

Pneu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4760&fid=18

Autor

petml

Publikováno: 30.08.2012 13:42:18

Mám EMU 650 manual a musím přezout přední pneu. Přední 25x8-12 a zadní 25x10-12. Je možné sjednotit velikosti pneu a obout předek do 25x10-12? Má s tím někdo zkušenost? Jak se změní jízdní vlastnosti atd.? Všem děkuji předem za cenné rady.

leos2 30.08.2012 16:13:00

Jestli nemáš 4kolku na bahnění tak dopředu nedávej širší pneu. To je vždy horší na jízdu. Jestli chceš změnu tak dej vyšší pneu, tzn 26"x9 R12 atd.... širší pneu na předku = horší ovladatelnost na asfaltu, těžší řízení, širší kolo má styčnou plochu s vozovkou plochou a to tě bude tahat za ruce budeš tancovat po silnici, ideál je přední kolo do oblouku, něco jak mají sportky. Dále kolo je těžší trpí ruce i 4kolka ale to není až tak rozhodující.. za mě: předek 26x9R12 zadek 26x12R12 nebo tam raději nech 25x8x12 25x12R12 zadek dej širší v šířce 10 to je jak na Bashanovi.

petml 30.08.2012 18:29:44

leos2> Pouze na bahnění ji nemám, takže to nechám jak to je a nebudu experimentovat. Přední 25x8-12, zadní 25x10-12. Máš pravdu na silnici to není dobrý a hlavně jezdím na 4kolce krátce a nemám zkušenosti.

Xawerius 31.08.2012 07:00:00

petml> mám 25x12x10 na všech kolech - a je to v pohodě, je ale pravda, že mám posilovač když nejezdíš moc na silnici je to fuk

Hašan 31.08.2012 08:46:54

petml>leos2> Pouze na bahnění ji nemám, takže to nechám jak to je a nebudu experimentovat. Přední 25x8-12, zadní 25x10-12. Máš pravdu na silnici to není dobrý a hlavně jezdím na 4kolce krátce a nemám zkušenosti.

V tomto rozměru doporučuje Kenda Bear Claw, ujel jsem na nich těžko uvěřitelných 15.000 km (!!!).

Xawerius 31.08.2012 13:50:30

Hašan> myslíš Bear Claw EX? to jsou standardní gumy na maxe a mají opravdu výdrž

Aligator.avs 31.08.2012 14:29:09

dost záleží co chce jezdit takové optimální řešení cesta / terén je duro power grip

nebo o trochu levnější artrax

na bahnění spíše šípy innova mudgear v 26"

a co je dost kvalitní pneu ale spíš terén tak GOLDSPEED

pirda 31.08.2012 14:33:51

(y) Ali má pravdu (y) Já mám powergripy a spokojenost na výdrž a cenu. Ale chtěl bych goldspeedy, problém je cena (u)

Xawerius 31.08.2012 14:59:04

pirda> kamarád měl powergripy a nebyl moc spokojenej, že to nemá moc směrovou stabilitu hlavně v bahně a ve sněhu

Martinák 01.09.2012 22:26:19

pirda> to chces rict, ze je problem dat 9000 za novou sadu pneu ? :lol: vzdyt to je za pusu ja mam na kolce ITP a tam je porizovacka 15000 +o(a ted si prave chci poridit i ty goldspeedy v nove delane 26 ;-)

1Pegas 01.09.2012 23:45:48

Martinák>pirda> to chces rict, ze je problem dat 9000 za novou sadu pneu ? :lol: vzdyt to je za pusu

Jj, taky mi nikdy nedělalo problém dát deset a víc za gumy na Mazlíka :lol: B-)

Beli 01.09.2012 23:49:20

no mě zase zaujala kenda bounty hunter 585 26/9R12 ale nevím jak je těžká

Martinák 01.09.2012 23:51:10

1Pegas> ale jak mas koupit manzelce nove kozacky za dva taci, tak to je kecu okolo ze? :lol: :lol: :lol:

1Pegas 01.09.2012 23:54:43

A já myslel, že je to jenom u nás :-P

Martinák 02.09.2012 00:17:27

Beli> sice dlouho vydrzi, ale v blate se ti obali a budeš v pr..... :lol:

Beli 02.09.2012 00:30:19

Martinák> a ten goldspeed máš ověřený?

Martinák 02.09.2012 00:36:29

Beli> zatim si to kluci chvali ;-)

Beli 02.09.2012 00:44:31

Martinák> takže když jí miluješ není co řešit :lol: :lol: :lol:

Martinák 02.09.2012 01:06:27

Beli> to ses zase u piva :lol:

Xawerius 02.09.2012 12:11:00

já obul za 5000 + 600 pošta B-) :-DD

FidelPetr 03.09.2012 10:05:24

To Ali: Mám Powergripy /v původních "techničákových" rozměrech/ na AC 700, krátká verze, posilovač. Problém mám ten, že cca od 45-60 km/h se mi začnou celkem dost třást říditka, při vyšší rychlosti to zase mizí. Nemůže to být třeba gumama? Jakou s nima máš zkušenost? Jinak kolka je nová, najeto 351 km, kola orig. AC, gumy nedostaly žádnéj štos - jezdím klídek, jsem leštěnkář. Tohle mě fakt dost se.re!!!
Prosím o radu i jiné, děkuji. Petr

1Pegas 03.09.2012 10:37:31

FidelPetr> Máš vyvážený přední kola? Pokud ne, našel jsi odpověď na svojí otázku ;-)

FidelPetr 03.09.2012 10:54:03

To 1 Pegas: No, dělá to úplně od prvopočátku světa bytí :-(. Zkrátka od doby, co kolku mám, kola už mi na to prodejce dal rovnou, tak snad by si to ohlídal, ne?

1Pegas 03.09.2012 11:15:13

FidelPetr> Prodejce neví jak budeš 4kolku využívat. V terénu vyvážený kola nepotřebuješ, ale na silnici to poznáš hned. Z vlastní zkušenosti doporučuju přední kola vyvážit. Pokud ti v některým pneuservisu řeknou, že to nejde, tak lžou. Některým "mechanikům" se to totiž nechce dělat, protože je s tím trošku víc práce než s gumou od osobáku. Někdy se stane, že musí dát i 150-200g závaží no problém kam s ním je na světě.

1Pegas 03.09.2012 11:27:33

Většina disků je fakt "kvalitní", takže je pak závaží přes půl kola. Na Bladu jsem měl Bighorny na plecháčích a silniční gumy Kenda a pak Duro na ITP diskách a rozdíl byl + 120 g ve prospěch plecháčů. Na nich stačilo stačilo 40 g a byli OK.

FidelPetr 03.09.2012 12:28:11

To Pegas: Aha, no vidíš, mě dosud všichni tvrdili, že cokoliv vyvažovat nemá smysl, páč jedna cesta po poli a vše je stejný jako předtím... Díky moc!

1Pegas 03.09.2012 13:38:53

FidelPetr> To je jenom alibistický zdůvodnění proč to ten někdo neudělal. Proč by se jinak vyvažovali kola u SUV, co jezdí do jenom občas mimo cestu a spíš jenom na mokrou louku než do těžkýho terénu.

pirda 03.09.2012 17:35:00

Martinák> Já ted cenu nesledoval,ale Jura je kupoval snad vloni na jaře a v 26" 15.000,- ITP mám taky -na zimu 15.000,-jsem dal předloni.Používám powergrippy,protože vydrží dost km.Nevím jestli to tady pročítáš,ale ročně najezdíme kolem 10000km a na srazy a akce jezdíme po ose(v 90%).Silnici se nevyhýbáme a tak je to tak 50/50.Průměr mám 27km/hod.Proto volím tyhle gumy-cena/užitná hodnota.
:-P

xsob 03.09.2012 19:22:55

pirda> Přesně tak, né každej je trhač baheních rekordů. Ty Dura z vlastní zkušenosti vydrží na malorážce i 20 tisíc Km, což je bez pár Km moje bývalý Jumbo a jsou tam pořád. (y)