

Přední kardan

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5943&fid=18

Autor
Rejd

Publikováno: 19.03.2015 20:38:17

Zdravím :) Ulomil nebo spis opotreboval se mi kardan na mojí yamaze big bear 350. Je z roku 1997 a má už něco za sebou :D . Úspěšně se mi podařilo rozdělat tyč která spojuje motor a přední diferenciál,ale nemůžu přijít na to jak odpojit ty koncové kousky.. viz foto..

Sobol 19.03.2015 22:10:52

Koncové kousky :lol: (s) Myslíš jako rozdělat kříž kardanu? Jsou pod okem na každém pouzdru pružinový segrovky. Vypinkneš a vytáhneš pouzdro ven a tak do kola. Podle toho jak je utavenej tak spíš popřeju hodně štěstí.

Rejd 20.03.2015 11:53:38

Spíš bych to potřeboval sundat cele . oba konce a odnest to opravit do servisu..

PetrP 20.03.2015 14:08:02

Rejd> Nedá se to rozdělat jinak, než rozebrat a vyndat křížek. Pod každým tím víčkem bývá pojistný kroužek, ty vyndej, pak vyklepni ložiska kříže a vyndej křížek. Teprve potom se dostaneš na matici a vyndáš i tu druhou část unašeče. A podle toho jestli jsou nebo nejsou zlikvidovaný i oka kardanu, se musíš zařídit. Každopádně musíš vyměnit celý křížek s gufery a jehličkovými ložisky. Oka unašeče jdou někdy zrepasovat.

Rejd 20.03.2015 17:04:03

ja myslel ze je to tam natvrdo nanýtované.. takže stačí vyndat z vnitřní strany těch ok kardanu ,jak je křížek nějaký pojistný kroužek a pak po tom pořádně praštit a mělo by to vyskočit? tak jak je na fotce?

Sobol 20.03.2015 18:15:40

Rejd> No podle popisu jak to chceš dělat a co o tom víš, bych spíš řekl, vykašli se na to. Naděláš víc škody jako užitku. Najdi si v okolí automechanika a ten bude vědět jak na to a bez dalších škod.

PetrP 20.03.2015 19:16:10

Rejd> to cos zakroužkoval, jsou prachovky. Tudy cesta fakt nevede. Rozebrat to musíš z vnější strany těch ok. Ty pojistné kroužky jsou pod tím plechovým víčkem.

Rejd 20.03.2015 20:00:45

PetrP> to sou jen krycí plíšky které sou tam narazené? jestli to tak je tak bych to mohl skusit:) Sobol> jediný schopný mechanik co dělá přímo 4kolky v okolí má po zimě tolik práce, že nejdřív za měsíc, ale jaro je tady a "pracant" musí pracovat a ne se valet v garáži... když mu rozdělám ten kardan a přinesu, říkal že to udělá, objedná, sežene.. skusím ještě PetrP návod a pak už asi budu hledat servisy v širším okolí..

Sobol 20.03.2015 20:15:27

PetrP> To nejsou víčka, ale už pouzdra, kroužek je z vnitřní starny oka, teda na druhé straně pouzdra od středu kříže, alá Nisan terano atd. Na Jumbu to mám taky tak. Ale v tomhle stavu to bude peklo.

PetrP 20.03.2015 20:18:06

V tech litinovejch okách je jehličkové ložisko, každý křížek má celkem 4 jehličkové ložiska a ty ložiska bývají z vnějšku jištěny pojistným kroužkem. U toho tvého tam žádnou segrovku nevidím, ale asi tam bude. Z fotky nepoznám, jestli je v tom oku krycí víčko nebo je to kryt jehličkového ložiska. Ale ten tvůj kardan je v takovém stavu, že už mu snad víc ublížit nemůžeš. Edit : tak ty pojistný kroužky hledej jak ti radil Sobol.

Honza73 20.03.2015 20:28:20

PetrP> segrovka je v drážce na ložisku, hned nad prachovkou. Odjistit a pak křížkem zkusit vytlačit, ale řekl bych že už bude chycený oko.

Rejd 23.03.2015 19:59:40

Tak se to částečně podařilo musel jsem použít flexu na kříž a zítra budu nahřívát pouzdro at de vyklepnout, segrovky tam byli asi na okrasu drží to jak čert pul hodiny sem po tom bil kladivem a nic :D

Sobol 23.03.2015 21:55:22

Rejd> To je tak když se servisuje 12 hodin po dvanácté. Žádná údržba se rovna peklo při údržbě (s)

Michall 24.03.2015 06:40:09

Rejd> Uřízni ten kříž úplně a vytluč to směrem do vnitř (po nahřátí)

Rejd 24.03.2015 19:19:50

Sobol> jak říkáš nikdy sem na kardan nehleděl měl sem za to že je nesmrtelný teď už vím že i na něj někdy mrknu :D ale je to stara bestie takže už má na to právo a vbc ji nešetřím :)) Nakonec mi pomohl normalní ruční plynový hořák.. hodně sem to nahřál, díru trochu zvětšil a nějak sa to podařilo vytlout druhou stranu to samé, ale to

už bylo jednodušší dal jsem zkrz roxor který byl perfektně na celé to lůžko a pár nacvičených ran a bylo to :) do konce týdne přijde nové+ta guma na to.. rozhodně to teď už budu při každém mazání kontrolovat... těch nervů co to stálo.. Moc všem děkuju za rady :) snad se někdo z toho mojeho problému taky poučí :)

Rejd 24.03.2015 19:24:06

PetrP 24.03.2015 19:57:11

Rejd> koukám, že ty oka vypadají v pohodě. To já jsem měl křížek v mnohem lepším stavu a jedno oko bylo KO.

Sobol 24.03.2015 20:16:48

Rejd> Snad ty rany při demontáči přeřili ložiska a hřídele (s) Tak ať slouží (y)

ferry550 24.08.2015 07:36:28

Sobol> Kde se tam co udržuje a jak se maže, žádná maznice není vidět?

Sobol 24.08.2015 18:54:22

ferry550> Když není maznice, tak aspoň občas stříknout mazivem, aby to šlo jednou rozdělat viz fotky nahoře. No a kontrolovat vůle a případně měnit dřív než je pozdě.

ferry550 24.08.2015 20:36:14

Sobol> O.K. :-DD