

Problém se zdecháním čtyřkolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4418&fid=18

Autor

Ravasco

Publikováno: 25.02.2012 08:18:19

Zdravím pánové, dokázal by mi někdo poradit s mým problémem. Na mém Linhaii 260 se stává zajímavá věc - když se rozjedu a jedu na plný výkon, tak po cca 5 min a více čtyřkolka ztratí výkon a zdechne. Během zdechnutí vše svítí. Když zkusím hned nastartovat tak jen točím a nic, po cca 2 min čtyřkola nastartuje jede dál a zase po nějaké době 5-10 min zdechne a zase to samé. Všiml jsem si, že na intervaly mezi zdecháním má asi vliv to, jaké mám puštěná světla - při dálkových to zdechá výrazně častěji - při parkovačkách ujedu i dost minut víc. Zkoušel jsem měnit regulátor napětí a zapalovací cívku a svíčku. Napadá mě, že se buď něco přehřívá ale nevím co to ještě může být (třeba faja?) a ještě mě napadá magneto. Má někdo nějaký tip čím by to mohlo být. Baterka je v pořádku a dobíjení také, pojistky v pohodě.

Kovboy 25.02.2012 09:42:16

podívej se na kabel od fajfky, někde ho máš prodřenej, nebo máš nějaký kabel u zdroje tepla a jak se ohřeje, tak zkratuje.

abul 25.02.2012 09:59:35

Osobně bych šel nejdřív po palivu. Ovzdušnění nádrže, přívod benzínu do karburátoru, přicpaný karbec. Tu elektriku samozřejmě projít taky, ale co píšeš s těmi světly mi moc neseď, nevím.

Primitiv 25.02.2012 10:11:22

mrknul bych se na podávací pumpu od nádrže, může tlačit málo béňa do karbece ...(ale to nemá nic společného s elektrickou)

abul 25.02.2012 10:12:39

Primitiv> Linhai 260 podávací pumpu nemá, jen ventil. Edit.: Beru zpět, je tam něco podobného :lol: , soráč

Primitiv 25.02.2012 10:28:28

No mě se to zdálo divné :-). Už sem viděl, jak by to byla zase voda na mlýn Cortům a jeho přitakávačům, tak by mě zase blbové začali schazovat :-P

xsob 25.02.2012 11:04:08

Primitiv> Tobě to urážení nestačí že. Jak se říká ostatní soudím podle sebe že. ;-)
Schazuješ se většinou sám bobe.

Primitiv 25.02.2012 11:10:55

já ale nikoho neurážím,já jenom konstatuju!A byl bych rád kdyby jsme toto vlákno udželi v mezích slušnosti.Myslím že na to nikdo není zvědavý na nějaké pře...
xsob 25.02.2012 11:51:45

Primitiv> Nezývat jiný blbové atd není rozhodně urážka. Navíc s tím začínáš sám (n)
Ravasco 25.02.2012 12:08:34

Hoši dohadovat se běžte jinam. :-D
Primitiv 25.02.2012 12:12:57

Já tedy když se vrátím k původnímu dotazu ,tak bych se zaměřil na palivovou soustavu(nepruchozí filtr,čerpadlo...atd)dej vědět jak na co si přišel....
Ravasco 25.02.2012 12:31:10

Primitiv> Pokud by byl problém v palivové soustavě, tak bych očekával, že to bude škubat a pak to zdechne, toto je jiné. Jedeš a a zničeho nic zdechne. Když zkusím přidat trochu plynu, tak sem tam to ještě motor rozdýchá a zůstane běžet. Ale to je málokdy. A po chvíli napotřetí napočtvrtý start chytne. I když toto by ukazovalo zase že tam není na startování palivo - běžně chytá na drc.
xsob 25.02.2012 13:33:50

Ravasco> Tohle se nejčastěji stává když je ucpaný odvětrání nádrže. Prostě při jízdě vznikne podtlak v nádrži benzín se nedostane do karbece a zdechne. Trvá to cca 5 minut do nádrže se přisaje vzduch a zase chytne na drc. Po chvílce to samé. Je to nejjednodušší a pravděpodobná příčina. Po té hledej ve filtru paliva, svíčka, elektro....
Ravasco 17.03.2012 06:53:05

Takže celý problém vyřešil nový majitel. Zdechání za jízdy pod plným plynem dělala palivová pumpa. A k tomu dělal trochu bordel znečištěný karbec - tzn vyčištěno a dle dostupných info vše v pořádku
Ravasco 04.04.2012 09:56:35

Ještě doplním, že závada se objevila znovu a pomohlo až vyměna CDI