

## Prosim poradte koleno vyfuku je uplne rude

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4401&fid=18>

Autor

Toman - Jeep

Publikováno: 18.02.2012 19:08:17

---

Zdarech chlapy dnes jsem prohrnoval snih a vsiml si vyfukoveho kolene je uplne rozpaleny do ruda, :[ Nevite cim by to mohlo bejt? tento tydem jsem mel kolku rozdelanou a dotahoval jsem stator na altiku vcera jsem to zadal a dnes jsem si vsiml toho kolene take mam nove snorchly a do benzinu jsem lil aditiva kdyz u nas putovaly vysoke mrazy mohla by byt pricina napriklad malo nebo naopak moc vzduchu do sani??

Gargamel 18.02.2012 19:10:48

je to uplně normální u dospělé kolky :lol: :lol: :lol: :lol:

Bahňák 18.02.2012 19:14:51

Tak ho polej studenou vodou (y)

Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:16:07

Gargamel> to ne snad ne?? ujedu stim 10 km a koleno sviti cervene a to teplo co znej sava je neskutecny

Dzejar 18.02.2012 19:16:24

taky bych tomu věřil, při hrnutí sněhu dostává motor docela kopr a rychlost aby se chladil výfuk žádná, takže myslím že to je jak má být. Jen tou vodou bych to nekropil :-D

Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:17:07

Bahňák> Noo nahazel jsem na nej snih :-DD klucii uzitecnou radu dejte prosiim ;-)

Gargamel 18.02.2012 19:17:38

Toman - Jeep>Gargamel> to ne snad ne?? ujedu stim 10 km a koleno sviti cervene a to teplo co znej sava je neskutecny

když to vadí volej četníky :lol: :lol: :lol:

Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:18:01

Dzejar> hreje se i pri 80km/h rychlosti

mined 18.02.2012 19:18:54

Taky jsem měl jednou kolena do červena,ale to byla jiná story :lol: :lol: :lol: .

Gargamel 18.02.2012 19:20:29

Toman - Jeep>Bahňák> Noo nahazel jsem na nej snih :-DD klucii uzitecnou radu dejte prosim ;-)

jsi normál :lol: :lol: :lol: a jako rdu by jsi chtěl :lol: :lol: :lol: zavolej JM a reklamuj to :lol: :lol: at jsi na žebříčků absurdit :lol: :lol:

Gargamel 18.02.2012 19:21:26

mined>Taky jsem měl jednou kolena do červena,ale to byla jiná story :lol: :lol: :lol: .

ale už je to dávno co :lol: :lol: :lol: koberec byl hnus :lol: :lol:

1Pegas 18.02.2012 19:24:04

Co jsi tam dneska hrnul, když to skoro všechno zmizelo.

Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:24:53

Gargamel> staci kdyz je kolka studena sednu na ni a jedu 10 km zastavim a koleno sviti de od toho takovej zar ze by ohorela barva na ramu schladit jsem to musel :-D a sviti i za jizdy a to normalni neni

mined 18.02.2012 19:25:13

Gargamel> máš pravdu že to je dávno,ale od rozdělaný práce se neutíká a koberec šel do kytek :lol: :lol: :lol:

Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:25:42

1Pegas> tady mame snehu oproti HB :-D sice mokrej ale je ho tu hodne musel jsem si udelat flek na dodavku a cestu k chate

viki 18.02.2012 19:25:53

myslím že problém je v chudé směsi, ta má za příčinu přehřívání- vyndej svíčku a jestli je kontakt bílý tak to máš chudé , a můžeš docela snadno přijít i o ventil(podpálí se) no a poslední jestli nemáš nějak ucpanou koncovku že by to neodvádělo dobře spaliny- mě se tak jednou utřepala přepážka na skůtru a kurva to ti povím tak rozžhavený lauf sem eště neviděl (u)

1Pegas 18.02.2012 19:27:46

Kdysi dávno se něco takového v nějakým vlákně se strojem od JM řešilo, ale nevím kde to hledat.

Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:28:17

viki> No mam nove snorchly takze by to znamenalo ze tam jde moc nebo malo vzduchu? te svicce bych se rad vyhnul musim kuli ni rozdelat pul kolky :

Gargamel 18.02.2012 19:28:51

Toman - Jeep> při 80 jedeš na plnej plyn a říkám že to normální je :lol: :lol:

Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:33:01

Gargamel> pred cca mesicem to nedalo myslim si ze to dela od doby kdy jsem namontoval snorchliky zýitra to zkusim s origo sanim. To abych zacal vyrabet naky dusikovy chlazení :-D

Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:35:32

a taky jsem daval novou svicku kdyz jsem dal snorchly tak nevim problem bude nekde

ve snorchlech a nebo ta svicka  
viki 18.02.2012 19:40:31

no já bych to určitě identifikoval první právě podle té svíčky= jistota jak prase  
Venca113 18.02.2012 19:46:59

Toman - Jeep> to bych nedělal. pak to praskne. Mě to u X6 dělalo taky a v pohodě. Stačilo pět minut na dílně a koleno bylo rudý. Při hrabání sněhu se taky červenalo. Jinak při jízdě je to v poho ;-)  
martinur 18.02.2012 19:47:40

Příliš bohatá směs?  
Venca113 18.02.2012 19:50:23

vypíná se ti pořádně sytič?  
Hans-quad 18.02.2012 19:51:04

martinur>Příliš bohatá směs?

taky to vydím na bohatou směs B-) .....seklej sytič???  
Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:51:22

martinur> Nekdo pise bohata nekdo zase chuda uz jsem ztoho jelen :-D  
albi321 18.02.2012 19:51:52

čus, taky se mi to občas trošku občas rozpálí do ruda, ale nějak sem to neřešil a dneska sem byl jezdit, zapad sem ve sněhu byl sem tam tak čtvrt hodky než sem se vyhrabal pořádným tůrováním a schválně sem se podíval a bylo to v poho. Tak si myslim že to po pár takovejhle pořadnejch zahřátí přestane.  
Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:53:21

Venca113> Sitic je fakt ze jsem mel vyndanej karbec a cistil jsem ho mrknu na nej jestli vypina na doraz a zitra to zkusim projet s origo sanim  
Toman.-.Jeep 18.02.2012 19:54:27

albi321> to mi driv odkapne koleno :-D  
viki 18.02.2012 22:04:59

no to je asi jedno jestli bohata nebo chuda- kazdopadne ti to svicka rekne-bílá -chudá černá- bohate +o(  
Toman.-.Jeep 18.02.2012 22:54:03

viki> Tak ja ji zitra vyndam a uvidim jaka bude mela by byt sediva ze??  
Fik 18.02.2012 22:56:39

Klepni na výfuk dvě vajíčka , -)  
banndit 18.02.2012 23:05:19

Moc aditiv..!!! Dolej čistej benzín.  
banndit 18.02.2012 23:12:55

Toman - Jeep> Benzín zamrzá až někde přes -40C Aditiva jsou do kolky dost zbytečný navíc větší množství může uškodit ikdyž výrobci se tomu brání... :-DD

cort... 18.02.2012 23:39:11

Stoprocentně bohatá, bo vám tam ty šnorchly co? No nepouštěj tolik vzduchu, kurva Halík! Chudá směs střílí do laufu, bohatá hřeje svod.

Zrzoun 19.02.2012 00:06:06

V každém pádě špatně spaluje a hoří až ve výfuku, proto to rozpalování kolene. Tzn. vyndat svíčku a máš jasno!! (bílá=chudé, černá=bohaté, cihlová= (y) A příště toho najednou tolik nepředělávat najednou, protože případná chybička se pak bude lépe hledat ;-)

Aligator.avs 19.02.2012 08:17:18

Toman - Jeep> A co přicpané koleno - slavná restrikce vybouchej ji ven a motoru se zase odlehčí ;-)

Podobně to vevnitř vypadá

viki 19.02.2012 08:54:28

svíčka by měla být cihlová jak už tu někdo píše pokud je to optimální

Toman.-.Jeep 19.02.2012 10:20:08

cort...> Cau origo sani ma prumer 40mm a snorchly jsou z 50mm hadice musel jsem tam dat restrikcii na prumer 40mm aby sel motor do otacek tak jako predtim takze to nebude tim ze ty snorchly tam nepoustej moc vzduchu ale chce to asi jen doladit restrikcii nejspis pujde nekam nevim kam na sestelovani +o( (editace tak po pul hodine klapani na volnobeh se zda byt teplota svodu optimalni projizdet se mi ji moc nechce venku snehova boure :-D :-D )

cort... 19.02.2012 13:11:58

Toman - Jeep> No průměr může být větší, ale narostla ti o kus délka kudy jde vzduch, vzniknou tam turbulence, tolik vzduchu prostě do karbce nedoteče. Zkusil bych to odpojit před airboxem a poznáš to hned. ;-)

xsob 19.02.2012 13:34:31

viki>svíčka by měla být cihlová jak už tu někdo píše pokud je to optimální

Lepší cihla a do černa, hlavně né býlá.

otas007dinli 19.02.2012 23:36:21

Asi rozvody nebo ventily prošlehává to do výfuku.Mně tohle jednou dělala motorka a byl seklej napínák rozvodů.

Toman.-.Jeep 20.02.2012 10:14:34

No to je ta horsi varianta kolik na gladu vydrzi rozvody? dost ji nakladam

1Pegas 20.02.2012 11:06:15

Když už máš šnorchly, můžeš vejfuk chladit pod hladinou vody :lol:

Toman.-.Jeep 21.02.2012 20:01:22

Tak to me na pristi vyjizdce cekej na moste v hb priplavim se po sazave :-D :-D

Aligator.avs 21.02.2012 20:04:55

Toman - Jeep> neboj ve čtvrtek už budeš mít pojistku proti žhavému kolenu :lol:

Luboš 21.02.2012 20:32:42

no já bych řekl, že žhavé koleno je chudá směs a když to tak necháš, podpálíš si taky ventily nebo propálíš píst

cort... 21.02.2012 20:38:02

Luboš>no já bych řekl, že žhavé koleno je chudá směs a když to tak necháš, podpálíš si taky ventily nebo propálíš píst

A ty jsi opravář? Kluci (teď myslím všechny), je dobré něco o věci vědět a pak radit, obráceně to není moc dobré. ;-)

Aligator.avs 21.02.2012 20:55:55

cort...> Luboš moc dobře ví co píše (y)

Toman.-.Jeep 21.02.2012 21:02:16

Aligator.avs> :-DD ja to musim dat dokupy ten pocit ze mas pred sebou nadrz a pod ni koleno pripominajic lavu neni moc prijemnej :-D

cort... 21.02.2012 21:03:02

Aligator.avs> A jak by chudá směs žhavila koleno? To bych si celkem rád přečetl. :-D

Toman.-.Jeep 21.02.2012 21:05:09

A jinak chlapy kdyz sundam koleno a natocim ji tak i na volnobech neustale sleha plameny .. motor jde normalne plynule.. ale to slehani musi zmyzet co? :-)

Aligator.avs 21.02.2012 21:35:27

cort...> Tak hledej bo je to tak čím chudší směs tak tím se motor více hřeje tím pádem i výfukové svody naopak bohatší směs motor podchlazuje - obrazně řečeno Moc chudá směs má příliš vysokou teplotu a příliš bohatá, zas příliš nízkou

Aligator.avs 21.02.2012 21:37:36

Toman - Jeep> pokud jsi dával šnorchl tak se ti změnil průtok vzduchu a tudíž je potřeba poladit karbec , pokud je to stříkačka tak si to z drtivé většiny umí jednotka vyhodnotit a upravit.

FIGURA 21.02.2012 21:38:03

Jak píše Ali :-DD Nechce se mi nic smolit, tak něco zkopčím (s) : Nachází se pak příliš mnoho benzínu ve směsi, mluvíme se pak o bohaté směsi. Motor má menší výkon, má sklon k vynechávání a kockání (tzv. čtyřtaktování, když motor zapaluje díky příliš bohaté směsi každou druhou otáčku motoru) jako kdyby jste jeli pořád se zapnutým sytičem. Bohatá směs je dobře znatelná na svíčke, je většinou černá s velkým povlakem karbonu a sazí. Při tomto nastavení se motor zničit nemůže ale má menší výkon a spotřeba rapidně stoupá. V případě, že zvolíme příliš malou trysku. Směs obsahuje menší podíl benzínu než optimální směs, mluvíme pak o chudé směsi. Zde již musíme dávat pozor. Motor má velice dobrý výkon, ale při spalování chudé směsi se

válec přehřívá. Výsledkem je pak většinou přidřený píst. Chudou směs opět poznáme nejlépe podle stavu svíčky, svíčka bývá většinou bílá, opálená. Dalším indikátorem chudé směsi může být chřipání motoru po delší jízdě na plný plyn, teprve po ochladnutí opět naskočí, na volnoběh nepravidelný chod (motor má příliš vysoké otáčky).

Toman.-.Jeep 21.02.2012 21:39:50

Aligator.avs> takže jestli to chapu dobre tak ji dopravam moc vzduchu?..

FIGURA 21.02.2012 21:43:35

Toman - Jeep> vono je taky celkem normální, že na volnoběh u stojící mašiny se koleno ohřeje do ruda. Při jízdě, nebo ihned po zastavení je koleno taky rozžhavený?

kokoi 21.02.2012 21:43:36

Toman - Jeep> Chápeš to dobře, jako všichni tady až na Čorta. A to se divím, protože ten ví vždycky všechno nejlíp :lol: . Jinak ti to taky může někde přisávat falešnej vzduch.

Toman.-.Jeep 21.02.2012 21:53:51

Tak podle toho co napsal Figurka to sedi na chudou smes no mam karbec ale ted nevim jak to mam doladit na optimalni hodnoty lanko na plynu jsem schopnej postelovat ale na smes jsem lajk +o(

Toman.-.Jeep 21.02.2012 21:57:47

FIGURA> No a svod je rozpaleny i za jizdy cca behem 10 minutel na volnobech i trochu schladne je to jak rikate a je to snorchlama no jelikoz origo sani ma prumer 40 a ja to mam z 50mm hadice uvnitr je hladka

cort... 21.02.2012 22:04:40

Ale no tak, zkuste googl. <http://www.motorkari...tail/?ft=53026&fid=5> Opravdu samej jadernej fyzik, no asi bych u vás chtěl servisovat stroj. :-D Kokoi> Ale radši nic... ;-)

kokoi 21.02.2012 22:07:04

Toman - Jeep> Jestli je to opravdu tím, tak musí karburátor ven a dát větší hlavní trysku. Ale nejdřív bych to ověřil tak, že třeba izolepou zakryješ kus otvoru sání a budeš koukat jestli se to zlepší.

Toman.-.Jeep 21.02.2012 22:13:20

kokoi> zkusim ji nalozit s origo sanim podle toho poznam na cem jsem a nebude lepsi kdyz trysku necham origo a pridusim privod vzduchu?zuuzenim snorchlu?

banndit 21.02.2012 22:28:19

Toman - Jeep> z vlastní zkušenosti vím že když sem to přehnal s aditivou tak sem měl u KTM koleno úplně doběla.. :-DD

kokoi 21.02.2012 22:31:42

Toman - Jeep> Jo to je asi jednodušší řešení :-)

Toman.-.Jeep 21.02.2012 22:36:03

No už jsem tam nalil 10 litru benzínu bez aditiv takže se to promiseslo uvidím co to rekne na origo sani pak poskrtnu hadici :) díky chlapy (y)

otas007dinli 21.02.2012 22:37:24

Já se nemůžu ubránit dojmu, že musí být chyba ve ventilech. Prostě ti asi jeden ventil

pořádně neuzavře spalovací prostor a jde to ven. Nejspíš výfukový protože když to běží tzn. že směs tam jde ale jakmile to čapne tak tak to vystřelí protože výfukový ventil to nedrží a šlehne to dokolena. Já bych sundal víko ventilů. Nevím jak dalece je to problém ale měl by si jistotu. Ahoj.

Toman.-.Jeep 21.02.2012 22:43:03

otas007dinli> Je to temer pul kolky rozebrat abych se knim dostal +o( uvidim jak se to bude chovat s origo sanim pak budu resit dal bo to odvezu nekomu zkusenemu

kokoi 21.02.2012 22:47:20

cort...>Ale no tak, zkuste googl. <http://www.motorkari...tail/?ft=53026&fid=5> Opravdu samej jadernej fyzik, no asi bych u vás chtěl servisovat stroj. :-D

Tak to jsi si z celého internetu vybral tu správnou bandu mudrců ;-)

otas007dinli 21.02.2012 22:53:45

Ok. Víš já si myslím, že když tam je něčeho tzn. paliva nebo vzduchu moc nebo málo tak ten motor nepoběží. Od toho je tam karbec aby to míchal. Když nemá s čeho míchat tak to prostě nenastartuješ a nebo to kucká chrchlá a podobně. Mně se na mašině tenkrát kvůli tomu seklýmu hydraulickému napínáku vlastně rozhodilo časování ventilů. A výsledek byl stejný motor normálně běžel a během chvíle koleno úplně do ruda. Napiš pak co to bylo. Docela by mně to zajímalo. Dík ahoj.

cort... 21.02.2012 22:56:49

kokoi> Proč mudrců? Vzal jsem jen první odkaz z gúglu, co vyhodil. Ale když tu radíte klukovi jak odkurvit motor, vysvětlete mi konečně jak chudá směs ohřeje svod.

viki 22.02.2012 00:02:19

chudá směs má tendenci k přehřívání motoru moc vzduchu moc horké spaliny- fyzika- vzduch(kyslík podporuje hoření) a v nesprávném poměru je to špatně -i bohatá je špatně ale ta většinou vede ke špatnému hoření a tím i uchcání svíčky, každopádně co tu majitel projebal času u internetu už mohl mět kolku rozebranou a svíčku venku každopádně pokud je opravdu chudá tak si ty ventily stopro pojebe- podpálí se mu tím jak je to přehřáté a nebo tam utaví tu svíčku a jak mu tam ukápne tak zadře motor. nevím esi má stříkačku ale asi ne: A v zimě každý karburátor (kažbý) potřebuje větší trysky nebo poladit bohatost a kdo řekne že ne tak je pi\_a a ne mechanik. Proto si servisuju sám Konec !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Toman.-.Jeep 22.02.2012 01:48:00

Majitel sice promrdava cas u netu ale v dodavce na notasu jezdim pro autodopravu v tydnu mam cas malokdy a vykend je teprve predemnou..

martinur 22.02.2012 07:23:19

viki> moc vzduchu moc horké spaliny- fyzika- vzduch(kyslík podporuje hoření) a v nesprávném poměru je to špatně

Tohle je nesmysl.

viki 22.02.2012 07:36:37

není to nesmysl, ale jedna z variant co tomu může být, mimo jiné pár ukápnutých



svíček, a utavených motorů jsem viděl (motokross) U čtyřkolky to má jednu výhodu netočí tolik otáček takže to delší dobu vydrží. No tak jak se vrátíš tak tu svíčku vytáhni jako první -a hlavně to nestartuj a nebo to první projed' aspon 1-2 kilometry aby se ti to opět rozžhavilo a pak domů chcípnout a začni se dobývat ke svíčke (až to zchladne) a pak to vyfoť a dej sem gfact mě to zajímá.

**Toman.-.Jeep 22.02.2012 14:46:46**

Tak jsem doma hned jsem to rozdál chvíli jsem to projel a začal kuchat svicka je takova makova z jedne strany uhel z druhe mistama bila prikadam foto ventily jsem odkrytroval ale nevim co bych na nich mel videt a nevydet :-)

**cort... 22.02.2012 14:55:37**

Na ventily kašli, odpoj ty šnorchly a uvidíš. Podle fotek je to prostě bohaté, na rady místních odborníků bych nedával (je smutné, že se tím někteří mají i tu drzost živit). ;-)

**Toman.-.Jeep 22.02.2012 14:57:49**

cort...> A když mám sundané víko ventylů sacích.. a točím starterem tak to má foukat vzduch?? z toho vyka?

**cort... 22.02.2012 15:03:53**

Toman - Jeep> Trochu tam fouknou může, ale to je od kliky. Ze spalovacího prostoru nesmí, to by byly v háji gufera na ventilech. Ale jsi zbytečně vyděšenější, to by na teplotu kolena nemělo vliv, v tom případě by to žralo olej a ztelně hulilo z laufu. ;-)

**Toman.-.Jeep 22.02.2012 15:12:30**

cort...> UZ jsem z toho jelen :-D :-D sem rozdál pul kolky abych se mrkl na hezkou svicku :lol:

**1Pegas 22.02.2012 15:17:25**

To máš z toho, že chceš učit kolku plavat. Někteří se to prostě nikdy nenaučí :lol:

**cort... 22.02.2012 15:18:38**

Toman - Jeep> Já Ti ale radil hned, aby jsi prvně zkusil odpojit ty nádechy... :-P Ale ono sem stejně za chvíli vlezl nějaký odborník, napíše že podle barvy je to chudé a já debil, no a poradí vyměnit ložisko v zadním levém kole, páč tím to je. :-D

**viki 22.02.2012 16:22:20**

Podle těch špatných fotek je ale nejspíš bohatá směs(chudá by byla kompletně bílá barva kontaktu svíčky) Takže teď je otázkou jak si šnochlly zapojil- jestli si užil přívod vzduchu a nebo to saje dlouhým nádechem tak motoru naopak od chudé směsi chybí vzduch. Takže tě čeká druhá snadná věc projet to bez šnorchlů , a pokud to jima je musíš začít přemýšlet jak tam dostat více vzduchu-širší šnorchl, kratší cesta !!

**Toman.-.Jeep 22.02.2012 16:28:51**

Jo nekde neco musim pozmenit jelikoz ostatni gladi jezdi s takovyma snorchlama o



prumeru 50mm a jeste s restrikcí na 40mm kterou jsem tam take mel tak tam du hodit nadrz a du si zajezdit bez snorchlu at vim jestli ji muzu aspon zadelat  
[martinur 22.02.2012 16:30:14](#)

Toman - Jeep> ... a vzduchový filtr máš v jaké kondici?

[Toman.-.Jeep 22.02.2012 16:36:13](#)

martinur> Filtr jsem cistil je peknej dalo by se rict jak novej nikde zadne ztnamky ze by byl ztvrdej nebo nejak branil vzduchu

[pumix 22.02.2012 16:41:38](#)

cort...>Na ventily kašli, odpoj ty šnorchly a uvidíš. Podle fotek je to prostě bohaté,

nedělám to často , ale máš pravdu, karburátor je nastavenej na určité množství vzduchu , a i když je šnorchl silnější , máš tam ohyby , spojky , kde se proudící vzduch brzdí, vzpomínáte jak se leštily kanály na pinckach???

[Toman.-.Jeep 22.02.2012 17:54:22](#)

Zklamani dela to i s origo sanim zcervena behem 10minut jezdeni a celkove motor a zadni plasty jsou rozpaleny

[cort... 22.02.2012 18:00:05](#)

Střílí do sání? Jinak té svíčky bych nevěřil. ;-)

[Aligator.avs 22.02.2012 18:04:31](#)

Toman - Jeep> Napadá mne ještě jedna uplná blbost nemáš přicpaný výfuk. rozhod' zadní koncovku jsou tam tuším 3 šroubky jestli nemáš tu sítku zabetonovanou

[Toman.-.Jeep 22.02.2012 18:04:35](#)

dal jsem jinou svicku a tady prikadam foto jak vypada ted s origo sanim a motor porad rozpaleny

[pumix 22.02.2012 18:08:38](#)

Aligator.avs>Toman - Jeep> Napadá mne ještě jedna uplná blbost nemáš přicpaný výfuk. rozhod' zadní koncovku jsou tam tuším 3 šroubky jestli nemáš tu sítku zabetonovanou

zas někde toman psal , že sundal koleno a šlehaly plameny , což by asi při správném spalování být nemělo, je to tak ???

[pumix 22.02.2012 18:09:58](#)

Toman - Jeep> proč máš vždy ostré to co nemá být v zájmu??? :lol: :lol: :lol:

[cort... 22.02.2012 18:21:55](#)

Dvě otázky. Dělá to až od montáže šnorchlů a druhá podstatná, nevrtil jsi se v karbci?

[pumix 22.02.2012 18:25:07](#)

cort...>Dvě otázky. Dělá to až od montáže šnorchlů a druhá podstatná, nevrstal jsi se v karbci?

tak je základ pokud chci poradit tak říct pravdu , a né opomět důležitou informaci.  
takže Toman , jak to bylo???

Toman.-.Jeep 22.02.2012 18:34:34

Nemam co tajit :-D cistil jsem karburator trisky v komore u plovaku. jinak nic vic kde ma ten karbec stelovani vzduchu?? je mozny ze by se treba vyklepala triska bo neco??  
ziky16 22.02.2012 18:36:42

Toman - Jeep> Mě tohle dělalo když jsem měl v prdeli rozvody, tak jsem měl kolena neustále rudé :lol:

Toman.-.Jeep 22.02.2012 18:37:13

A jinak jsem iplne zapomel bo mi vypadlo jak byl motor teply.. kartery a TAK NA NICH KDYZ TO PROJEDU ANI NAHODOU NEUDRZIM RUKU A JDE ZNICH TEPLU VODY DOST A TEPLITU UKAZUJE ok VENTYLATOR SE SPUSTIL

Toman.-.Jeep 22.02.2012 18:38:05

ziky16> A projevili se ty rozvody jeste nejak nebo jen rozpalenym svodem??..

ziky16 22.02.2012 18:39:10

Toman - Jeep>ziky16> A projevili se ty rozvody jeste nejak nebo jen rozpalenym svodem??..

Že to moc nejelo, a přestalo ject když mi přeskočili o 2 zuby :lol:

cort... 22.02.2012 18:39:29

Toman - Jeep> Možný je všechno, no ta druhá svíce vypadá celkem na chudou směs. Chtělo by to asi servis.

Toman.-.Jeep 22.02.2012 18:44:21

ziky16> To me to jede normal nebo jsem aspon nepocitil zmeny jen se hreje

pumix 22.02.2012 18:45:39

kdyby skočily rozvody, netázal by rozžhavené koleno , ale výkon motoru... jo čistit karburátor v rukách laika vždy způsobí problém , na simsonu jsem ho taky čistil a trochu ladil a byl jsem v háji :-\$ :-\$ :-\$

cort... 22.02.2012 18:51:05

Zavolej Pavlovi, sice CF nedělej ale snad to vezou. V okolí lepší servis není. 777117982

Luboš 22.02.2012 18:58:00

já bych teda i přes cortovo naléhání sázel na chudou směs a nějaká fotka staré svíčky, se kterou někdo dokola startuje a pak se kousek projede nic nevypovídá, dej tam novou, natoč padesát kiláků a znova to vytáhni jak se vrátíš a víš to přesně

cort... 22.02.2012 19:06:09

Luboš>já bych teda i přes cortovo naléhání sázel na chudou směs a nějaká fotka staré svíčky, se kterou někdo dokola startuje a pak se kousek projede nic nevypovídá, dej

tam novou, natoč padesát kiláků a znova to vytáhni jak se vrátíš a víš to přesně

Četl jsi to tu vůbec? S těma šnochlama bohatá směs, bez chudá. Prostě jak studánka v lesích, prvně hřál svod, teď lauf... ;-)

**kokoi 22.02.2012 19:10:04**

Možná by stálo za to obě ty svíčky vyfotit pořádně a ne ostřit na kleště položené vedle. Mně přijde že na tý první je vidět něco jako bílá krupička, což je jasnej příznak chudý směsi.

**xsob 22.02.2012 19:14:57**

Toman - Jeep> Hele jak to chtě za studena. Netočí to dlouho? Další varianta je, pokud je kabelec v cajku, malá nebo už žádná vůle na ventilech. hlavně výfukovým. Nedovírá a dokud to má nějakou kompresi tak to lítá do výfuku. Zkontroluj karbec, přírubu karbecu jestli není ruplá a ventily!!!

**cort... 22.02.2012 19:31:55**

Toman - Jeep> A nebo zkus ještě o půlnoci zabít černou slepici, ale musí to být za úplňku!

**pumix 22.02.2012 19:57:54**

už tady takový případ byl, po 60 příspěvkách vyšlo na jevo, že čistil karburátor, panebože co do toho ležete, že musíte čistit karbec??? a v tom hledejme 90 procent problémů, vyčistil jsem karbec a problém je na světě, prosím vás pokud nejste opravdu profíci co se nemusí ptát co se stalo, nehrabejte do karburátoru, a taky to nedávejte do servisu tipu primitiv, zle zkončíte...

**viki 22.02.2012 20:28:28**

Luboš>já bych teda i přes cortovo naléhání sázel na chudou směs a nějaká fotka staré svíčky, se kterou někdo dokola startuje a pak se kousek projede nic nevypovídá, dej tam novou, natoč padesát kiláků a znova to vytáhni jak se vrátíš a víš to přesně

to sem taky psal. kolik máš najeto? kdo dělal kdy naposled ventilvůle? a stím karbecem- jestli jsi vytáhnul všechno tak si myslím že sis vytáhnul i bohatostní šroub a nevrátil ho správně- tak si stahni manuál-tam bývá většinou napsaný počet otáček šroubu pro tvární nastavení

**Toman.-.Jeep 22.02.2012 21:10:43**

Ted jsem tu mel borce tak mi posteloval ventily meli o dost vetsi vuli nez je v manualu ted je motor mnohem tisi jinak kolka startuje za studena dobre za tepla tez nekdy musim trosku cvaknout na plyn kdyz je tepla ten sroubek na vzduch neni v komore u plovaku ne?? ten je jak je priruba do valce? a ze vnitř z karburatoru vycuhuje spicatej hrot?..

**Toman.-.Jeep 22.02.2012 21:11:46**

pumix> Karburator jsem byl nucen vycistit kvuli utopeni kolky

**pumix 22.02.2012 21:16:35**

Toman - Jeep>pumix> Karburator jsem byl nucen vycistit kvuli utopeni kolky

než jsme kawu vytáhly byla pod mostem 25 min oleje všecny ven ale nádrž.karb. bez problému...

Toman.-.Jeep 22.02.2012 21:32:42

pumix> Nj tak v ciste vode to odpustis prepadem a hotovo ale ja to utopil na tankodromu jemnej pisecek spis bahynko pul lzicky toho bylo v karbeci u plovaku

pumix 22.02.2012 21:50:01

Toman - Jeep> ale woe víš jak byla studená :-O :-O :-O

Toman.-.Jeep 22.02.2012 21:50:57

Tak sem to tu mel ted natocene a koukam nekoukam z chladice mi leze slehacka bezova pena neni mastna nicim nepachne

marek.sm 22.02.2012 23:20:29

To je jak akta X B-)

Toman.-.Jeep 23.02.2012 06:49:54

:-D asi jim pujdu omlatit o hlafu fridex :-D

marek.sm 23.02.2012 07:37:38

To si snad musel smíchat několik druhů kapalin dohromady, že se to takhle srazilo né?

Toman.-.Jeep 23.02.2012 07:55:01

driv tam byl modrej ja koupil ruzovej ale z kolky jsem vse vypustil a nalil namichanej ruzovej ale trocha tam asi nekde zustala ale myslim si ze by se nemeli srazit nebo takle penit ale mozny je vse

marek.sm 23.02.2012 08:20:42

Já to napustil jen vodou chvíli jezdil a pak zase vypustil aby se to propláchlo a pak ještě jednou dokud netekla čistá. Některý se spolu míchat nemůžou, pak v tom ty přísady asi dělají neplechu. Jestli je to jen pěna tak to snad půjde vypláchnout z chladiče.

Toman.-.Jeep 23.02.2012 08:43:13

je to jak tocena plzen po pul hodine stani ta pena sedne to proplachnu zahradni hadici

MarekX5 23.02.2012 14:47:41

Miešat by sa nemali, ale ak nie je iná možnosť, tak len modrá so zelenou, alebo ružová so žltou.

martinur 23.02.2012 18:12:50

Lidi, nepišťe sem kraviny!!! Míchat chladící kapaliny podle barvy je babská rada ze středověku motorismu. [http://www.cinol.cz/...hladici\\_kapaliny.pdf](http://www.cinol.cz/...hladici_kapaliny.pdf)

martinur 23.02.2012 18:15:57

Toman - Jeep> Potom co jsi uvedl ve foru, tak problem hřátí výfuku bude amatérský přístup k servisu čtyřkolky. Pravděpodobně žádná vážná závada. Doporučuji najít si kvalitní servis v okolí nebo 4kolku rovnou odsunout do centrály JM. Jinak hrozí, že si na základě zdejších "odborných" rad způsobilš další problémy s provozem 4kolky :-).

viki 23.02.2012 19:03:26

pokud chceš chladící kapalinu která má extrémní účinky na odvod tepla tak si sežeň

tuto: <http://www.dnx-shop....-2ltr-kc1761000.html> našel sem to na seznamu ve zboží , já ji mám v motorce i v 4kolce a je to poznat tam kde mě ventilátor již spínal tak ještě chvílku trvá než se sepne , ta modrá dobrota odvádí kurevsky rychle teplo jinak ale ta tvoje kolka zaslouží servis a nebo aspon nekoho kdo má tucha jak by měl karbec fungovat.

**Toman.-.Jeep 24.02.2012 16:38:12**

Uvidim co to bude delat ted kdyz jsou sestelovany ventyli meli vuli jako prase nastavili sme je na 0,20 vejfuk a sani na 0,10 meli tak o 3 desitky vic (n) takze si myslim ze zavada bude v tomto a v te vode mel jsem uz x motorek od silnicnich az po kros husqwarna 610 v ostre verzi ma mnohem slozitejsi karbec a mel jsem ho rozdelaanej nekolikrat a jezdila jak utrzena z retezu tak uvidim do servysu nemam kdy jet soboty dela malokdo a ja v tydnu pracuju dovolenou si kuli tomu brat nebudu..

**xsob 24.02.2012 17:03:36**

Toman - Jeep> No spíš sem myslel že budou zaklepaný a vůle nebude skoro žádná. Každopádně uvidíš.

**Tom.p 24.02.2012 20:13:47**

Jak to tu pročítám, tak bych asi taky doporučoval návštěvu servisu, bo asi moc do motorů neděláš, když už jsi si nechal seštelovat ventily tak to chce ještě seštelovat karbec, seřízení karburátoru není jen o několika otáčkách podle manuálu, to je jen nastavení pro nastartování, pak se má doštelovat podle složení výfukových plynů. To je, strčit sondu do výfuku a pokroutit ještě ty šroubky na správný hodnoty... Dej si tam ty šnorchly, nalož na vozík a ať Ti to doštelujou i s nima, budeš mít klid... A chladicí kapaliny zásadně nemíchat, jestli někdo radí že je míchá podle barvy tak je to docela frajer... Pak to vypadá tak jak na té Tvé fotce. A když ji měníš za jinou, tak to chce napustit vodou a propláchnout. Nejlepší je, když si to opravujou lidi co o tom nic nevědí, to pak i v tom servisu je něco to dávat dohromady, a to píšu z vlastní zkušenosti... Dělán v servisu a rozhodně tím nechci nikoho tady urazit... zase je aspoň práce. :-DD :-DD :-DD :-DD

**kokoi 24.02.2012 22:13:59**

Pánové, dát kolku servisu umí každej blbec. Jenže pro některý lidi je ten koníček nejen o tom si zajezdit, ale třeba si to i poštelovat, zeptat se na fóru, spravit a mít radost že se to povedlo nebo že jsem ušetřil pár kaček. Jasně, ne vždycky se to podaří, můžu nakoupit i blbou radu nebo udělat i větší škodu. Ale i o tom to je. Každý od toho čeká něco jinýho. Poslední dobou tu čtu nějak moc rad typu - nehrab se v tom obrať se na servis. Tohle ale tazatele většinou nezajímá, na to umí přijít sám.

**Toman.-.Jeep 24.02.2012 22:20:55**

kokoi> presne tak ja to беру jako konicek at je to jak je to.. a stim servisem zas to jsou jen lidi co otevrou servisni manual a delaji podle nej kdyz jsem jel s autem do servisu kvuli automaticke prevodovce tak na me frajeri cumeli jak pera ze nejde startovat kdyz je paka v poloze D nebo R ze de nastartovat jen na P a nebo N hned potom jsem jim rekl ze si auto беру domu ze kdyz nevi takovou zakladni vec tak jim to tam nenecham A byl to autorizovanej servis RENAULT vuz REnault laguna grand tour 3.0 v6 automat 2004 nerikam ze to tak je vsude ale sou to jen lidi (zamestnanci ktere zato jsou placene)

**marek.sm 24.02.2012 22:28:30**

kokoi> To jo není nad ten pocit když to člověk opraví sám. Se taky raději pár krát spálím a udělám to sám než slepě věřit "odborníkům". Na štelování karburátoru by možná stačila svíčka s průhledným izolátorem colour tune nebo jak se to jmenuje, není to taková investice.

pirda 24.02.2012 22:38:26

mě střílí výfuk, pořád hledám příčinu, ale baví mě to. Mám sice stříkačku, ale stejně. Hledej netěsnost výfuku - v pohodě, hledej špatně natočené čidlo - OK. atd... ale pořád mě to baví :lol: :lol: :lol: Tak držím palce :-DD

Tom.p 24.02.2012 23:01:27

V pohodě, taky bych se všim do servisu nejezdil. Myslel jsem to hlavně na ty opravy většího rozsahu a taky na perfektní seštelování karbucu... I když to jde taky doma, jen to doma nikdy nedohoníte do emisních hodnot jaký maj být, ale to je druhá strana věci. A vlastně ani nevím jak seřizují karbec servisy čtyřkolek... jestli to vůbec dělají přes sondu ve výfuku a ne jen od oka... :-D Taky mi kolka bublá do výfuku, to neřeším, to se mi líbí... :-DD :-DD Jo a k tomu Renautlu, můj názor je že to tak má být, automat by startovat se zařazeným kvaltem neměl. Je to softwarově omezený... ale Renautly neznám, tak nevím jestli je to u nich správně... :-)

Toman.-.Jeep 24.02.2012 23:20:07

Tom.p> Samozřejmě ze to tak ma bejt ze na D nebo R to nejde startovat a na displeji beha ze mas hodit N nebo P a to ani v tom servisu nevedeli :-D

Tom.p 24.02.2012 23:21:32

Toman - Jeep> Aha, tak to jsem to trochu nepochopil... :-DD Ňoumové... Pravda, že některé autorizované servisy jsou fakt perfektní... :-D :-D

Tom.p 24.02.2012 23:26:29

Toman - Jeep> Jak tak koukám na Tvoje fotky, tak se do motoru hrábnout nebojíš, dobrý... To se bojejí i někteří mechanici... :-DD

Toman.-.Jeep 24.02.2012 23:31:44

Tom.p> No :-D par kolecek nake ta loziska gufera hridelky natom nic neni tole je zacatek jinak pulit motor to uz bych si neetroufl :-D

Toman.-.Jeep 25.02.2012 23:17:40

Kluci tak je to uz OK trosku se zbarvil ale nakladal jsem ji v zavejich na L a s 4x4 takze dostala napit.. Akorat mi zas zacla prokluzovat spojka :[ jak jsem to mel vse rozdelaene a dal jsem tu elektriku tak jsem tam nalil novy olej a filtr olej jsem kupoval v BILKU stacenej pry MOTOREX 10w40 tak nevim jestli to spis neni rostlinej 100W100 :-D

xsob 26.02.2012 11:28:38

Toman - Jeep> Ono záleží jakéj motorex. To je jen značka. Je potřeba tam dávat motocyklovej, kteréj je dělánej pro mokré spojky. Spíš si ale myslím že byla natolik načatá že s novým olejem už začala klouzat. To sou důsledky nepoužívání L při pomalý jízdě nebo v zátěži.

Toman.-.Jeep 26.02.2012 13:17:27

xsob> Ja pouzivam L temer porad kdyz vjedu do terenu nebo do vody kopce atp.. mam najeto 4100

Toman.-.Jeep 02.03.2012 12:06:40



Co se vlastne stane kdyz bude kompletne vykuchan vyfuk?? kdyz nebude mit odpor jakej mma mit??

Tom.p 02.03.2012 13:58:38

Toman - Jeep> Proštuduj si toto vlákno:

<http://www.quadmania...8&fid=18&fkid=&pgr=1> tam se dost řešej výfuky... :-DD

xsob 02.03.2012 14:22:26

Toman - Jeep> Menší odpor, větší vyplachování spalovacího prostoru, tím pádem je chudší směs. Musí se to doladit anebo dotryskovat. Záleží na výfuku. Když je směs moc chudá a dlouho, hrozí podpálení ventilů a pístu.

Toman.-.Jeep 02.03.2012 14:32:55

xsob> Ja totiz vykuchal ty katalizatory a predal zadni dil co je nasroubovany na koncovce a jeste mi trochu fouka ve spoji To me tak napadlo jeste k tem zhavejm svodum no

Toman.-.Jeep 02.03.2012 14:35:17

A strili mi to do vyfuku a to poctive s 20cm plamenem :-)

Tom.p 02.03.2012 14:37:39

Toman - Jeep> tak to asi už víš, proč máš žhavý svody... :-DD To musí teď mít zajímavěj zvuk. :-)

Toman.-.Jeep 02.03.2012 14:40:06

Zvuk dobrej to strileni s plamenem moc efektivni :-DD ale nevim jak to odstranit :)

1Pegas 02.03.2012 15:28:16

Toman - Jeep> jo tak proto to zkoušíš v noci. Ve dne tyhle efekty nejsou vidět.

Toman.-.Jeep 02.03.2012 16:48:53

:-D 1Pegas> :-D prokoukl si me :-D

kokoi 02.03.2012 18:46:30

Toman - Jeep>Zvuk dobrej to strileni s plamenem moc efektivni :-DD ale nevim jak to odstranit :)

No už se to tu omílalo hodněkrát. Máš chudou směs, proto taky to střílení do výfuku. Dej větší trysku. Další varianta je netěsnost příruby svodu výfuku u válce nebo netěsnost příruby karburátoru.

Toman.-.Jeep 02.03.2012 23:29:21

kokoi> Karbec ok a ty svody u valce take ok ale foukaji ve spoji kde je napojen tlumic a vyfuk i se svodama je vykuchan

Toman.-.Jeep 06.03.2012 08:45:49

Tady mensi ukazka toho strileni

marek.sm 06.03.2012 10:55:51

Kdyby nic jinýho nepomohlo, tak snad tohle, lepší než nic:

<http://www.zelenyspo...robnosti.php?IDZ=547> kompenzátor-tlumič plamene kulometu UK59 :-DD



**xsob 06.03.2012 20:44:43**

Toman - Jeep> Ty voe, tobě to musí přisávat v každým spoji. Máš tam vůbec těsnění?  
(spoje výfuku a příruby)

**bulda 07.03.2012 09:54:18**

no nechtěl jsem sem psát, ale taky si myslim že má volný těsnění mezi vejfukama, on to už dřív nějak nenápadně zmiňoval jestli se nepletu to pak glad dělá, měl jsem to taky loni v létě vyfouklý a dělalo mi to samý.

**cenda101 07.03.2012 10:47:05**

Mě to střílelo taky takhle do výfuku a hřál se tak, že skoro ukáply zadní blatníky. Než jsem dojel domu roztrhalo mi to duralovou koncovku. Po měsíci pátrání (karburátor, zapalování, magneto-klínek, kabeláž, atd....) vše v pořádku. Zbývala řídicí jednotka, která nejde nijak proměřit. A už zase jde!

**Toman.-.Jeep 26.03.2012 15:33:45**

Tak jen dodam predevcirem mi z kolena odkapl ten pazmecht na prisavani vzduchu na snizovani emisi koleno jsem pote zavaril kolka prestala strilet... Pak jsem tvrde jezdil prijel jsem domu kolka sotva drzela volnobech kourila modre (brala olej)a pak uz jsem ji ani nenatocil rozdal jsem ji rozvodak je uplne KO vytahanej ztvrdlej nejde ani napnout v rukach takze to vse nejspis díky rozvodaku, doufam jen ze kdyz ho vymenim a posteluju ventily tak to bude OK :-| +o(

**Bpaclik 28.02.2020 17:09:11**

Toman.-.Jeep> Zdravim čtyřkolkáři.Vím že je toto téma již staršího data ale přeci jenom sem napíšu pár postřehů z dvou měsíčního laborování se střílením do výfuku a rozžhaveným výfukovým svodem na mém Gladovi x5.Vše začalo že jsem Glada uvařil asi po 3 hodinovém záprahu terénem.Říkám po 9ti letech první závada,nic hlava dolu a kouknu na těsnění pod hlavou.Následoval odtah na dílnu,sundání hlavy,výměna všech těsnění,termostatu,pístních kroužků,nastavení rozvodů,ventilů vyčištění karbecu a start.A problém byl na světě.Krásně to střílelo.Říkám super konečně krásnej randál ale po ujetí asi 500 metrů na mně bliká kamarád,že mi svítí svody a začíná mné pálit pravá noha a tepláky od větnamců se škvaří jak blázen.Zase na dílnu a ono fouklý těsnění pod laufem u hlavy.Říkám nic,rovnou vyrvu ty drátěnky z laufu,třeba to líp pojede.Jak jsem šáhl cóčkem na výfuk,hořel jak papír.Jdu do skladu,beru anticozo rouru a kolena ať už se k tomu nemusim vracet,za hodku hotovo,namontím a projíždka.Zase svítim jak ďábel,beru do ruky laserový teploměr a 680 stupňů.Začínám se hrabat v karbecu,to musí bejt překrmený.Po 10 dnech laborování kupuju nový karbec a pořád to samý.Už mi z toho hrabe.Jdu na rozvody.Asi po 5tý když jsem je měl rozhozeny a znova složený říkám tak rovodama to není,ty už složím i po slepu,přece je neudělám 5x blbě.Je půl 4 ráno,zapálím poslední cigáro a jdu spát.Ha,nápad.Nastartuju,zkusím motor vytočit a přidat sytič a motor přestává střílet,jde rovnoměrně vytočit skoro v celém spektru otáček.Jasně je to chudý!!!!Rozeberu starý karbec a vyndavám trysku 130.Na hulváta беру do ruky vrtačku a 1,5mm vrták a už je tam díra jak blázen.Namontuju a startuju.Střílení je pryč a po projíždce teplota na výfuku 420 stupňů.Nejde vytočit do maxima.Ok,říkám,sundám filtr a projedu.Jede to jak hovado,teplota na svodech 430st a ani rána.Zvětšuju průměr sání a pohoda.Co z toho všeho plyne?Změníš průměr nebo tvar výfuku a musíš doladit zbytek na druhý straně hlavy.Ted' se glad staví na zadek,svíčka krásně cihlová a vše jak ma být.Tak to snad někdy někomu pomůže.Přeju

všem ať to pořadně jezdí a bez poruch.