

vůle ve ventilech

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=460&fid=18>

Autor
fogl

Publikováno: 22.02.2009 17:55:19

Zdravím, ohledně postupu při seřízení ventilů jsem již odpověď dostal. Ale co se týká hodnot tak jsem zjistil, že třmínek s matičkou je utaženej až dost ale nemůžu změřit vůle protože se tam 0,10 nevejde a menší hodnotu na svých měrkách nemám. Že by to bylo blbě už od prodejce? Koupil jsem to v aukru. Je to 200 OHV motor licence Honda. Bude 0,10 na S a 0,15 na V ventilu akorát? Když by ty vůle byly menší co to bude dělat ?

prcekxxl 22.02.2009 21:09:26

cau myslim ze ti to nebude drzet volnobeh a bude to blbe startovat jestli to bylo novy tak prvni kontrola je cca po 250km a pak kazdych 1000km pri kazde vymnene olej se delaj i ventily jinak jestlito ma malo najeto tak si motor porad seda

Mao 23.02.2009 21:21:03

Zdravím, měl bych dotaz ohledně postupu jak seštelovat správnou vůli ventilů, vím, že mám mít 0,1 sací, 0,15 výfukové. (viz obrázek níže ze servisního manuálu mé čtyřkolky) Víím, že musím sundat hlavu válců a víko kde je vačka, ale do jaké polohy ji dát přesně abych mohl měrkou změřit kolik má sací a kolik výfukový (tam by po každé měla být v jiné poloze, asi vždy otočeno o polovinu, že..viz obrázek). a jak se to má pak přímo nastavovat na těch ventilech, ta měrka má prostě tím lehce projít jak je ta vůle a pokud ne tak povolit šroubek a jakým způsobem nastavit či jak to tam je řešeno?

prcekxxl 23.02.2009 21:37:23

Mao> urcite mas variator tak sundeji viko variatoru aby sji mohl tocit z motorem musis mit pist v horni uvrati aby jsi mnel vuly na ventilech jeden ventil jde nahoru a jeden dolu ale strihaji ventily i kdyz je pist dola mnel by jsi mit na boku co tam je rozvodovy retizek risky a ty by mnely byt ve vodorovne poloze ale nevim co mas za kolku kazda to ma jinak ale plati to tak ze kdyz pist lehce klepne smerem dolu tak by mnela byt vule na ventilech

roman62 23.02.2009 22:07:34

prcekxxl> Měrka musí jít mírně ztuhla posunovat po naštelování. Vůle by měla být pochopitelně předepsaná, ale obecně je menší zlo větší vůle než malá či žádná.

Mao 23.02.2009 22:41:47

je to čtyřkolka sym quadlander 250 a postup na štelování ventilů by měl být na tom obrázku co jsem zde připojil. měli by tam být 2 ventily sací a 2 výfukové, že? nikdy jsem to na živo neviděl a ani nedělal, takže nevím jak přesně na to, ale chtěl bych to zvládat sám. mělo by se to u mojí čtyřkolky nastavovat každé 3tis km podle manuálu. jinak co se může stát nebo dá se to nějak poznat když vůle bude třeba menší nebo větší?

roman62 23.02.2009 23:00:34

Mao> Při popsáném stříhu ventilů měrkou na vůle ventilů a pomocí štelovacího šroubku na klaviatuře našteluješ potřebnou vůli. Nejlépe pokojová teplota. Na tom obrázku dokonce měrka je zasunuta mezi koníkem a ventilem.

prcekxxl 24.02.2009 06:38:28

Mao> neboj se toho :-DD a když jsi sikovnej tak to zvladnes jde jen o to skusit si to jednou a pak to budeš delat i po slepu :-DD sundeš horní viko a toč si z motorem a když na to budeš koukat tak za chvíli na to přijdeš jak to funguje nebo jestli si nejsi jistý tak jestli máš nějakou mechaniku co dělá auta tak at je u tebe když to budeš delat a poradí ti je to stejné princip na každém motoru jen se mění vůle není to taková věda:) a podle obrázku to má 2 sací a 2 výfukové ventily at se podari:))

Pedros1 10.03.2009 13:12:29

hmm ještě jsem neviděl štelovat ventily když jsou ve stříhu, ale budiž možná 4kolky to mají jinak

tagy 10.03.2009 13:23:34

ted nevím ale prostě oba ventily musí být zavřené - za prvé - já se na to vysral a udělal to až po 1000 km. ventily se časem utahují - změňuje se vůle a tím se pak podpalí ventil nebo co. prostě pak ventil nedosedá přesně - má to menší výkon, víc to zere a mlátí to jak kladivo do kovářiny dal jsem si čtyřku (u variátoru to bude asi problém) a popojížděl jsem se čtyřkolkou - vyndáš si svíčku a dáš tam třeba brčko a tak zjistíš kdy je válec nahore a kdy dole. až bude válec nahore a oba ventily zavřené tak pak se to myslím nastavuje - já mám vzduchem chlazený motor a tam jsou vůle obecně větší. dával jsem na sání 0,15 a výfuk 0,2. jinak když jsem to rozebral tak tam nebyly vůle zadné - hrozný rachot a zkurvil jsem si ventily a hlavu... sem blbec. doporučuju se na to nevykaslat a u nového stroje to udělat radši po prvních 500km!!! ;-)

Pedros1 10.03.2009 14:06:48

tagy> (y) jj přesně tak vůle na ventilech se nastavuje jak je píst v kompresi tzn. že jsou ventily zavřené nikoli ve stříhu pokud to není 2 a více válec tam je postup jiný

Pedros1 10.03.2009 14:12:18

heh teď mě ještě napadlo jestli se píše ventil nebo ventyl :lol: :lol: poněvadž google hlásí všude jinak :lol: :lol: :lol:

kalda.lukas 10.03.2009 15:11:58

píše se to ventil :-D .. pokud máš ventily ve stříhu tak je nemožný tam měrku vůbec dostat, prostě nesmysl.. stříh ventilu je pouze pomůcka když děláš ventily třeba na aute, máš 4 válce, a pokud ti palí v pořadí 1-3-4-2 (naprosto většina), tak píсты chodej po

dvou 1. a 4., a pak 2. a 3. spolu, takže když ti strihají ventily na prvním válci jdeš serizovat čtvrtý a naopak.. stejně tak pokud striha druhý serizuje se třetí..
Jirka.ZXR 05.11.2009 22:00:26

Ventily se provozem neutahují ale zaklepávají do vent. sedla. Tím se vůle zmenšuje a proto je nutná kontrola, popř. seřízení...
QuincyMax 06.11.2009 07:53:26

Ještě k té latině okolo ventilů, obecně platí, že MALÁ ventilová vůle je průser daleko větší než velká. Může dojít k tomu, že se ventily úplně neuzavřou a vinou eroze od spalín dojde v podpálení ventilů a ventilových sedel (což znamená výměna ventilů, v horším případě včetně hlavy). Větší vůle obvykle znamená jen větší rachot a menší otevření ventilů -> horší plnění a výfuk -> menší výkon
marek.sm 06.11.2009 09:22:05

quincy_max> Přesně jak píšeš, a navíc malá vůle není "slyšet" narozdíl od velkých.
martinur 06.11.2009 10:15:06

Při malé ventilové vůli dochází často také k poškození vahadla. Vačková hřídel do něj doslova vytlačí drážku.
palmt 21.11.2009 12:29:14

Na tomahawku 300LTD je taky 0,1 a 0,15 ?
JirkaAlagurm 04.04.2019 11:15:46

No a tee mi kluci poradte....mam najeto 4500 tisice nevím esi majitel predemnou to nechal serizovat...zniceho nic jsem nastartoval...nechal zahrat a pak to zdechlo a už to nechtelo naskocit...starter benzín svíčka aut, sitic vse máka jak má ale kompresi nemám zadnou..protocím rukou...tak jsem se pustil do serizeni ventilu (4t jednovalec 300) seridil je podle servisniho manualu na S0,08 V 0,15....a pak jsem znova protocil rukou jestli chodi a zjistil jsem ze ventily se ani jeden nehejbou a jsem z toho v pasti
mariodevil 05.04.2019 06:05:54

JirkaAlagurm> Sundat hlavu a budeš vědět hned na čem jsi.
manas76 05.04.2019 06:09:55

JirkaAlagurm> Jak si nastavoval vůle ventilů pokud se při tom neotáčel motorem a nevyšiml si, že při otáčení motorem se nehejbali ??
JirkaAlagurm 06.04.2019 15:53:57

Otáčel jsem nemusel...oddělal jsem sroub od deklu magneta..položemnicí posunul píst na risku do horní uvrátil a teprve pak jsem sundával víčka od ventilu...nastavil ventily...a zkusil protočit a až potom zjistil (až jsem měl oddělané víčka), že nechodí....a už jsem přišel na to proč po nastavení mám luxusní kompresi ale ventily nechodí protože --> otevřel jsem víčko od hlavy kde je rozvodový řetěz...a ten na mě vykoul namotaný kolem ozubeného kolečka vačky...proto nechodí..praskl...ostatně to byl tak důvod proč mi to přestalo jet...tak čekám na nový a modlím se, aby se mi to tam podařilo nějak navlíct a nemusel jsem púlit celý motor. Podle popisu servisního manualu by tam za variátorem měla být jen prachovka a hned by mělo být ozubené kolo a ložisko až za ním, pokud to bude obráceně, jsem v loži :D