

šustění variatoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4498&fid=18

Autor

pazout78

Publikováno: 27.03.2012 19:46:00

Zdravím Dal jsem ted do kupy variátor na Tomahawkovi, výkon je super jede jak píchlý čuně ale zdá se mi příliš hlučný a maximalka je jen okolo 70 Km/h :-(ta rychlost mě tolik netrápí ale šustění mě děsí.. nevíte někdo co to muže být?? Děkuji za odpověď. Pavel.

Hans-quad 27.03.2012 19:50:10

„ Dal jsem ted do kupy variátor na Tomahawkovi, výkon je super jede jak píchlý čuně „

noo tak to mě ukaž takové píchlé čuně co má výkon :lol: :lol: :lol: ...já měl za to když ho píchneš tak že už je po něm :lol: ...leđa jestli jsi tím čuněten nemyslel fiičaka

:lol: :lol: tak tam by to možný u něj bylo :lol:

Gargamel 27.03.2012 19:52:48

Vůbec se tím netrap já mám jinej problém :lol: :lol: :lol: já zase neslyším když mi hučí v kládě :lol: :lol: :lol:

SilverX5 27.03.2012 19:53:52

Hans-quad> „ Dal jsem ted do kupy variátor na Tomahawkovi, výkon je super jede jak píchlý čuně „

noo tak to mě ukaž takové píchlé čuně co má výkon :lol: :lol: :lol: ...já měl za to když ho píchneš tak že už je po něm :lol: ...leđa jestli jsi tím čuněten nemyslel fiičaka

:lol: :lol: tak tam by to možný u něj bylo :lol:

...už jsi vůbec někdy někomu poradil....ty miničuníku :lol: :lol: :lol:

Bahňák 27.03.2012 19:55:52

Gargamel> ty si takovej kretén málem jsem se pochcal smíchy :lol: :lol: :lol: :lol:

Gargamel 27.03.2012 19:57:00

Bahňák>Gargamel> ty si takovej kretén málem jsem se pochcal smíchy :lol: :lol: :lol: :lol:

neříkej že ty to slyšíš :lol: :lol:
Gargamel 27.03.2012 19:59:40

Ale ted vážně číchal bych že bude slabší řemen variatoru :lol: :lol: :lol: a pak to pojede jak

mined 27.03.2012 20:05:27

Gargamel>Vůbec se tím netrap já mám jinej problém :lol: :lol: :lol: já zase neslyším když mi hučí v kládě :lol: :lol: :lol:

co stím budeš dělat? :lol: Asi by to chtělo založit nový téma a on se někdo najde a poradí :lol:

Jarin4X4 27.03.2012 20:07:07

pazout78...nemáš tam listí?letos ho bylo dost :lol: :lol: :lol:

Gargamel 27.03.2012 20:07:45

mined> tak ty neporadíš to by jsi musel hoooooodně dávno do minulosti :lol: :lol: :lol:

mined 27.03.2012 20:10:47

Gargamel> já jsem už taky veterán :lol: ,ale jestli se mám taky začít bát? :lol:

SPIT-X-FIRE 27.03.2012 20:10:58

to susteni mam taky !! :lol: :lol: :lol: ... dela ti to jenm kdyz pustis plyn ??? nebo porad ??

mined 27.03.2012 20:12:23

SPIT-X-FIRE>to susteni mam taky !! :lol: :lol: :lol: ... dela ti to jenm kdyz pustis plyn ??? nebo porad ??

zeptej se gargamela :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 27.03.2012 20:13:32

mined> ;-)) Jak s tím začneš cukrovat mámě buchty tak je to konec :lol: :lol: :lol:

mined 27.03.2012 20:14:49

Jarin4X4> mám čím dál větší strach :lol:

Jarin4X4 27.03.2012 20:16:36

mined> ;-)) neboj,cukruj buchty přes páru z konvice a máš to zase tekutý :lol: :lol: :lol:

pazout78 27.03.2012 20:20:51

pitomci :))) v kládě mi hučí taky ale z toho variátoru ! každopádně jsou tu 2 možnosti forum založit nebo nezaložit když ho nezaložím dovím se kulový a když ho založím dozvím se snad víc. i když když to čtu tak většinou to jsou jen slinty... až na Gargamela díky chlape.. a pro Hans-quad zkus píchnout čuně a uvidíš jak poprčíííí.. (ale kudlou! ty prasáku) :lol:

pazout78 27.03.2012 20:21:53

SPIT-X-FIRE> když přidám plyn jenom. něco tě napadá?

Gargamel 27.03.2012 20:32:48

pazout78>SPIT-X-FIRE> když přidám plyn jenom. něco tě napadá?

sundej dekl varia a přidávej plyn a uvidíš jak se ti tam ten řemen jebe a to dělá to šustění :lol: :lol: :lol: a ta maximálka jde dolu s menší šířkou řemene a ted nám dej chvílku klid htěl bych se dovědět něco o tom hučení v kládě :lol: :lol: :lol: teda jestli to někdo už někdy slyšel :lol: :lol: :lol:
mined 27.03.2012 20:35:08

Gargamel>pazout78>SPIT-X-FIRE> když přidám plyn jenom. něco tě napadá?sundej dekl varia a přidávej plyn a uvidíš jak se ti tam ten řemen jebe a to dělá to šustění :lol: :lol: :lol: a ta maximálka jde dolu s menší šířkou řemene a ted nám dej chvílku klid htěl bych se dovědět něco o tom hučení v kládě :lol: :lol: :lol: teda jestli to někdo už někdy slyšel :lol: :lol: :lol:

co slyšel,já to asi ani neviděl :lol:
mined 27.03.2012 20:36:16

pazout78>pitomci :))) v kládě mi hučí taky ale z toho variátoru ! každopádně jsou tu 2 možnosti forum založit nebo nezaložit když ho nezaložím dovím se kulový a když ho založím dozvím se snad víc. i když když to čtu tak většinou to jsou jen slinty... až na Gargamela díky chlape.. a pro Hans-quad zkus píchnout čuně a uvidíš jak pofrčíííí.. (ale kudlou! ty prasáku) :lol:

by mě ani nenapadlo,že Hanz píchá prase :lol: :lol: :lol:
Gargamel 27.03.2012 20:44:07

mined> Hans má tak na to bodnout zfetlou a dehitrovanou veverku :lol: :lol: :lol: na prase nemá figurku :lol: :lol:
SPIT-X-FIRE 27.03.2012 20:48:57

pazout78> tak to me nenapade nic :lol: :lol: me to dela kdyz pustim plyn ale to jak rika gargamel je dost pravdepodobne jestli budeš chtít new remen tak mam jeden zanovni (y) pac se ti asi nebude chtít davat 2 500 Kč za nový :lol:
Hans-quad 27.03.2012 20:52:26

Gargamel>mined> Hans má tak na to bodnout zfetlou a dehitrovanou veverku :lol: :lol: :lol: na prase nemá figurku :lol: :lol:

si chtěl napsat ,, přejet ziganku ,, neeeeeeee :lol: :lol: :lol:
Gargamel 27.03.2012 20:55:17

Hans-quad> hej ty rasisto :[:[:[kdo by pak rodil ty přízraky :lol: :lol:
Hans-quad 27.03.2012 20:56:16

Gargamel>Hans-quad> hej ty rasisto :[:[:[kdo by pak rodil ty přízraky :lol: :lol:

hele už jednu jsem sejmul ,tak jakej pak rasista :lol:
Gargamel 27.03.2012 20:58:07

Hans-quad> a když jsi ji sujmul :lol: :lol: :lol: kolik vás bylo co????? :lol: :lol:
Hans-quad 27.03.2012 21:00:29

Gargamel>Hans-quad> a když jsi ji sujmul :lol: :lol: :lol: kolik vás bylo co????? :lol: :lol:

neeeeeee budme na tu menšinu hodní,jsem rád že to je už za mnou :lol: :lol: :lol:
...už sekám dobrotu (s) :lol: :lol: :lol:
pazout78 27.03.2012 22:19:49

no to je jedno řemen je samozřejmě novej asi to bude nějaký ložisko.. nic méně koukám že pro radu sem už rači nepůjdu pře bych musel zakládat nové forum a to je očividně prohřešek.. měl jsem pocit že pro to to tu je.. ale ouvej ... nerad jsem vás obtěžoval...
Gargamel 27.03.2012 22:25:24

pazout78> ono toho může šustit víc :lol: např. šustí i mechanismus ručního startování , to má takovej cinkací efekt :lol: :lol: ale ničeho se neboj to dělá skoro každej Access
Hans-quad 27.03.2012 22:29:30

jak píše Gargoš ...ten mechanismus,volnoběžka atd. ...pokud to neotevřeš nezjistíš B-) :-P
Gargamel 27.03.2012 22:31:46

Hans-quad>jak píše Gargoš ...ten mechanismus,volnoběžka atd. ...pokud to neotevřeš nezjistíš B-) :-P

hej prcku já jsem pan GARGAMEL :[:[:[jsem král čarodějů a nesnaž se mě zbytečně srát maličkej :lol: :lol: :lol:
Hans-quad 27.03.2012 22:36:18

Gargamel>Hans-quad>jak píše Gargoš ...ten mechanismus,volnoběžka atd. ...pokud to neotevřeš nezjistíš B-) :-Phej prcku já jsem pan GARGAMEL :[:[:[jsem král čarodějů a nesnaž se mě zbytečně srát maličkej :lol: :lol: :lol:

nooo král možná ale č..... :lol: :lol: :lol:
pazout78 27.03.2012 22:39:02

to že to děla každej access mě docela uklidnilo.. a konečně si mužu jít v klidu lehnout :-)
zejtra to zas rozhodím a omrknú to. kua akorád koukám na zprávy a tahaj tam 4kolku z rybníku a pod ni utopenej 65ti letej týpek.. chjo to snad prodám :/
Gargamel 27.03.2012 22:39:18

Hans-quad> ted jsem tě zaklel h..e :lol: :lol: :lol: ty už nevyrosteš :[:[:[ani o centák :lol: :lol: ale parohy se nepočítaj :lol: :lol:
Gargamel 27.03.2012 22:41:52

pazout78> běž v klidu dadat :lol: :lol: stejně nic nevyřešíš :lol: :lol: sundej ten bazmecht na ručním startu a zkus jemně narovnat ty packy na prstýnku mělo by to

pomoci

pazout78 29.03.2012 19:41:11

tak jsem to rozhodil a co na mě čekalo variátor plnej oleje.. :[:[:[o to huř že jsem tohle dělál pred 3. týdny simering řemen atd. :[:[:[myslíte že zas musím kupovat novej řemen když je od oleje?? (je tam ty 3 tydny) no nic jdu se VOŽRAT !!

xsob 29.03.2012 20:15:59

pazout78> Řemen odmasti, nic se mu nestalo a příště to slož pořádně ;-)

Gargamel 29.03.2012 20:18:04

xsob>pazout78> Řemen odmasti, nic se mu nestalo a příště to slož pořádně ;-)

si děláš prdel vole :lol: :lol: :lol:

xsob 29.03.2012 20:19:54

Gargamel> To jako proč, pokud do něj nevybrousil prohlubně, nic mu není. Párkrát sem to řešil a jezdí vesele dál :lol: :lol: :lol: :-P

Jarin4X4 29.03.2012 20:22:49

xsob> (y) jasně odmastit a frčí dál B-)

Gargamel 29.03.2012 20:23:57

xsob> co vím tal olej gumovou směs změkčuje a ničí :lol: :lol: :lol: pochybuji že pak vydrží natož aby fungoval :lol: :lol:

Jarin4X4 29.03.2012 20:28:29

Gargamel> ;-)) možná bude ko možná ne,už jsem viděl hodně řemenů od oleje a měli větší zátěž než ve varoši...Odmastil jsem a frčel zase v pohodě...důležitý je aby nebyl v oleji dlouho... :-)

xsob 29.03.2012 20:32:41

Gargamel> Tak klidně teoreticky mysli, já mluvím z praxe :lol: Kua Vlastovi sem to tak udělál před 5 tisícema Km, tak musím zavolat že má řemen už rok v hajzlu a rychle s ním pryč, co kdyby mu ještě rok vydržel :lol: :lol:

Gargamel 29.03.2012 21:00:04

xsob> jeden odmaštěnej řemen a hned praxe :lol: :lol: :lol:nemůže to bejt i náhoda :lol: :lol:

Josejose 29.03.2012 21:21:01

Gargamel>Vůbec se tím netrap já mám jinej problém :lol: :lol: :lol: já zase neslyším když mi hučí v kládě :lol: :lol: :lol:

Tak toto je hláška dne :lol: :lol: :-DD skoro jsem si pustil do gatí :lol: :lol: :-DD

Gargamel :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD třeba mu po tomto přestane šustit :-D

pazout78 29.03.2012 21:47:28

:-DD jo máš recht ted už vubec nešustí tiše leží na ponku :-D nic méně moje první zkušenost s variem mi říká jediné, příště opet manuál !!! zejtra řemen odmastím

a vykouším. Vyměnit muže pozdějc.. problém je ale očividně někde hloubš v motoru a to mi vrásní čelo :o

Gargamel 29.03.2012 21:51:46

pazout78> a jaký problém v motoru :-(:-(:-(přehodíš gufera složíš a jezdíš :lol: :lol: jen bacha už jsem videl i prodřenej karter od špatně složeného varia :-(:-(a to pak bolí

pazout78 29.03.2012 22:10:57

protože je to během měsíce podruhé co mi prasklo to gufero předpokládám že to bude ložisko a nebo ucpaný oddech z převodovky nevím takhle daleko moje zkušenosti nesahaj. :-|

Gargamel 29.03.2012 22:24:57

pazout78> tak vůli na klikovce poznáš ne???? :lol: :lol:

pazout78 29.03.2012 23:12:51

jo tam je to gut. ale na sekundáru co je ta spojka se to drobek kinklá ale to jsem se tady někde dočet že je normál tak jsem to neřešil. ale asi to už bylo moc nevim.. dovezl jsem to do servisu at si lámou hlavy oni tak snad už bude klid.. každopádně díky za postřehy. :-) doufám že další muj příspěvek už bude veden optimističtěji :-)

mimochodem Gargamel asi jsem si tě přidal do přátel na něco jsem klapnul a jsi tam ještě se v tom tady moc nevyznam :-D tak snad ti to nevadí :-D :-D

xsob 30.03.2012 13:37:16

Gargamel> celkem sem takhle odmastil 3. Napsal sem ten nejstarší. Poslední byl na podzim, tak mu zavolám jestli jezdí. Ale v jednom máš pravdu, všechny byly dojebaný po špatným stažení varia . Takže ne vždycky se výplatní se v tom vrtat sám.

pirda 31.03.2012 00:55:18

Já se přikláním k vadnému ložisku. Mě to měnil T'oupalík ještě v záruce na K.Q.Šustilo to a já myslel řemen. V servisu vyměnili ložisko a fertig :lol: :lol:

pazout78 31.03.2012 10:49:21

tak v servisu vyřkli nemilosrdný ortel prasklej kartel mezi motorem a variem a navíc futro pro simerink otlučené kladivem nebo čím .. Předchozí majitel a nebo ten kdo mu to servisoval byl očividně dobytek to bych mohl měnit gufera do aleluja.. neleží náhodou někomu ten kartel pod ponkem??

Gargamel 31.03.2012 23:31:55

Gargamel>pazout78> a jaký problém v motoru :-(:-(:-(přehodíš gufera složíš a jezdíš :lol: :lol: jen bacha už jsem videl i prodřenej karter od špatně složeného varia :-(:-(a to pak bolí

tak tohle jsem už psal :-(:-(

pazout78 09.04.2012 23:00:07

Gargamel> no jo měls recht... už je zavařeno vysoustruženo a zítra možná pozitří sborka a hurá na trať :-DD

pazout78 23.04.2012 19:02:08

Jestě jednou prosím o radu. Ve variatoru je novejš řemen (orig.) disk s vrtulí gufero na klice i na spojce dokonce i ložiska na klice a ta potvora mizerná jede max 60 Km/h při cca 8000 ot./min :((před tím to jelo i 80km/h tak jsu smutný :(se to přetáčí a variator prostě neposune převod do rychla.. tak se chci poptat kolik Tomahawk 300 sviští vám? a nevíte-li někdo čím by to mohlo být?? jdu to z odporem rozebrat. tak pokud někoho něco napadá budu rád za jakoukoliv radu..

SPIT-X-FIRE 23.04.2012 19:07:13

pazout78> ja toho meho kance jednou dotahnul na 102 :lol: :lol: :lol: mel jsme pocit ze zachvilku pobezi motor vedle me :lol: :lol: ale u me je to dany lehcima vaeckama a provrtanym karbecem (y) je tvuj jestli chces :lol: :lol:

<http://www.motoinzer...awk-300-limited.html>

xsob 23.04.2012 19:10:58

pazout78> Špatně setavenej variátor, nebo chyba ve válečkách, vodítkách, trubičce atd. Jinak poradit nejde. Prostě to dej někomu kdo to zná a máš po problému. ;-)

pazout78 23.04.2012 22:20:03

xsob> chyba ve vodítkách nebo v trubičce? to tam snad jinak dát ani nejde. jen válečky jsem trochu odlechčil. myslíš že to by mohlo mít takový vliv?

Gargamel 23.04.2012 22:26:01

pazout78>xsob> chyba ve vodítkách nebo v trubičce? to tam snad jinak dát ani nejde. jen válečky jsem trochu odlechčil. myslíš že to by mohlo mít takový vliv?

a jak jsi je odlechčil :lol: :lol: :lol: na soustruhu???? :lol: :lol:

pazout78 23.04.2012 22:36:35

přesně tak.. jen o 2g. ale

Gargamel 23.04.2012 22:42:25

pazout78>přesně tak.. jen o 2g. ale

děláš si prdel

pazout78 23.04.2012 22:46:11

nedělám :-) zevnitř samozřejmě ale předpokládám tedy že to asi nebyl dobrej nápad? :-|

Gargamel 23.04.2012 22:50:34

pazout78> píšu z mobilu tak mi to moc nejde :-(a tam bude ten pproblem dej těžší a origo velikost

pazout78 23.04.2012 22:55:21

ok dám je tam. nezbyvá nez opět poděkovat není moc lidí kteří takle jen tak poradí..

Dík Gargameli velký mágu :-)

Gargamel 23.04.2012 22:57:43

[quote]pazout78>ok dám je tam. nezbyvá nez opět poděkovat není moc lidí kteří takle jen tak poradí.. Dík Gargameli velký mágu :-)[/quotdekuj vole az to pojedee]

pazout78 23.04.2012 23:00:45

:-) určitě se ozvu až to zas trochu VYKUNÍM. :-D
SPIT-X-FIRE 24.04.2012 10:34:34

Gargamel> ja to taky mam na soustruhu a jede mi to gud .. tim to nebude :lol: :lol:
pazout78 24.04.2012 18:58:26

válečky jsou na cestě doufám že se to tím vyřeší... jestě mně napadlo esi to nebude řemenem problém nastal až po jeho výměně Snad kluci v ASP Group. vědí kterej tam patří... doufám jen že nejsou třeba 2 typy variatoru a mě neposlali zrovna ten špatnej!
xsob 24.04.2012 19:04:12

pazout78> Víš už sem ti to psal. Hlavně jde o složení. To není jen poskládat a hotovo. Všechno vyčistit namazat co se mám mazat a čím se má mazat, pro zadní řemenici platí dvojnásob. Taky poku jsou tolerance (vůle) nad limit tak to nefachá jak má. V jakým stavou jsou dráhy na zadní řemenici, není v ní kusy starýho řemene tad?
Gargamel 24.04.2012 19:04:37

pazout78> nemusíš mít strach :lol: :lol: A jaký válečky jsi objednal???
xsob 24.04.2012 19:08:50

Jen sem ještě chtěl dodat že i s o 2gramy lehčíma válečkama by to mělo dosáhnout stejný maximálky jen s výrazně většíma otáčkama při zrychlení. Pokud ne, tak je problém ještě jinde.
Gargamel 24.04.2012 19:18:14

xsob> no jenže on to točil na 8000 a jelo to 60 tak to asi znamená že motor skočil do omezovače a víc to prostě nejelo :lol: :lol: pokud by už špatně složil vario tak už by se to projevilo tím že by utavil při nejlepším řemen :lol: :lol: Pochybuji že na soustruhu vzal jen 2 g ale pokud by to byli už 4 tak by to poznal :lol: :lol: sice nechápu smysl proč to daváli na soustruch ale vše nasvědčuje tomu že to je válečkama :lol: :lol: pokud by měl mastnej řemen tak by při těch otáčkách už smrděl
pazout78 24.04.2012 19:23:40

jen o 2g to bylo vážil jsem to dost přesně.. koupil jsem 21g což mi doporučil dovozce (ASP group) mam obavu esi nemám delší nebo kratší řemen (n) (n)
xsob 24.04.2012 19:24:37

Gargamel> Máš pravdu ale jen částečně. Tyhle skůtrový varia jsou háklivější na na nemazíní nebo prach v zadní řemenici. Skoušel sem ze zajímavosti o 5 gramů lehčí, točilo to těsně pod omezovač, ale maximálku to dotlačilo stejnou jako s těžkýma. Jen to bylo už mooc v otáčkách už od rozjezdu. Semn u tohodle nepraskne hned, vydrží třeba jen 1000 Km, nebo se začně třepit. Motor nemá takový prdy aby ho rozerval hned jako u vekých kolek.
pazout78 24.04.2012 19:26:33

ted jsem udelal fixou čáru na jednom předním talíři varia. zadekloval a vytočil na max 8000ot/h s zařazenou jedničkou a fixa zustala jen cca 1cm od kraje talíře myslíte že ten 1 cm muže delat takový rozdíl?
xsob 24.04.2012 19:28:11

pazout78> To je těch 25 Km co ti chybí. Ten rozdíl je x2. Je tam ještě zadní řemenice

která se neroztáhne na max.
pazout78 24.04.2012 19:30:51

tak že ten řemen musí vyjíždět až do okraje předních disků ve váriu? ted jen zjistit proč nevíjíždí :-)

Gargamel 24.04.2012 19:32:59

xsob> ty máš smysl pro dramaticčnost :lol: :lol: :lol: a v některých věcech se nesochodnem :lol: :lol: ten variator je tak primitivní věc a vy s toho děláte takovou alchimii :lol: :lol: mimochodem nejsem si jistej co bych u varia na accessu měl mazat snad mimo ložiska na víku :lol: :lol:

xsob 24.04.2012 19:45:30

Gargamel> Tím že nevíš tak to radši nedělej ;-)) Jediný v čem máš pravdu je že je to primitivní věc. Jen se to musí trochu umět :-P Se skůtrama mám trošku zkušeností a s variem co má aces sem najel 11 tisíc Km. Dalšíh pár občas dělám taky. Divný že všechny fungují jak mají že :lol:

Gargamel 24.04.2012 19:51:34

xsob> fungují protože pokud se to poskládá jam má není na tom co zkurvit :lol: :lol:

pazout78 24.04.2012 19:52:01

kucíí hlavně se nehádejte.. ono to nejak dopadne :-D zajímalo by mě jak je to s tím řemenem všechny Tomahawky 300 mají totožný variátor a řemen?

xsob 24.04.2012 19:52:50

Gargamel> Tak s tímhle souhlasím :lol: :-DD

Gargamel 24.04.2012 19:55:17

pazout78>kucíí hlavně se nehádejte.. ono to nejak dopadne :-D zajímalo by mě jak je to s tím řemenem všechny Tomahawky 300 mají totožný variátor a řemen?

ano jen byl malej rozdíl v konstrukci spojek :lol: :lol:

Gargamel 24.04.2012 19:59:47

xsob> ale stejně by jsi měmohl poučit a dát vědět co tam všechno mažeš :lol: :lol: :lol: já abych mohl dělat taky machra :lol: :lol: :lol: a skutry mě nezajímaj bavíme se tu pořád o Accessu :lol: :lol:

pirda 24.04.2012 21:47:35

Ani nevíte jak mě to se....,ale Milan má pravdu.Jestli zkoušíš vário,tak můžeš i bez deklu a hned to uvidíš. :-P

xsob 25.04.2012 18:41:37

pirda> Jasně, vždyť už to zkusil.

xsob 25.04.2012 18:45:14

Gargamel> Zaprvé je vazelina v zadní řemenici, ale to není až tak podstatný. Na předku (variátor) suchým teflonem trubičku varia, prostor válečeků a vazelinkou vnitřní díru trubičky, aby pak ještě někdy šla sundat. Když víš kolik a co přesně tam dát tak vario chodí líp než nový, nelepí se prach a variátor jako celek se daleko míň opotřebovává. U velkého varia je to řešený jinak a není to tak náročný na údržbu. ;-)

slovacek.milos 28.04.2012 12:32:12

nebo vem silikonový sprej zvedni kola a stříkej za chodu kde variátor nasává až stichne jezdi až druhý den ;-)

xsob 28.04.2012 17:57:21

slovacek.milos> To si děláš prdel ne. Bože jenom né takový rady :lol:

Zrzoun 28.04.2012 18:44:41

xsob>Gargamel> Zaprvé je vazelina v zadní řemenici, ale to není až tak podstatný. Na předku (variátor) suchým teflonem trubičku varia, prostor válečků a vazelinkou vnitřní díru trubičky, aby pak ještě někdy šla sundat. Když víš kolik a co přesně tam dát tak vario chodí líp než nový, nelepí se prach a variátor jako celek se daleko míň opotřebovává. U velkého varia je to řešený jinak a není to tak náročný na údržbu. ;-)

: -DD : -DD : -DD U nás opravené, lepší než nové : -DD : -DD :lol: :lol:

xsob 28.04.2012 18:46:26

Zrzoun> Sem rád že jezdiš : -DD

Zrzoun 28.04.2012 18:47:51

xsob> Taky tě zdravím, kamaráde ;-), koukám je to tu pořád stejný :lol: :lol:

xsob 28.04.2012 18:53:09

Zrzoun> To je, asi nějaký sport :lol:

Zrzoun 28.04.2012 18:56:57

xsob> Hynku, vím dopředu odpověď, ale přesto: přijedeš na Quadparádu5 ????

xsob 28.04.2012 19:04:30

Zrzoun> Asi víš zprávně. Časivě to nedám ani omylem. Letos navíc vynechám i všechny pro mě tradiční akce včetně rely :-(

slovacek.milos 28.04.2012 19:06:16

xsob> pokud na to deš moc vědecky tak třeba ani nic nespraviš zkus se stím někdy nesrat a pochopíš zas něco jiného ale jinak se nezlob je to síla, ale fubguje to není dobré pro variátory co tahají jen prašný luft :-)

pazout78 01.05.2012 16:35:58

xsob>Gargamel> Zaprvé je vazelina v zadní řemenici, ale to není až tak podstatný. Na předku (variátor) suchým teflonem trubičku varia, prostor válečků a vazelinkou vnitřní díru trubičky, aby pak ještě někdy šla sundat. Když víš kolik a co přesně tam dát tak vario chodí líp než nový, nelepí se prach a variátor jako celek se daleko míň opotřebovává. U velkého varia je to řešený jinak a není to tak náročný na údržbu. To zní odborně díky (y) .. jen sem si to přečet pozdě :-) v alečky jsem vyměnil a na pytel zas :-(65 km/hod

pazout78 01.05.2012 17:52:52

Neznáte někoho z Východních Čech kdo by to měl v malíčku a sešteloval mi to? samozřejmě nic nechci zadarmo...

Chrousták 01.05.2012 20:03:20

pazout78> Neznáte někoho z Východních Čech kdo by to měl v malíčku a sešteloval mi to? samozřejmě nic nechci zadarmo...

Kolik byla maximálka a kolik gramů měly válečky, než ti to začlo blbnout a potom jsi dělal ty svoje úpravy.....? Teď tam máš 21g válečky....?

pazout78 01.05.2012 20:46:42

pred tím to jelo tech 85 jak má... úpravy žádný nedělám pouze opravy :-)

Chrousták 01.05.2012 21:48:07

si říkal, že sis objenal nový válečky ne....? nechal si tam tedy ty, s kterýma ti to jelo 85km/h a vyměnil jsi akorát řemen....?

pazout78 01.05.2012 22:09:38

jo ty nový jsem tam šoupnul dnes v naději že tím se to vyřeší a ono nee :-(válečkama to nebude vyděl bych to na to namazání jak před tím psal (xsob)

Zrzoun 01.05.2012 23:58:04

pazout78> Origo válečky jsou 23g. Dávají se lehčí až k 19g pro větší počáteční záběr spojky a vária a to díky dosažení vyšších otáček motoru a tím výkonu, právě při záběru spojky a vária v rozjezdu. !!! na maximálku to nemá vliv !!! Spíš by bylo zajímavé vědět, co jsi tam dal za řemen (a v jakém stavu jsou řemenice). Je třeba dávat tam ten nový typ řemenu 846 x 24,1 x 10 a né ten starý 845 x 22.5 x 10, minimální přípustná tloušťka řemene je 22mm! (čím užší/sjetější a vytahanější řemen, tím nižší rychlost ;-)

pazout78 02.05.2012 20:06:11

hele spodní řemenice variátoru má cca 1cm od konce vychozenou prohlubeň ale minimální, to by snad měl řemen přefrčet.. ale dnes mi přišel mail z ASP. group že prej jestli není ve variátoru omezovač???? to slyším poprvé.. nevíte nekdo co a kde by to bylo :-)

Gargamel 02.05.2012 20:13:49

pazout78> je to malej kroužek na té trubičce :lol: :lol: :lol: ale pochybuji že by jsi ho tam dával když tam před tím asi nebyl néééééééé :lol: :lol: jinak by to nejelo :lol: :lol: normálně mě připadá že bud jezdíš na 1 neboli redukci zda-li to má a nebo ti kecá tacho :lol: :lol:

pazout78 02.05.2012 20:53:53

tak to jsem ale debil myslel jsem že D = redukce ... zřejmě je na čase proštudovat návod k použití :-D Zaroven se omlouvám všem zučasněným za mojí neskutečnou blbost }:(.... tak a ted to přijde.. dejte se do toho :-)

Gargamel 02.05.2012 20:57:42

pazout78> Tak a ted si bud děláš znova prdel a nebo jsi fakt hnupem :lol: :lol: :lol: Atje to jak chce tak jsi frajer že jsi se přiznal :-DD :-DD :-DD A hurá jezdíííííttt :lol: :lol:

pazout78 02.05.2012 21:16:05

Frajer? ted zrovna si tak nepřipadám (s) to je ale z ostudy kabát!!! ted' abych se vymazal z QUADmánie B-)

Gargamel 02.05.2012 21:18:24

pazout78> ale hovno jsou horší věci :lol: :lol: :lol: jen pro upřesnění N neutral a R je zpátečka D jako dopředu a 1 redukce :lol: :lol: :lol:
pazout78 02.05.2012 21:22:32

Nevím kolik, ale myslím že dost lidí jsem teď pobavil :-)) a ne že to Gargameli budeš vyprávět v hospodě k pobavení!! :-D
Gargamel 02.05.2012 21:27:16

pazout78>Nevím kolik, ale myslím že dost lidí jsem teď pobavil :-)) a ne že to Gargameli budeš vyprávět v hospodě k pobavení!! :-D

no koupíš pivo a nikomu to neřeknu :lol: :lol: :lol: alespon vidíš jak je to vario jednoduchý a že tam nejde fakt nic zkurvit :lol: :lol: :lol: pokud teda nejsi úplně levej to jsou pak následky katastrofální :lol: :lol:
pazout78 02.05.2012 21:31:48

Určitě bych tě někdy rád pozval na piváka.. ale jedno pivo by ty tvoje rady nevyvážilo (y) (y) (y) (y) (y)
Dustoff 15.05.2013 20:09:38

Zdravíčko, chci se zeptat, jak to dopadlo s tím karterem? ten Ti zavařili, vyfrézovali a jezdíš dál? Mě se teď totiž stalo to samé.. jedu a najednou žádný tah a otáčky nahoře.. sundal jsem dekl vyria a koukám že se čvachtá v oleji.. Po sundání varia jsme zjistil, že je vydřený karter a simering už tam ani nebyl.. Kluk co to měl předemnou si měnil řemen sám a to byl asi problém, nejspíš to nějka špatně poskládal a vydřel se ten karter.. Bojím se, že když se to zavaří a vyfrézuje, aby to nedělalo neplechu.. Co myslíte??? +o(
pazout78 28.06.2013 06:40:59

hele mě to vyvařili a vybrousili v servise Motosixta (u Dvora Králové) a drželo to fest po roce jsem to prodal a věřím že drží dál..
Majkl01 08.08.2015 20:00:19

Ahoj všem, mám takový problém s variátorem na Access tomahawk 300 ltd. Už když jsem čtyřkolku koupil, tak variátor nebyl úplně OK, mám lehce prasklý karter, ale zatím to ničemu nevadí, spíš je vydřené uložení pro simering, což už problém je, ale o to mi teď nejde (simering zamáznou tmelem na motory a v pohodě to drží a ve variátoru je sucho). Dále je už dojebaná hřídel klikovky, nicméně před rokem jsem to dal do kupy a najel jsem skoro 3000km bez problému až do teďka. Teď mi ale opět netekl motorový olej do variátoru a příčinou bylo poškození simeringu (poškodil ho kroužek, který ho má chránit) Není mi jasných pár věcí, jelikož již při prvním rozebrání byla jak hřídel tak uložení přední řemenice ve stavu, kdy není možné určit jako to vypadalo, když to bylo nové. 1. Kluzné pouzdro, které se nasouvá na hřídel se má na hřídeli točit, nebo tu trubičku natvrdo stáhnou hnací řemenicí? Nyní to mám takto, když přišroubuju hnací řemenici, trubička se na hřídeli otáčí a to nevím zda je v pořádku...

2. Kroužek označený na fotce mi vydřel drážku do segmentu (růžice) a nevím proč...

Variátor fungoval dobře téměř 3000km, čtyřkolka šla dobře za plynem, i rychlost byla 85-90 km/h Variátor se ani jinak složit nedá, nevím proč má snahu růžice vydírat drážku do toho kroužku, který má chránit simering. Při jízdě se přeci zadní řemenice stahuje k přední, tudíž nevím kdy dochází k tomu vydírání. Když to dám do servisu, automaticky mi budou chtít vymenit celý karter a nejspíš i hřídel klikovky, což bude i s prací možná polovina ceny celé čtyřkolky...Nevíte kde může být problém? Na co si dát pozor, popřípadě proč se toto děje? Díky moc Majkl. (y)

Majkl01 11.08.2015 20:19:29

Majkl01 >