

## Benzín a ekologická složka

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5485&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5485&fid=18)

Autor  
Garfiled

Publikováno: 15.12.2013 16:23:49

---

Nevíte někdo jak je to s benzínem 98 a 100 oktanovým?Někdo mě tvrdí že neobsahuje ekologickou složku řepku,atd. Rozdělal jsem karburátor z ATV 109cm3 a nestačil se divit co dokáže takovýto benzín s řepkou udělat. V servisu mě řekli že benzín 98 a 100 oktanů tuhle složku neobsahuje...

Hans-quad 15.12.2013 16:29:32

ten sajrajt z řepky najdeš max. v naftě :-D .... tedy pokud netankuješ u někoho v garáži :-D

martinur 15.12.2013 16:54:59

Hans-quad> Vážně? Zákon 172/2010 - najdeš tam odpověď. Případně si do vyhledavače zadej: od 1. června 2010 ve výši 4,1 % objemových z množství motorových benzinů

Hans-quad 15.12.2013 17:43:49

martinur>Hans-quad> Vážně? Zákon 172/2010 - najdeš tam odpověď. Případně si do vyhledavače zadej: od 1. června 2010 ve výši 4,1 % objemových z množství motorových benzinů

ale tady nejde o nějaký zákon :lol: :lol: Bioethanol :lol:

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Bioethanol> a jak píšou řepka patří do nafty :lol: :lol: .....

mě neukecáš :lol: .... stavěl jsem obě linky :lol: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Bionafta>

martinur 15.12.2013 17:54:20

Hans-quad> Máš pravdu. Do benzínu se povinně přimíchává bioetanol (biolíh) a do nafty metylester řepkového oleje. Vše (zatím) v množství, které jsem uvedl v odkazu výše. U benzínu bez rozdílu oktanů.

Hašan 16.12.2013 08:25:57

martinur>Hans-quad> Máš pravdu. Do benzínu se povinně přimíchává bioetanol (biolíh) a do nafty metylester řepkového oleje. Vše (zatím) v množství, které jsem uvedl v odkazu výše. U benzínu bez rozdílu oktanů.

...a tak vlastně formou daní přispíváme soudruhům zemědělcům na dotace, aby nám jejich produkty mohly likvidovat motory...

**větvičkář\_Rox 16.12.2013 14:22:46**

do benzínu i nafty leju VIF a mam aspoň dobrej pocit, že to vylepšuju. U Nafty myslím výrazně a u benzínu snad... Kupuju ho po kanystrech 5L, takže mně na jeden liter stojí cca 0,25Kč. To mi za to stojí. Renomovaný testy jsem našel jen na ten dieselovej, a potvrzujou výraznej účinek. Tankuju u ONO. Je nejlevnější a podle mých zkušeností když srovnávám neprémiový PHM, tak ONO patří k těm kvalitnějším. Slyším na ně pomluvy, ale nenašel jsem jedinýho člověka, kterej by byl prokazatelně u ONO poškozenej. Narozdíl od jiných pump. A ty fronty co tam mají by tam nebyly, kdyby to stálo za prdlačku. Závěry vyvozuju z několikaletých zkušeností s nájezdem cca 200tis/rok (součet aut ve firmě) Zajímá mně, jaký máte vy zkušenosti?

**větvičkář\_Rox 16.12.2013 14:25:27**

Jinak, myšlenka biopaliv je mi sympatická. Obnovitelný zdroj, peníze dám českému sedlákovi raději, než ruskému naftaři :) Řepka na polích se mi líbí a smrad mi nevádí :) Jeň mi ještě nikdo nedokázal říct, kolik litrů nafty stojí skutečně natankování litru MEŘO do mojí nádrže. Jestli to nemá zápornej efekt...

**viki 16.12.2013 22:46:14**

do benzínu je přidáván ethanol a ten se sráží, a dělá sliz na karbeci, používám na to z USA produkt STARTRON

je to na 180 litrů a dva roky to zabranuje vodnatění paliva -mám to do vodního skůtra a do manželčiného prckoleta -nic s palivem na zimu nedělám- naředím kanystř naliju do mašin nastartuju nechám natéct do karbeců a pak to odstavím, na jaře , popř. vodní skůtr v létě - dvě otočení a jede!! je to sračka na udržení kvality -nikoliv zkvalitnění !!!!! takže tankuju dobré palivo a tímto zabráním biosračkám se v tom usadit a zvodnatět!!!!

**ředitel 22.12.2013 00:06:17**

Karbec zaplácá nekvalitní benál, ten biolíh je čistej. Ale řepka v naftě, to je jiná, ta zapatlá vše naco přijde :[ Jinak myslím že u benálu v CZ je líh všude.

**bazzi 12.05.2014 12:08:33**

Pokud je mi známo, tak mi doporučili tankovat 98 a 100, ty by měli být bez eko přísad. Mám KVF 650 a zatím bez problémů. Šlo mi hlavně o to, že jezdím občas a nechci řešit špatné starty a to ani v zimě. Tímto by to mělo být vyřešeno. :-)