚPRAVY VÝFUKU JE CITLIVÝ KAŽDÝ MOTOR! Moc "otevřený" nebo "zavřený" výfuk znamená zvýšenou spotřeba paliva, nižší výkon, ale nikdy nárůst točivého momentu. Pouze se změní průběh jeho křivky.

**Šurda 24.01.2012 14:26:32**

martinure ,máš samozřejmě pravdu snažil jsem se to popsat jednoduše , stejně si myslím ,že v našich případech , nejde o PODSTATNÉ UZAVŘENÍ výfuku,,nikdy jsem mepsal o nárustu točivého momentu a o spotřebě , se se v našem případě bavit nemíním ,U dvoutaktů to je jiné kafe

**Hrošík2 24.01.2012 14:40:48**

Jasně vím že ty auto výfuky nevypadaj zas tak moc krásně ale myslel jsem jenom že proč dělat něco co už uděláno jest a dá se sehnat na vraku za pár kaček! Však jsem psal hned v úvodu že se mi možná budete chlámát!

**ošan 24.01.2012 20:46:02**

Šurda> mám pětilitra a motor je sám o sobě hlučnej ale to už tady někdo asi psal.Živým se plechařinou a tak sem udělal narychlo třívrstvej provizorní výfuk,a řeknu vám že je to znát o dost se hluk snížil, (říkali sousedí né že by mě říkali o hluku )ale já sem je oslovil mobilem aby porovnali hlučnost s mého obydlí protože nevěděli co jsem vytvořil. Kupodivu odpovědi byli kladné.Jestli je to tak potom bych rád šel do origoše těch američanů a pokud by nás bylo víc aspoň si myslím tak by mohla být nějaká

množstevní sleva. +o( Výrobno ze staré reklamní cedule.

**mart4s 24.01.2012 20:46:58**

Šurda>A VO TOM TO JE , JÁ JSEM ZALOŽIL TOTO TÉMA, JAK SNÍŽIT HLUČNOST ČTYŘKOLEK, A ODPOVĚD NĚKTERÝCH ZMATENÝCH KOLKAŘŮ JE , MI UKAZAT JAK HLUK ZVÝŠIT . A PAK ,JSEM TAKY ČETL V JEDNOM Z TÉMAT „CHYTLA MNE LESNÍ STRÁŽ " „RADY", JAK SE V TAKOVÉM PŘÍPADĚ ZACHOVAT ,JAKO ,ZMLÁTIT JE KLACKEM, NEBO NA NĚJ NAJET COŽ JE OBROVSKÁ AROGANCE ,ŘEK BYCH ,ŽE JEZDIT PO CIZÍM POZEMKU A NAPADAT LIDI, KTERÍ MI V TOM BRÁNÍ JE DIVNÉ , ŘEK BYCH DEMENTNÍ. STEJNÉ ,JE TO Z OBTĚŽOVÁNÍM HLUKEM , KTERÝ VYTÁČÍ OBYČEJNÉ LIDI .OVŠEM NIC NEMÁM PROTI KOLKAŘŮM KTERÍ SI NASADÍ NA KOLKU „LAD'ÁK" A DOMA V GARÁŽI JI TŮRUJOU A AŽ SI UŽIJOU , TAT LUMIČ VYMNĚNÍ A JEDOU NA VYJÍŽDKU

Kolka je nejmenší zlo, co se týká hluku. Mám doma u zahrady firmu, která bez okolků řeže na volném prostranství benzínovými flexami od 7hodin do 16 skoro nepřetržitě koleje. Přijď si poslechnout a lad'ák pro Tebe bude znít jako šepot :-)

**mart4s 24.01.2012 20:53:54**

Šurda> Dal jsem tam taky z auta. Teď ho mám ještě vzadu zaklapnutý, takže ani tolik nebublá.

**Richard.cz 24.01.2012 21:25:32**

ošan> No, jestli se živíš plechařinou a přitom jsi spáchal a vyfotil takovýho bastarda, tak rovnou říkám, že u tebe si nikdy plechařinu neobjednám...

**leos2 24.01.2012 21:31:31**

mart4s>Šurda> Dal jsem tam taky z auta. Teď ho mám ještě vzadu zaklapnutý, takže ani tolik nebublá.

ten plast za vejfukem Ti zčerná a časem odkápne . Zvuk , nezlob se ale strašný.Z malorážky brundibára neuděláš.

**janeqx 24.01.2012 21:34:23**

videli jste vyfuk ze skody 1203? mozna slusnej zaklad za par stovek

**mart4s 24.01.2012 21:51:09**

leos2> (u) Už se stalo. Musel jsem to vzadu uzavřít a udělat tam vývod jako je na origu výfuku. Ale nic jsi nepochopil malorážko :-DD , dal jsem ho tam kvůli tomu abych nemusel řešit věčné broušení a stříkání. Dal jsem tam nerez a je klid.

**ošan 24.01.2012 22:07:24**

Richard.cz>ošan> No, jestli se živíš plechařinou a přitom jsi spáchal a vyfotil takovýho bastarda, tak rovnou říkám, že u tebe si nikdy plechařinu neobjednám...

bylo to dělaný na rychlo a né na ukázkou na prodej ukázkou pouze v tomto vlákně :lol:

**Richard.cz 24.01.2012 22:22:54**

ošan> Je mi to jasný. Já jsem se prostě jen tak neudržel...!  
manas76 24.01.2012 22:25:48

ošan 24.01.2012 22:26:45

Richard.cz>ošan> Je mi to jasný. Já jsem se prostě jen tak neudržel...!

dobry mně nena....š :-D  
Haldir 26.01.2012 09:23:59

Zdravím, prosím Vás, nemáte náhodou někdo představu kolik ten tlumič stojí? Myslím ten na té polárce :-DD Dík  
Hans-quad 26.01.2012 09:39:16

Haldir>Zdravím, prosím Vás, nemáte náhodou někdo představu kolik ten tlumič stojí? Myslím ten na té polárce :-DD Dík

<http://www.atvsilencer.com/product4.php>  
sparkl67 26.01.2012 12:17:20

Zdravím bardi kdysi jsem otevřel toto téma v blogu Zlaté české ručičky bez výsledku, stojím za Šurdovým názorem. Sám dobře vycházím ze svým okolím a snižování hluku na kolce je mou prioritou. V Americe jsem se před více jak rokem ptal zda dělají také na Suzuki KQ a byl jsem téměř nacionálně odmítnut a to ten stroj určitě znají. přestože se KQ vyrábí v Americe oni Exhausty vyrábějí převážně na jen americké stroje nebo jakýsi univerzal s různými redukcemi.U nás se dá také koupit ale za nekřesťanskou překupnickou cenu. Z Ameriky se současným clem taky nic moc. Baval jsem se s konstruktérem závodních motorek a zdělil mi asi toto : V přídavném tlumiči by si neměl zastavit proud ani ne moc tlak výfukových plynů.Hluk Ti bezpečně ztiší kulatá dutina s redukováným vstupem a výstupem vnitřní obvodová stěna by měla mít členitost jako je hadice od luxu (samozřejmě kovová)neboli něco jako vlnovec mezi vlnovcem a vnitřní obvodovou stěnou válce výfuku trochu vaty jako další hlukové izolace, jinak podélně propustné bez žádných špuntů a přepážek . S tímto mi daroval z bouračky motorky origo výfuk Dukati se slovy vylágruj vnitřek a udělej ho tak jak jsem Ti řekl. Bohužel jsem se k tomu ještě nedostal , ale slibuji že jsem dám pak foto.Myslím si že jiný princip konstrukce tlumiče hluku v tom není a pozor ať si nesnížíte moc výkon a nenamáháte extrémně motor. přimlouvám se za podmětné názory k tomuto tématu bez zbytečného masírování našich eg. Když to někdo z vás vyřeší s naší šikovností a naší cenou bude jistě mnoho zájemců pro ten smířlivý krok třeba vůdci naší přírodě a rozumný člověk pak uvidí i tu snahu Sparki  
Haldir 26.01.2012 12:54:06

sparkl67> Mám pocit, že uživatel farmář tento problém řešil podobně jako kluci z ameriky a to tak, že si tam přidal tlumič ze skůtru, ale nejsem si jistý, chtělo by to, aby se vyjádřil on sám B-)  
sparkl67 26.01.2012 15:06:19

Haldir> on výfuk běžného skutru má dost složitý vnitřek , který dost brzdí výfukové



plyny, protože si to může dovolit poněvadž je považován za výfuk hlavní je třeba myslet na tlumič jako na výfuk přídatný, který má za účel jen podladit a utlumit zvuky zvuky, tedy pokovad ho farmář neupravoval

Haldir 26.01.2012 15:12:46

sparkl67> Jojo, netuším jak to tam má udělané .... cituji z jeho profilu: "Moje kolka je v barvě zelená kamufláž, držák na zbraně jako lopata, hrábě nebo křovinořez, přídatný tlumič výfuku, duralové oplechování podvozku, velký plastový kufr, sněhová radlice, podkopová lžice a malý vozík". Třeba se vyjádří až to tu zkoumne :-DD

janeqx 26.01.2012 17:46:02

sparkl67> uz se na tom pracuje, mam tu vnejsi stenu z nerezu uz stocenu na potrebnny prumer a ted si budu hrat dal...

sparkl67 26.01.2012 17:58:04

janeqx> ok tak informuj, myslím že nejlepší potvrzení úspěchu pak bude pěkné video

janeqx 26.01.2012 18:12:19

sparkl67> jak bude co fotit a natacet tak to placnu na kingquad.info ...

Surda 29.01.2012 16:20:53

Tak jsem se po 4 dnech vrátil z chaty , kde jsem si po pokecu s vámi ,udělal přídatný tlumič výfuku.Bezvadný a je to levný.Popišu ,ale udělat ,si to musí každý sám.Chtěl jsem to dělat z 2mm plechu protože jsem ho mněl.Ale, byl jsem ukecán , že stačí 1mm , zaplati bábmbůh ,že jsem na kluky, dal nevím jak bych 2mm plech v délce 350mm stácel jen rukama.Musel jsem ,ale navštívit zběrný dvůr, kde mne nechali ,abych si oddělal zadní díl staré plechové kuchyně .V železářství jsem si už dopředu koupil 4 varná kolínka ,průměr 38mm za 44kč . Podstatné je, nezmenšovat průřezy pro odchod spalin .P lech jsem po obvodu PEČLIVĚ OČISTIL NA ČISTÝ KOV a stočil na průměr 12cm .Zajel jsem do autodílny, kde mi to za 100 kč svařili.Tento, ještě šišatý svařenec bylu nutno (stočený -svěrák - kleště )zkulatit na železné rouře.Pak následovalo udělání 1 vnitřní přepážky s 13 otvory průměr 10mm.Po přiložení roury, na zbytek plechu ,omalování a vystřížení 2ks dýnek jsem opět zamířil do autodílny ,vzali si opět 100kč .zbytek jsem si již sesmolil z těch kolínek sám .

ošan 29.01.2012 20:50:43

Šurda> Pěkný (y) ja to udělal tří vrstvý a na vývod jsem dal mezi dvě síta drátěnku.Nevím jestli je to dobře co myslíte +o(

janeqx 29.01.2012 21:12:05

konstrukce je kompromis 2 aspektu vicekomorovy tlumic nebo prekazky pusobi restrikce k toku plynu =snizeni vykonu ale lepe tlumi otevreny treba linearni nevytvari restrikce k toku plynu ale zase hur tlumi

sparkl67 30.01.2012 08:14:57

Šurda Tvá práce je solidní rád bych kdybys udělal video kde nastartuješ protůruješ nasadíš tlumič a znova protůruješ myslím že by nám to všem pomohlo, chtěl bych vidět a slyšet ty rozdíly zvuku (y) ;-)

sparkl67 30.01.2012 08:17:29

ošan> ty bysw mohl taky udělat video, vůbec nezáleží na vzhledu , když to funguje .  
Vzhed se dá vždicky dohnat :-)

aldakaw 30.01.2012 08:50:07

strikacka si asi poupravi hodnoty, ale co na to karbec, nebude mu vadit dalsi prekazka  
v odvodu spalin? jinak hezka prace (y)

Šurda 30.01.2012 08:50:08

sparkl67> Chlapi , funguje to asi tak - na volnoběh ,a zvýšený volnoběh ,je to stejný  
,největší rozdíl je při přidání plynu v zátahu ,třeba v kopci, dřív, když jsem jel přes  
vesnici, tak babky už 300m přede mnou přestávali plkat ,a hledali kde se tam bere  
drtička kamení (to jako já ,že jedu) já ,subjektivně ,přestávám slyšet hluk výfuku , a  
přehlušuje ho hluk variátoru .30m od kolky ,je ted vše v pořádku (nebo mi sousedi  
chtějí udělat radost když se tak snažím) párkrát jsem jim projel kolem nich na nahoru i  
dolů a tvrdí že je to lepší.NĚJAK SI NEUMÍM PŘEDSTAVIT ,věrohodně natáčet hlučnost  
,výfuku na fot'ák .Ale věřte mi, je to rozdíl --za 250 Kč

sparkl67 30.01.2012 09:49:05

Šurda> když to natočíš před a po nasazení s tůrováním tak mi věř že si obrázek  
uděláme, tak jak to mají amíci na svém videjku :-)

brďa 30.01.2012 11:40:09

chlapi a co origo výfuk u kinga vycpat skelnou nebo kovovou vatou, dalo by se možná  
otvorem pro tlumivku to by bylo terno!

janeqx 30.01.2012 12:11:36

brďa> pohud myslis zezadu jak je lapac jisker tak tam je mala komora hluboka asi 10  
cm ve ktere je zasunutej lapac jisker v ose vyfuku a do vedlejsi komory to jde trubkou  
na dne vyfuku. To vycpani toho maleho prostoru nebude mit moc velikej efekt a do  
dalsi komory bys na to musel sehnat gynekologa :lol:

JarB 30.01.2012 12:46:51

Zdravím, tohle vlákno mne taky zajímá, ne že bych to potřeboval hned teď, ale už jsem  
se o to taky zajímal, protože při práci, nebo projížďkách, v lese by se dodatečné snížení  
hluku hodilo. To se myslím hodí vždicky. Tyhle přídatné tlumivky dělá krom Benzu  
třeba i Kolpin. Nevím, jestli je to k dostání i u nás, ale pokud ano, tak to asi bude dost  
drahý. Nenarazil jste na něj někdo? Podle zahraničních fór to vypadá, že docela ujde.  
Každopádně se těším, jak dopadnou zdejší pokusy. J. Video Kolpin

ošan 30.01.2012 17:19:11

sparkl67>ošan> ty bysw mohl taky udělat video, vůbec nezáleží na vzhledu , když to  
funguje . Vzhed se dá vždicky dohnat :-)

dám pokud' to zvládnou :-\$

sparkl67 30.01.2012 21:50:57

JarB> Jo to o Kolpinu taky vím všechno u nás drahé já si myslím že to za pár kaček  
zlatý český ruce zmáknou, kdyby jste tak při brouzdání na netech našli nějaký pohled  
či řez tímto origo tlumičem to by bylo terno ;-)

sparkl67 30.01.2012 22:20:08

<http://static.summit...anual%20rev.%201.pdf>

kokoi 30.01.2012 23:01:56

Nedávno jsem myl kolku a výfuku strčil mastnej hadr aby tam nenateklo. Zapomněl jsem ho vyndat a nastartoval. Předlo to jak kotě, Kolpin proti tomu 2.liga. :-D

PATRIKMAX 31.01.2012 17:53:58

sparkl67> Ten polaris to má nejhezčí jen ty spz bysme museli dát na kufr,taky nevím jestli by to nevadilo vleku. Já osobně bych do origo tlumiču peníze nevrážel tam na prdeli to musí nehorázně trpět a zvlášt' někde v terénu. Tak jsem pro hand made. A fotečky dobrý. :-DD

PATRIKMAX 31.01.2012 17:54:51

kokoi> Ustříhneš mi kousek toho hadru? :lol:

JJ 31.01.2012 19:02:13

Jirka\_Klášter> Maš absolutní pravdu s tou hlučností :-DD Ale co tekove TGB B425 dva laufy to je orisek , vy to resíte vecinou na jedno lauf . ale příspěvky ve vlákne dost dobry a super inspirace :-DD

kokoi 31.01.2012 19:53:59

PATRIKMAX>kokoi> Ustříhneš mi kousek toho hadru? :lol:

Rád bych, ale jak jsem vzal za plyn letěl přes plot k sousedům :-D

PATRIKMAX 31.01.2012 20:53:35

kokoi> a mají určitě psa vid :-DD

JURA 31.01.2012 20:56:01

kokoi> Ale né, souseďka mu nedala, teda nepodala ten hadr. :lol: :lol:

PATRIKMAX 31.01.2012 23:32:34

:-DD :-DD :lol: :lol: JURA>

janeqx 01.02.2012 18:27:55

Zde mam prvni fotky, stale ve vyrobe <http://kingquad.info...topic.php?f=25&t=247>

SPIT-X-FIRE 01.02.2012 19:22:10

jsme zastance toho ze poradna 4kolka ma delat randal jako h\*vado ! (y) jen at je o ni vedet :lol: dunivej ladak co po pridani plynu rozdrncí zem pod 4kolkou (y) (y) :lol: no neni to nadhernej zvuk a pocit ? ... (y) (y)

sparkl67 01.02.2012 20:32:48

janeqx> budeš mít něco uvnitř přepážky síťovina vatu a tak, Nebo to bude jen dutina ?

janeqx 01.02.2012 20:44:31

sparkl67> jiste toto je jen obal trochu si s tim hrajem

sparkl67 02.02.2012 11:19:45

janeqx> tak ty střeva namaluj nebo nahoť když to půjde :-)

Jirka\_Klášter 02.02.2012 12:23:35

SPIT-X-FIRE>jsme zastance toho ze poradna 4kolka ma delat randal jako h\*vado ! (y)  
jen at je o ni vedet :lol: dunivej ladak co po pridani plynu rozdrncí zem pod 4kolkou (y)  
(y) :lol: no neni to nadhernej zvuk a pocit ? ... (y) (y)

Ty patříš právě k těm, kteří nám kolkařům dělají největší ostudu a kvůli kterým nám hrozí totální zákaz. :-( ..zkus zapřemýšlet o tom, že by sis koupil třeba nějakou pořádnou kolku a pak by sis mohl ježdění s vyšším výkonem vychutnat i bez toho kraválu.. B-) ..obávám se, že pod tvou 350-kou Accesem asi zem stejně "drnčet" nebude i když výfuk odmontuješ úplně.. :-\$ ..věř že o kraválu ježdění na kolce skutečně není.. ;-)

brďa 02.02.2012 13:41:45

janeqx> tak to se moc těším na výsledek !!! já budu také experimentovat a pak dám vědět své poznatky. jinak pro doplnění - nejtíšší 4kolka která jezdí po světě továrně vyrobená v kubatuře nad 500ccm je Honda Rincon !!! to je fakt tichošlápek, škoda jen že tak skvělý stroj nejde homologovat, ovšem časem až se nám podaří odhlučnit naše kingy, tak to bude krásná doba že? sousedé a myslivci nás začnou mít rádi, navíc se těším na ten skvostný tichý chod motoru a variátoru u geniálního řešení od Suzuki.

PATRIKMAX 02.02.2012 13:47:47

SPIT-X-FIRE> To je to máš pravdu, ale bohužel jen pro nás. Tak nám nic jiného nezbude než ty naše stroje umlčet (n)

ošan 02.02.2012 17:39:07

Jirka\_Kláster> napsal si mu to dobře (y)

janeqx 02.02.2012 18:33:04

Vsechno bude i video brdo: honda de homologovat za 20 tis me to riakli primo v Honde ale pockas si

sparkl67 02.02.2012 19:03:58

janeqx> nezapomeň udělat schéma nebo vyfotit uspořádání vnitřku toho tlumiče dost mě to zajímá. Jinak dostal jsem na vrakáči za dvě kila zánovní středový tlumič výfuku v nerez plášti z běžného továrního W Golfu benziňáku řekl bych že tím mám půl práce hotovo, ale zajímá mě ten vnitřek :-)

janeqx 02.02.2012 19:14:00

aby to nebyl rezonator budes muset ten vnitrek prostudovat

sparkl67 02.02.2012 19:19:28

janeqx> jo chystám se ho vystřevit

sparkl67 02.02.2012 20:20:44

janeqx> tak jsem se byl na něj mrknout je to středový tlumič hluku - tkz. absorpční tunel prochází bez zábran středem v ose svého těla ve stejném průměru co vstup a výstup ve stěnách uvnitř má perforovaný děrovaný plech za nímž se skrývá po obvodu asi 3cm spec. vaty. Asi ho trochu zkrátím je moc dlouhej a vyzkouším co to bude dělat s kolkou. Poreferuji . jestli by to vyšlo tak dvě stovky je velmi slušná cena do začátku (y) Skočím do dílny a ještě jsem dám fotku toho origo tlumiče bez nastávající úpravy. Sparki

SPIT-X-FIRE 02.02.2012 20:43:33

SPIT-X-FIRE> sakra chlapi !!! my jako kolkari s enikomu podrizovat nemusime ! ... myslim ze by se melo trosku zabojovat (y) ... dit jsou to nase stroje platili sme za ne a jsou to nasi milacci stejne jako pro normalniho cloveka treba auto nebo co ja vim :lol: ... NAPŘ. : letadla na ruzyni delaj randal jako kr\*ten ale rozhodne se neusiluje o stlumeni toho mega motoru .. ale okoli se prispusobilo letadlum ne letadla okoli ... jsou protihlukovy bariery spešl okna a co ja vim jeste hafo veci +o( ..... na svoji 4kolku ma pravo kazdy nebo snad ne ? :lol: a o otm jak bude rvat nebo jezdit rozhodne pouze její majitel ... ne zavistivy soused který jezdi fačkem ! (u)  
SPIT-X-FIRE 02.02.2012 20:45:42

Jirka\_Klášter> BY SES DIVIL (y) (y) (y) (y) :lol: :lol: :lol: :lol:  
Ratus1 02.02.2012 20:57:38

Jirka\_Klášter>SPIT-X-FIRE>jsme zastance toho ze poradna 4kolka ma delat randal jako h\*vado ! (y) jen at je o ni vedet :lol: dunivej ladak co po pridani plynu rozdrnčí zem pod 4kolkou (y) (y) :lol: no není to nadhernej zvuk a pocit ? ... (y) (y) Ty patříš právě k těm,kteří nám kolkařům dělají největší ostudu a kvůli kterým nám hrozí totální zákaz. :-( ..zkus zapřemýšlet o tom,že by sis koupil třeba nějakou pořádnou kolku a pak by sis mohl ježdění s vyšším výkonem vychutnat i bez toho kraválu.. B-) ..obávám se,že pod tvou 350-kou Accesem asi zem stejně "drnčet" nebude i když výfuk odmontuješ úplně.. :-\$ ..věř že o kraválu ježdění na kolce skutečně není.. ;-)

Ne serou je ti kolkaři co jezdí po stromečkách a dělají si trat v lese kde chtějí :-DD  
sparkl67 02.02.2012 20:58:21

janeqx> tady je ten středovej tlumič je od české firmy Faurecia na W Golfa benzin typ ZL7 CZ

janeqx 02.02.2012 21:05:04

peknej nalez mrkni sem <http://www.tuning-in...onator-vyfuku-tuning>

SPIT-X-FIRE 02.02.2012 21:06:38

Ratus1> no ne ze bych nejezdil v lese ... :-\$ ale po porostu co s etyce malych stromecku rozhodne ne stejne bych nikam nedojel :lol: jezdím po polnackach a po asvaltkach trat si sice stavim jezdím ji uý dlouho al eje na louce no na loce zas az tak ne je to taka mala roklicka mezi loukami kam nejde pomalu ani sejít a zatím to nikomu nevadilo :lol:

JarB 02.02.2012 21:54:22

SPIT-X-FIRE> Neber to zle, ale myslím, že tohle je právě ale problém dnešní doby a taky jádro spousty (nejen) konfliktů. Každý se ohání právama, ale zapomíná na povinnosti. Stejně tak, jako má člověk právo provozovat a prosazovat zájem svůj, má i povinnost repektovat zájmy a potřeby ostatních. Myslím, že můžeme i dodat, že obojí v míře přiměřené. Nechci tu moralizovat, sám nejsem svatej, ale člověče, s tímhle přístupem bychom se tu za chvíli utloukli čepicema. Chce to asi taky trochu selského rozumu....jo a mimochodem, dunění a řev dobrý, ale kdo s tím taky někdy dělá, tak Tě to tak po půl dni přejde :-D

sparkl67 02.02.2012 22:06:50

Já myslím že by jste to slovní handrkování měli utnout téma je jasně daný a pokud to někomu vadí ať si založí téma z názvem třeba ... Hlučná kolka - moje blaho. Já se z tohoto vlákna chci dozvědět od dobrých a kluků v obraze - to podstatné. :  
[sparkl67 02.02.2012 22:20:03](#)

janeqx>peknej nalez mrkni sem <http://www.tuning-in...onator-vyfuku-tuning>

Dík za odkaz docela mě poučil je to ale středovej tlumič a když jsem koukal dovnitř má konstrukci pomalu jako ten rezonátor, tak nevím, něco vyzkouším , uvidíme :-)  
[sparkl67 02.02.2012 23:12:13](#)

Tady je příklad videjka jak bych si představoval, abychom pak nahráli zkoušku našich přídavných tlumičů :-)  
[sparkl67 02.02.2012 23:18:11](#)

[SPIT-X-FIRE 03.02.2012 08:36:25](#)

JarB> to ano souhlasim sice s kolkiu nedelam ale chapu te (y) ale jak nebo spise proc by sme meli respektovat ostatni kdyz oni nerespektuji nas ? :[  
[janeqx 03.02.2012 11:34:49](#)

sparkl67> kuchni ho a nafot ja valim dodelavat vlastni bandasku  
[viki 03.02.2012 11:42:04](#)

Kamarád na KQ 750 jezdívá hledat poklady s detektorem a taky ho furt naháněli, až se nasral a dal si na to výfuk z auta a jede jak s elektromotorem, snad seženu fotky (u)  
[Horten 03.02.2012 11:57:08](#)

Sakra to bych nutne potreboval. Ale co to asi tak muze udelat s vykonem...?  
[Jirka\\_Klášter 03.02.2012 12:13:23](#)

sparkl67>Já myslím že by jste to slovní handrkování měli utnout téma je jasně daný a pokud to někomu vadí ať si založí téma z názvem třeba ... Hlučná kolka - moje blaho. Já se z tohoto vlákna chci dozvědět od dobrých a kluků v obraze - to podstatné. :

Omlouvám se,že jsem trochu uhnul od sympatického tématu tohoto vlákna ale prostě mi nedalo nezareagovat na myšlení kluka, jehož názory a z toho vyplývající chování poškozujou celou naši komunitu kolkařů. Já patřím nejen svým "kmetským" věkem ale i dlouhou kolkařskou minulostí k lidem, kteří zažili dobu kdy nám lidi při průjezdu mávali a nerad bych se dožil doby, kdy si už vůbec nezajezdíme. Stupňující averze vůdčí nám je vyprovokována právě chováním takových jedinců. Na jedné straně se kluci snažíte co nejvíc utlumit kravál svých kolek což má moje velké sympatie ale mám strach aby jsme se pak na ty utlumený kolky nechodili díky některým "taky kolkařům" jen dívat do garáže, nebo je maximálně vozili na vozejkách na nějaký uzavřený tratě. Kdo mě osobně zná jako třeba do tohoto vlákna se hojně zapojující janeqx ví, že patřím k lidem kteří se snaží nedráždit ostatní a umírněným chováním předcházet konfliktům a pokud k nim už dojde, tak se snažím je smírně řešit. Ještě jednou se omlouvám a přeju úspěšný řešení problému. Howk dopsal a domluvil jsem.. ;-)  
[janeqx 03.02.2012 12:23:25](#)

Jirka\_Klášter> Jirko (y)  
Radus1 03.02.2012 12:30:42

SPIT-X-FIRE>Radus1> no ne ze bych nejezdil v lese ... :-\$ ale po porostu co s etyce malych stromecku rozhodne ne stejne bych nikam nedojel :lol: jezdím po polnackach a po asvaltkach trat si sice stavim jezdím ji uý dlouho al eje na louce no na loce zas az tak ne je to taka mala roklicka mezi loukami kam nejde pomalu ani sejít a zatím to nikomu nevadilo :lol:

Můžeš bejt v klidu všichni jezdíme po polnačkách a lesních cestach .Problém je spíš v tom že to má čím dál víc lidí a pak někde prolítnou a třeba u nás je to hned na naši partu i když jsme tam vůbec nebyli.Pak v hospodě poslouchám že jsme tam jezdili a celé to tam rozhrabal.Moje odpověď pro ně je at si koupí kolku a nezávidí mě to:Paradox je v tom že většinou tyto lidi pro ostatní nikdy nic neudělají a jenom debylně kecají.Tak za mě pokud tam není zákaz tak at si políbí prdem neporušuju žádný zákon.

Richard.cz 03.02.2012 15:16:47

Radus1> Závist a udavačství tady mají hlubokou tradici, to je fakt. Když si soused koupí kozu, správnej "čech" si jí nechce koupit taky, ale chce aby ta sousedova chcipla. Na druhou stranu není důvod někoho (sousedy atd.) zbytečně nasírat. Doufám že to i mladši pochopěj, že být středem pozornosti nemusí být vždy výhra, a že to tímhle přístupem dokáže pár jedinců tak trochu posrat i velkúmu množství jiných kolkařů...

janeqx 03.02.2012 17:49:44

Asi nejak takto ze? :lol: :lol: :lol:  
Radus1 03.02.2012 18:12:52

Richard.cz> Souhlas tak to je máme tady jednoho mladocha co tady lítá z kroskou po sídlišti říkat neříkat hovno platné  
SPIT-X-FIRE 03.02.2012 18:17:05

JIRKO: ... trosku te opravim ja nejsem z kategorie kolkaru kvuli kterym to je do \*\*\*\* patrim do kategorie co si jezdi a hraje naa svim pisecku ...nejezdi po lesich a nenici prirodu znam jednoho takoveho typu nebudu o nem nic moc povidat ale presne kvuli takovym jako je on brzo dojezdime jinak jak si uz podotkl patrim k mladsim kolkarum i kdyz na kolce a na motorkach jezdím od te doby co umim stat .... doba kdy lide mavali MUSELA BYT UZASNA KEZ BY SE VRATILA ! (y) RADUS: mam uplne to same jezdím po kraji s kamaradem oba mame kolky zamozrejme ze za to nekdy vemem od toho to je .. ale presne jak rikas prvni za kym jdou kdyz se neco po\*\* jsem ja nebo on a nikomu nedokazes ze si to ty nebyl lide jsou vseljaky ale zrovna unas jsou to arogantni p\*\*usove plny zavisti a nedoprejou cloveku ani trosku radosti i kdyz sme v celku ohleduplni k ostatnim do vesnice takrka nejezdime po lesich zridka a kdyz uz tak po ceste jezdime prevazne po loukach a roklich jak uz jsem rikal ale lidem je to porad malo ..... no doufejme ze se jednou kolkari i bezni lide sejdou na kompromisu který bude vyhovovat vsem ja uz jsem nejednou navrhoval postavim trat za vesnici kde by to nikomu nevadilo ... ale opet HLUK PRACH atd. i kdyz je to udoli snazil se o to muj otec muj strejc a spousta dalsich lidi co znam .. ale ted posledni dobou premyslime ze si koupime kus pole a tam to udelame a nebude nam nikdo nic moc rict protoze to

bude na našem pozemku ! (y) teď už dost o tomto tématu ....pro ty co se rozhodli nadále ustupovat !

sparkl67 04.02.2012 17:09:17

Tak fajn zase jsme se tady poplácali po zádech , svěřili si své názory (s většinou samozřejmě souhlasím ) ale já chci vidět videa , fotky , schémata praktické nápady k danému tématu - nejlepším skutkem v tomto boji (o snížení hlučnosti) jsou faktické příspěvky TAK VYJÁDRÍTE SVŮJ NÁZOR !!! děkuji. Janekx ..po neděli dodám foto rozkuchlého tlumiče :-)

janekx 04.02.2012 17:13:29

Dalsi fotecka <http://www.kingquad....topic.php?f=25&t=247>

sparkl67 04.02.2012 17:33:18

janekx> koukal jsem na to jak pokračuješ zvaž jestli ten tlumič není velmi blízko toho plast. kufru, přece víš jak origo výfuk je horký, i kdyby se nedotýkal tak prosté sálání za čas může ovlivnit tvar tvého kufru ! Jinak by to byla super nevadící poloha kde by mohl zůstat natrvalo a jen se podle potřeby vlnovcem připojoval :-)

janekx 04.02.2012 17:38:22

sparkl67> mam takovou tu hlinikovou pasku co odrazi teplo a nemyslím že bude povrch moc horký, když tam bude vata jedine co bude horke je vstup a vystup.

sparkl67 04.02.2012 17:50:03

janekx> jo věřím snad to máš zmáklý :-)

Horten 04.02.2012 17:54:54

Chlapi, tak jste mě pěkně naočkovali:-). Na motorkách mám nejhlučnější výfuky na světě, ale z kolky je potřeba udělat tichošláпка...Takže už se na tom maká, hned jak bude výsledek, tak se podělím.

brďa 04.02.2012 18:01:41

dnes se mi u kinga podařilo povolit zarezlé šrouby u výfuku, tak jsem vytáhl tlumivku a zjistil co je ve výfuku místa na drátěnku !!! tak v pondělí jí jdu koupit a kompletně vyplním volné místo drátěnkou a pak otestuji hluk. dám vědět jak se to utlumí a jestli se nezmění odfuk spalín a nebude to dělat neplechu

janekx 04.02.2012 18:09:54

sparkl67>janekx> jo věřím snad to máš zmáklý :-)

uvidím a jestli zmekne tak ho vytvaruju od vyfuku :lol: :lol: :lol:

bulda 04.02.2012 19:08:47

SPIT-X-FIRE>SPIT-X-FIRE> sakra chlapi !!! my jako kolkari s enikomu podrizovat nemusime ! ... myslim ze by se melo trosku zabojovat (y) ... dit jsou to nase stroje platili sme za ne a jsou to nasi milacci stejne jako pro normalniho cloveka treba auto nebo co ja vim :lol: ... NAPŘ. : letadla na ruzyni delaj randal jako kr\*ten ale rozhodne se neusiluje o stlumeni toho mega motoru .. ale okoli se prispusobilo letadlum ne letadla okoli ... jsou protihlukovy bariery spešl okna a co ja vim jeste hafo veci +o( ..... na svoji 4kolku ma pravo kazdy nebo snad ne ? :lol: a o otm jak bude rvat nebo jezdit





janeqx>prvni test <http://kingquad.info...topic.php?f=25&t=247>

Super!!! Dej prosím vědět, co na to výkon. :-DD  
brďa 08.02.2012 17:36:34

janeqx> no to je velký úspěch janku !!!! moc gratukuji ! já tam ještě nedal tu drátěnku zatím jsem nikde pořádnou nesehnal, ale v pátek snad už konečně budu mít a nacpu to tam co to půjde. hned dám vědět zda ano či bez úspěchu  
sparkl67 08.02.2012 20:11:13

janeqx> Já Ti taky gratuluju slušná práce a PŘÍKLADNĚ pěkně provedený video dále referuj a dík (y) (y) (y)  
kokoi 08.02.2012 20:26:14

janeqx> Tohle je zajímavý řešení <http://www.treadligh...harity-auction?i=133> Jinak je to ze silikonu, takže na propojení výfuku s tvójím přídavným tlumičem bych použil hadici ze silikonu. Na konci už teploty nejsou tak vysoký a mohlo by to stačit Třeba tady: <http://www.gumex.cz/...utomobilu-13985.html>  
česil 08.02.2012 20:26:47

janeqx> No..... :-DD :-DD :-DD :-DD ...tak jak jsem ti říkal- kutil se nezapře.Odvedená práce je opravdu na jedničku.Napiš pak jak je to s výkonem a jestli to něčemu nebude vadit.Jsem zvědavý a určitě nebudu sám. :-DD :-DD  
mined 08.02.2012 20:38:45

česil> tak jank má pěkný výrobky a dobrý rady :-DD  
janeqx 08.02.2012 20:51:48

vse bude video vnitřku, jak jsem plnil vatou a montaz ovsem bude vse na kingquad.info aby pozdeji prichozi mohli vse bez problemu najit a nelitat z fora do fora. pokud tedy budete mit dotazy prosil bych na kingquad.info  
sparkl67 09.02.2012 19:38:44

Další možné řešení odhlučnění výfuku za pomoci stočené této hadice :-)  
<http://www.moss-expr...rny-navlek---premium>  
sparkl67 09.02.2012 19:46:00

<http://www.gumex.cz/...ukove-hadice-kovove/>  
janeqx 09.02.2012 19:55:57

z gumexu hadici nestocis mel jsem ji v ruce je tvrda  
brďa 10.02.2012 09:17:17

citace

tak se mi podařilo sehnat nerezové drátěnky a nacpal jsem jich tam 11ks, ten bublavý zvuk se trošku umírnil, nic výrazného to není ale je už to trošku utlumené, dnes ještě zkusím přidat další co to půjde, budu testovat, už ted mi je jasné že se časem nevyhnu podobnému řešení viz výše ale chtěl jsem to jen zjednodušit

sparkl67 10.02.2012 13:43:00

brďa> já bych ten originál výfuk nechal tak jak je oni to mají konstrukčně dobře vymyšleno . Já jsem začal dělat klasické tlumiče z toho středového tlumiče z Wolksvagna golfa.Ten pak použiju jako příležitostný přídatný jako to mají Amíci , - třeba do lesa. Protože tento origo tlumič je celkem velmi složitý vevnitř s různými přepážkami(může si to dovolit (protože pracuje z poměrně velkým tlakem od Golfáckýho motoru) Vevnitř mu nechávám průběžnou děrovanou trubku stejného průměru 45mm a za ní dávám vatu v síle obvodu asi cca 3cm. Nechci brzdit tok plynů ani urychlovat jako je to u rezonátorů. Myslím si že bych tím moc ovlivnil spotřebu a výkon motoru . Jakmile to bude stát za to dám jsem fota a video po vzoru Janexe :-)  
sparkl67 10.02.2012 14:37:29

Něco v tomto duchu  
ošan 10.02.2012 16:43:37

sparkl67> (y) a kde se ta vata nechá sehnat  
Ratus1 10.02.2012 18:22:00

vata se koupí standartně v moto obchodě  
sparkl67 10.02.2012 18:25:30

ošan> třeba tady <http://www.motomike....18000000/?show=table>  
<http://www.epitbike....ta-do-vyfuku-4t.html> zadej si do vyhledávače .....tlumící vata do výfuku :-)  
sparkl67 10.02.2012 19:33:41

Je dobré vědět ... <http://www.fiatcoupe...uky-myty-a-fakta-1-/>  
ošan 10.02.2012 22:31:08

sparkl67>Je dobré vědět ... <http://www.fiatcoupe...uky-myty-a-fakta-1-/>

díky za rady a tohle je dost poučné ja se si myslel že bych použil orsil už to tady někdo psal já když sem dělal traktůrek před 18 lety tak sem právě použil drátěnku ale u dvoutaktu dal sem jí ještě do jemějšího síta aby se nevytřásla a bylo to ale možná sem nevědomě snížil výkon  
brďa 12.02.2012 17:32:22

brďa> no je fakt že co jsem to tam dal tak je ve soalinách cítit více benzínu, tak to asi zase vyšouou ven, je to svatá pravda že továrna výfuk dělá optimálně ale já to chtěl jenom ztlumit a to se mi moc nepovedlo takže zítra vyndávám a budu také řešit nasazovací  
janekx 12.02.2012 17:50:55

hotovo <http://www.kingquad....topic.php?f=30&t=253>  
Haldir 12.02.2012 18:03:17

janekx> Nádhera (y) (y) (y) (y)  
mined 12.02.2012 18:09:06

janekx> máš to zmáknutý a jsi opravdu šikovnej :-DD  
sparkl67 12.02.2012 22:12:31

janekx> opravdu precizní práce i video (y) :-)

brďa 13.02.2012 08:24:59

citace

také smekám ! super se ti to povedlo, alespon výzva pro ostatní! tak už jen hodně jezdi a informuj nás o všem, jaké budou reakce

janeqx 13.02.2012 17:00:47

Jsem rad ze se libi a díky moc za kladne reakce

mined 13.02.2012 17:32:33

janeqx> tak dobrá práce se musí pochválit :-DD

ošan 13.02.2012 17:39:29

janeqx> opravdu krása (y) máš zlatý ruce :-DD

PATRIKMAX 13.02.2012 19:57:37

janeqx> Klobouk dolů,jsi fakt šikovnej člověk (y)

david13 14.02.2012 09:30:24

janeqx>hotovo <http://www.kingquad....topic.php?f=30&t=253>

Moc dobrá práce klobouk dolů (y)

ošan 14.02.2012 11:32:32

janeqx> prosimtě kde si sehnal tu perforovanou trubku

janeqx 14.02.2012 11:39:32

ošan> vse tam mas <http://www.kingquad....topic.php?f=30&t=253> Sitka z tahokovu 2.8mm pro vnitřni dutinu stocena na požadovaný průměr, Bauhaus 12cm x 1m asi 130kc

ošan 14.02.2012 11:43:40

janeqx>ošan> vse tam mas <http://www.kingquad....topic.php?f=30&t=253> Sitka z tahokovu 2.8mm pro vnitřni dutinu stocena na požadovaný průměr, Bauhaus 12cm x 1m asi 130kc

díky jedu pro ní (y)

janeqx 14.02.2012 13:39:44

Doplnil jsem pár informací a rozměru <http://www.kingquad....topic.php?f=30&t=253>

JJ 14.02.2012 18:12:13

Zdarec kluci mám nápad na tlumič u TGB B425 můj názor je že by to mohlo fungovat ale ještě bych rád věděl co vy na to. teoreticky by to nemělo mít stratu tlaku a ani proti tlak

janeqx 14.02.2012 18:58:17

JJ> nebude to mít moc efekt myslím plyny musí co nejvíce cesty valit kolem absorberu

takhke to proleti tou trubkou bez povsimnuti

JJ 14.02.2012 19:25:17

dik za radu a kdybych zmenšil průměr tlumuču a skratil ho tak by to mohlo fungovat a na konci dal čilko s potřebnou dírou a narval tam drátěnku

janeqx 14.02.2012 20:10:15

beztak to jde z valce do tlumice a pak do dvou koncu ze tusim teda tak bych to zase spojil do jednoho tlumice a jednou vyfukovou dirou ven podobne jak to mas ale ne pruchozi naprimo ven. spocitej si obsah kruhu trubky z valce a mrkni jaky sou koncovky a pak nesmis uvnitr zmensit tento obsah pruchodu.

JJ 14.02.2012 20:18:49

janeqx> dik moc za radu moc si toho vážím spočítám a předělám :-)

janeqx 14.02.2012 20:25:15

neni zac nejsem zadnej odbornik jen jsem si nacetl par veci a kdyz muzu pomuzu udelej nakres a mrknem na to

JJ 14.02.2012 20:27:49

Ok a dik :-)

Bimbajs 16.02.2012 20:55:28

Šurda> Máš naprostou pravdu, všude se najdou dementi, který nekolkaře rádi drážděj a potom- světe div se- oni jsou nas..ný na všechny ostatní. :[ Taky radši jezdím "normálně" a když si chci zablbnout , tak si zablbnu v opuštěný pískovně nebo v místech, v močálech, kde nejezděj ani kolchozníci ani myslivci. Tim nechci říct že se nechci bránit, když na mě někdo neoprávněně vybuchne. Tohle je téma na víc rádků, ale myslím si, že každý určitě ví, co tím chtěl básník říct (y) (y)

brďa 18.02.2012 12:02:24

citace

příští týden pojedu do velkoobchodu vybírat koncový díl výfuku vhodný pro kingquad, musím to pro sebe nějak zjednodušit, nemám bohužel dispozice k vlastní výrobě, ale myslím si že se něco šikne, z malého autíčka jako třeba fiat nebo citroen, tak pak dám vědět a nafotím jak se poperu s úchytem, neboť nemám žádný zadní rám, asi to dám na ty gumy s nějakým napnutím kvůli vibracím.

JJ 21.02.2012 14:14:37

Tak jsem si trochu pohrál s výrobou tlumiče

janeqx 21.02.2012 15:30:35

JJ> pekny a nejaky obrazek na masine a test?

JJ 21.02.2012 15:35:03

test a fotečky bude ale až o víkendu teď nemám 4kolku u sebe :-(  
koko1 22.02.2012 00:45:44

hezký schéma pro kutily

sparkl67 22.02.2012 23:36:31

JJ> Hele to se mi fakt líbí pěkně absorpční tlumič tak už jen čekám na to videjko :-)  
JJ 26.02.2012 19:24:52

Tak proběhl test ale můj názor je že Tgb je teď hlučně ze mu tlumič nepomůže :-)  
JJ 26.02.2012 19:28:26

a nějaká ta fotka na kolce to špatně nevypadalo :-)

janeqx 26.02.2012 19:34:27

JJ> ale pomůže ale zmenší vnitřní prostor. Musíš mít vnitřní prostor stejný průměr nebo lehce větší jako trubka od válce.  
JJ 26.02.2012 20:28:24

janeqx> ta masina je hlučná sama o sobě a mám strach aby mi neodesel motor ale vzhled na masinu je dobrý  
janeqx 26.02.2012 20:35:14

JJ> když zachováš stejný průměr jak jde z válce máš stále stejný průchod a nemůže se nic stát a ty projevy výfuku se absorbují do vaty  
sparkl67 26.02.2012 20:44:20

JJ> stáhni si vývod z přídatného tlumiče kolínkem směrem dolů k zemi to také akusticky pomůže ;-)  
PATRIKMAX 28.02.2012 22:28:09

JJ> dobrý design :-DD  
fofr77 29.02.2012 00:23:29

JJ> pěkný design a souhlasím z janeqx je potřeba tu síťovinu zaměnit za děrovanou trubku v průměru 1.1/3 x větší než je svod od válce. příklad- jednoválec svod 42mm = 42mm dvouválec svody 2x po 42mm = 55mm je to jen obrazně řečeno jinak se to počítá podle obsahu a atd... ale to tě trápit nemusí  
Toman.-.Jeep 02.03.2012 14:29:33

Musím ocenit práci výrobu tlumice.. opravdu by se mi to nechtelo dělat jen kvůli tomu že ostatním vadí zvuk, ta představa že si motorkáři, čtyřkolkáři cpou spuntky do lafu aby byly potichy. Tak to mi hlava nebere :-D Prostě čtyřkolka má poradně bublat  
Hrošík2 02.03.2012 14:47:24

Toman - Jeep> Já jezdil na harley VRSCDX 3 týdny do práce a vyjížděl jsem z baráku v

5ráno no a můžu Ti říct že když jsem přišel po 1týdnu do hospody tak jsem málem dostal po čuni!! A to jsem opravdu jenom probublával! Ale i ti nejdivočejší psy zalézali do boudy! :lol: :lol: A to tam jsou origo schválené výfuky! Takhle ten haryk vypadal! No akorát ten jezdec byl o polovinu větší!!

Toman.-.Jeep 02.03.2012 23:32:40

Hrošík2> Zajímavá masinka :-DD a to probublávání si dovedu představit když je to 1250ccm :-DD

janeqx 11.03.2012 17:01:39

Pro kompletnost jsem doplnil test mého tlumiče, elektromobil to není ale v záberu je rozdíl slyšet, když se vytrácí to agresivní bublení.

<http://www.kingquad....topic.php?f=30&t=253>

ferguson 28.01.2013 17:59:09

Tak jsem dnes taky dokončil přídatný tlumič. Jako materiál posloužil starý olejový filtr s traktoru. Který jsem obřezal a udělal přírubu na nýtování se vstupem a výstupem jen na jedné straně. Myslím, že je to výhodou jak s hlediska lepšího tlumení hluku a byla i jednodušší výroba. Uvnitř je klasicky vata plus to tlumí v zadní části i odrazově. Funguje to výborně. Z výfuku nejde žádný zvuk ani syčení. Slyším jen motor a převodovku. :-)

manas76 28.01.2013 18:35:04

ferguson> pěkná práce :-DD

mined 28.01.2013 18:42:55

ferguson> to vypadá slušně :-DD

xsob 28.01.2013 18:45:40

ferguson> Fakt pěkný (y)

JJ 28.01.2013 19:17:11

ferguson> Moc pěkný na jedničku s hvězdičkou :-DD (y)

sparkl67 28.01.2013 20:11:30

ferguson> hele to je opravdu dobrý nápad ještě nás musíš přesvědčit NATOČ VIDEO povzoru tady kluků z minulosti s nasazením , bez a znova s nasazením

Joseff 28.01.2013 20:28:58

ferguson> Bylo by video?

JURA 28.01.2013 21:12:35

ferguson>Tak jsem dnes taky dokončil přídatný tlumič. Jako materiál posloužil starý olejový filtr s traktoru. Který jsem obřezal a udělal přírubu na nýtování se vstupem a výstupem jen na jedné straně. Myslím, že je to výhodou jak s hlediska lepšího tlumení hluku a byla i jednodušší výroba. Uvnitř je klasicky vata plus to tlumí v zadní části i

odrazově. Funguje to výborně. Z výfuku nejde žádný zvuk ani syčení. Slyším jen motor a převodovku. :-)

Hezký, ale kde máš SPZ?  
brďa 29.01.2013 15:03:26

ferguson> moc dobrý nápad a super to vypadá na grizlince, můžeš ještě poslat krátké video jak to běží při volnoběhu a také když se rozjedeš, hodně by mě to zajímalo a asi bych do toho také šel  
brďa 29.01.2013 15:05:07

opravuji se stou grizlinkou! čuměl jsem spíš na výfuk :lol:  
ferguson 29.01.2013 18:55:07

Těší mě, že se vám můj výtvar líbí. Ale nejvíc to těší mé sousedy a zvířátka v lese. :-)  
Už jsem na tom musel udělat jednu úpravu. Profouklo mi to vatu mezi děr. trubkama hned s kraje. Takže jsem mezi to vložil po celé délce přepážku. Vznikly tak dvě samostatné komory s vatou. Videjko natočím a dodám.  
mined 29.01.2013 20:12:15

ferguson> je to pěkný, ale to co ti funguje na pětistovce, nemusí fungovat na větším obsahu. V každém případě se snažíš a to je dobře :-DD  
Honza33 04.03.2021 22:40:26

Tak po dlouhé době něco k tématu. Na místním srotisti jsem našel starý vyhozený výfuk. Za dvacku mi ho dali, rozkuchal, zkrátil, zmenšil. A čtyřkolka hodně ztichla. Decibelomer ukazuje rozdíl 19 dB. Neumím vložit video.  
Honza33 04.03.2021 23:15:28

Tak po dlouhé době něco k tématu. Na místním srotisti jsem našel starý vyhozený výfuk. Za dvacku mi ho dali, rozkuchal, zkrátil, zmenšil. A čtyřkolka hodně ztichla. Decibelomer ukazuje rozdíl 19 dB. Neumím vložit video.  
Honza33 04.03.2021 23:43:20

Tak po dlouhé době něco k tématu. Na místním srotisti jsem našel starý vyhozený výfuk. Za dvacku mi ho dali, rozkuchal, zkrátil, zmenšil. A čtyřkolka hodně ztichla. Decibelomer ukazuje rozdíl 19 dB. Neumím vložit video. Tady je odkaz:  
<https://youtu.be/M7QqrjUK1nM>