

Gladiátor X8 - velký nájezd km

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5826&fid=18

Autor
Jorg

Publikováno: 04.12.2014 15:08:22

Ahoj, uvažujeme s kamarádem o koupi gladiatorů, rád bych slyšel názor vás, kteří už X8 máte, na její převážně silniční použití s velkým nájezdem kilometrů. Řekněme při deseti tis.km/rok, po asfaltu a štěkovkách, plně naloženi, ve dvou. Jaké opotřebení a čeho byste ze svých zkušeností odhadovali. Jedna věc může být málo km v terénu a v zátěži, jiná hodně km na silnici, ale ve větších rychlostech - co na to třeba motor dlouhodobě? Jaká vám vychází spotřeba? díky jirka

olmik 04.12.2014 16:18:05

Jezdim hodne po silnici a pohoda,pokud budes chtit kolku ciste jen na silnici tak bych si nechal zmenit prevod na aby kolka jela rychleji a motor mel nizsi otacky a tim padem i spotrebu

leos2 04.12.2014 16:26:56

dej vysoký kola, snížit podvozek, tvrdší tlumiče, vyhodit přední náhon + poloosy.... dej větrný štít. Asi bude trpět nejvíc řemen

axim7 04.12.2014 17:37:32

tento chlapik <http://www.quadmania...k-edition-14635.html> najazdil za 1,5 roka 13000 km vacsinou asi na cestach a to vymenil remen len pre istotu pred tym ako isel robit rekord on by ti asi najlepsie poradil :) spotrebou budes asi nemilo prekvapeny tak ako ja :) ale zase to zrychlenie mi vynahradi to prazdno v penazenke :D a jazdim len rekreacne takze pohoda , len neviem ci ti niekto povedal ze ked zoberies novu tak kazdych 1000 km servisna prehliadka co je asi pri jazdeni po cestach uplne zbytocne

Philipezk 04.12.2014 17:47:05

axim7> S tema kontrolama po tisici km to neni pravda! Ja si to domluvil po 2 tisicich. Prave pro tohle pouziti a bez problemu. Jezdim dost silnici a za rok mam asi 9 tisíc km bez problemu. Jen jsem dal silnicni kola, to je zasadni. Jinak to jde celkem bez uprav.

oldgreen 04.12.2014 17:50:55

Nějak nechápu pořizovat pracovní a terenní čtyřkolku pro jízdu na asfaltu :

Sobol 04.12.2014 18:07:42

olmik>Jezdim hodne po silnici a pohoda,pokud budes chtit kolku ciste jen na silnici tak bych si nechal zmenit prevod na aby kolka jela rychleji a motor mel nizsi otacky a tim padem i spotrebu

Myšlenka hezká, leč hodně blbě realizovatelná, ale jde to.
axim7 04.12.2014 18:38:12

Philipezk> tak o tejto možnosti som nevedel uvidim ako sa k tomu postavia v predajni kde som kupoval ja , lebo v lete urcite najazdim dost km vacsinou po ceste a behat do serviusu kazdy 2 mesiac sa mi nechce
zmizik_zaks 04.12.2014 19:08:42

leos2>dej vysoký kola, snížit podvozek, tvrdší tlumiče, vyhodit přední náhon + poloosy.... dej větrný štít. Asi bude trpět nejvíc řemen

K tomuhle není co víc dodat (y)
PetrP 04.12.2014 19:28:52

Když si pořídíš jakoukoli japonskou silniční motorku, tak budeš jezdit s poloviční spotřebou. Když na to budeš mít koule dvojnásobnou rychlostí a i ten pocit zrychlení tam bude jiný. A už nemluvíme o průjezdu zatáčkami. A navíc u motorek je běžná výměna oleje po 6000 km. Fakt nechápu lidi, co si pořídějí pracovní ATV na silniční cestování. Navíc motorka je nepoměrně spolehlivější stroj.
leos2 04.12.2014 19:56:01

Sobol>olmik>Jezdim hodne po silnici a pohoda,pokud budes chtit kolku ciste jen na silnici tak bych si nechal zmenit prevod na aby kolka jela rychleji a motor mel nizsi otacky a tim padem i spotrebu Myšlenka hezká, leč hodně blbě realizovatelná, ale jde to.

těžší válečky vyřeší nižší otáčky v celém průběhu rychlosti
PetrP 04.12.2014 19:59:19

leos2> to je sice pravda, ale změni i průběh akcelerace, což zrovna tak žádoucí není.
Sobol 04.12.2014 20:00:17

leos2> To ano, ale větší cestovní rychlost né. Stejně je na kolce nejpříjemější 80 - 90.
leos2 04.12.2014 20:02:43

ano, já jsem nepsal max rychlost, ale nižší otáčky v celém průběhu rychlosti těch 6000 co to trapně motá je zbytečný klidně na silnici stačí 5000 i tak je to dost
koncak 04.12.2014 20:19:11

leos2>ano, já jsem nepsal max rychlost, ale nižší otáčky v celém průběhu rychlosti těch 6000 co to trapně motá je zbytečný klidně na silnici stačí 5000 i tak je to dost

valeckama toho nedocilis,uz jsem to sem daval a tak nebudu se opakovat,bez vetsiho zasahu to proste nejde,ja sem laboroval skoro pulrok a to mam i vetsi možnosti se stim hrat,nakonec se muselo zasahnout do vseho,tet pri 100kmh podle gps to toci 5100,dalnice 130kmh uplne na pohodu, nejjednodusi je odlehcit kolku conejvic,zadne ramy,zadne plechy,vyhnout se megaboxum,pac brzdej,a dat vetsi prumer kol,nikoli sirsi,zbytecny odpor,
FOGY 04.12.2014 20:59:44

na jazdenie po asfalte je všetko ostatné lepšie od pracovnej štvorkolky. Napr. UTV, športka, motorka

MarcelloZ 05.12.2014 10:27:52

Na jízdu po silnici bych nevolil pracovní čtyřkolku. Není stavěná třeba na rychlou jízdu v zatáčkách. Radši zkus tohle :lol: <http://www.quadmania...ku/q-tec--14616.html>

Jorg 05.12.2014 18:14:03

Díky všem za reakce, mějte se a ať vám to jezdí. jirka